



Scuderia Club02

Via Gazzotti, 331 • Modena • club02@libero.it • Tel. 335 7014561

www.campionatoautostoriche.it/club02



COMUNICATO STAMPA - 5 Gennaio 2011

1° Raggruppamento: Perchè solo 1 pilota in gara?

**Libere considerazioni e proposte del Presidente di Club02 Giuliano Giuliani
sul nuovo regolamento 2011 che prevederebbe tempo di gara dimezzato
e 1 solo pilota per il primo Raggruppamento...
proprio nell'epoca in cui i costi per i piloti dovrebbero essere più contenuti...**

Rispondo con piacere alle proposte per il 2011 riguardo una gara di 30 minuti per il 1° Raggruppamento.

Premesso che trovo corretto cercare una soluzione per riportare auto più antiche in gare dove sempre più le differenze prestazionali di auto più recenti e veloci si fanno sentire, rispondo senza polemica ma solo con l'intento di dare il mio piccolo contributo.

La mia lunga militanza nelle autostoriche (15 anni, mai mancato in una gara del Sig Peroni e mediamente con 4 o 5 vetture) mi ha permesso di vivere in prima persona la proposta da Voi presentata e penso che sarebbe la morte del 1° ragg. perchè più che mai oggi inciderebbe sulle tasche di 1 solo pilota: a parte la meccanica e le gomme (che eventualmente uno può gestire anche in modo personalizzato ed economico usando gomme che durano più a lungo e optare per una meccanica meno sofisticata e più duratura perdendo però in prestazioni) così non è per il costo dell'iscrizione, e in particolare, per il trasporto e la gestione in pista dei box e dell'intero We di gara, tutte spese poi non divisibili tra i piloti. Tale spesa rimane così la parte rilevante di chi corre in queste gare (pensiamo anche a quelli molto distanti) tutta a carico quindi di un solo pilota.

Esiste poi oggi a mio parere anche una complicità tra i due piloti e uno scambio di informazioni, emozioni e sensazioni che non potrebbero essere altrimenti vissute oltre alla tranquillità di sapere che in caso di ritardo di uno, l'amico può disbrigare le pratiche del venerdì, con sommo dispiacere del Sig Norveti (cmq sempre oltremodo disponibile)

PROPONGO:

Di mantenere le gare col cambio pilota.

Di una maggior attenzione dei tecnici a vetture che nulla hanno a che fare con le turismo e gt ma essendo ammesse e poco conosciute hanno libertà assoluta, in questo caso basta chiedere la prova che ha corso in quella conformazione presentando documenti d'epoca e non dichiarazioni molto discutibili (come previsto dall'annuario CSAI ns 14).

Di individuare una zona e un tempo dov'è obbligatorio lasciare le vetture con i cofani e vani motore aperti e visibili a tutti pubblico compreso (20 min dopo le qualifiche?); chi si oppone ha problemi, chi si rifiuta non parte. ricordo che nelle autostoriche non c'è nulla da inventare e copiare, sono state inventate allora.

*Il presidente della scuderia CLUB 02 Giuliano Giuliani
www.campionatoautostoriche.it/club02*