



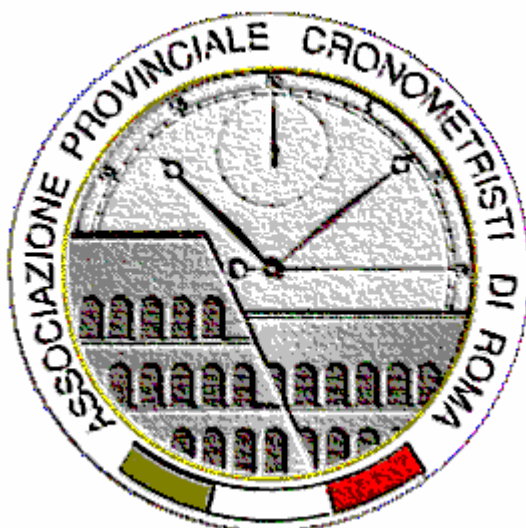
**GRUPPO Peroni**

R A C E

*300 km AUTOSTORICHE*  
*C.I.T.S./S Cup*  
*COPPA ITALIA – 1^ E 2^ DIVISIONE*  
*ITALIAN RADICAL TROPHY*  
*5 HUNDRED CUP*  
*TROFEO "I. GIUNTI"*

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"***  
***VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011***

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi**  
**Associazione S. D. di Roma**



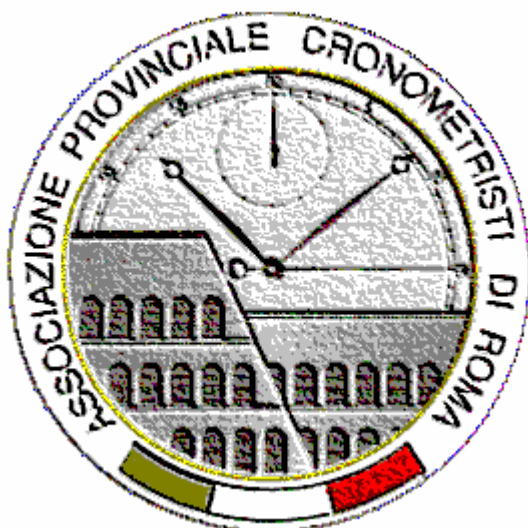
**GRUPPO Peroni**

R A C E

# **300 km AUTOSTORICHE**

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGIOZZI Manuele)		RENNSPORT CLASSIC	PORSCHE 930 TURBO	3	H2SO2	<b>1'43.774</b>		6/13	141.711	
2	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AGOREST	LANCIA BETA MONTEC	3	H2SO2	<b>1'46.594</b>	2.820	10/10	137.962	
3	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	3	H2SO2	<b>1'49.565</b>	5.791	7/10	134.221	
4	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SO2	<b>1'50.358</b>	6.584	7/10	133.257	
5	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'52.080</b>	8.306	4/11	131.209	
6	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'55.675</b>	11.901	11/11	127.132	
7	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTON. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'56.280</b>	12.506	5/8	126.470	
8	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI Davide)		DUZZ PROMOTORSPORT	PORSCHE 911 2.7	2	G2GT	<b>1'57.207</b>	13.433	7/11	125.470	
9	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'57.471</b>	13.697	6/11	125.188	
10	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Rom. - PANINI Matteo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	JAGUAR E TYPE	1	FGTO2	<b>1'58.957</b>	15.183	3/11	123.624	
11	157	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - GUAGLIARDO Domenico)		ISLAND MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	3	H2SO2	<b>1'59.008</b>	15.234	11/11	123.571	
12	94	<b>CRESCENTI C.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI A. - STAGNO A.)		CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>2'00.057</b>	16.283	3/9	122.491	
13	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G. - PICCHIONI M.)		CLUB 02	A.R. GTA	1	G1T20	<b>2'00.256</b>	16.482	6/9	122.289	
14	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - BORDONARO)		ISLAND MOTORSPORT	A.R. GIULIA GTA 16	2	G2G16	<b>2'00.786</b>	17.012	8/13	121.752	
15	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - CINIERO Nicola - SUPINO F.)		FERRARO MASSIMO	LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GTP	<b>2'01.572</b>	17.798	8/12	120.965	
16	133	<b>GERARDI E.</b> (GERARDI Emiliano - MEZZETTI Federico)		PRINCIPATO DI FILET	LANCIA BETA MONTEC	3	H2GTS	<b>2'01.580</b>	17.806	8/9	120.957	
17	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)		STORICA BRESCIANA	PORSCHE 911.	2	G2G20	<b>2'02.296</b>	18.522	12/12	120.249	
18	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Nicolo')		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'05.228</b>	21.454	7/12	117.433	
19	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'06.144</b>	22.370	5/10	116.581	
20	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT JUNIOR 160	2	G2C16	<b>2'06.924</b>	23.150	9/11	115.864	
21	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'07.564</b>	23.790	10/11	115.283	
22	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)		CLUB 02	BMW 2002 TII	2	G2C20	<b>2'07.885</b>	24.111	6/9	114.993	
23	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'08.003</b>	24.229	6/11	114.887	
24	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'08.258</b>	24.484	11/12	114.659	
25	64	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Sergio - VILELLA Vito)		STAR CARS	BMW 2002 TII	2	G2T20	<b>2'12.068</b>	28.294	6/7	111.351	
26	87	<b>MARTA V.</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)		SCUDERIA DEL PORTEL	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>2'12.373</b>	28.599	8/11	111.095	
27	52	<b>MURSA C.</b> (MURSA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)		ROSSO ALFA	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'14.831</b>	31.057	2/10	109.069	
28	121	<b>CASSETTI BURCHI</b> (CASSETTI BURCHI Alessand)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. ALFETTA GTV A	3	H2T20	<b>2'19.920</b>	36.146	2/10	105.102	
29	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3	H2S20	<b>2'21.257</b>	37.483	2/7	104.108	
30	93	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI)		VECCHIO WALTER	A.R. ALFETTA GTV	2	G2C20	<b>2'23.349</b>	39.575	10/10	102.588	
31	48	<b>VENANZI S.</b> (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	2	G2T16	<b>2'39.794</b>	56.020	9/9	92.030	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:51

ORA FINE ( ) 11:25

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

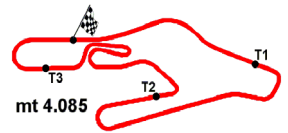
REP-11.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>26 RAIMONDI Renzo</b>								
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGTO2				
1)			47.777	16.313				2'19.187
2)			45.825	16.086				1'59.880
3)								1'58.957
4)						5'25.834		7'29.857 B
5)			48.647	16.770				2'18.035
6)			46.299	16.261				2'02.507
7)			45.850	15.961				2'01.697
8)			46.282	15.977				2'00.518
9)			1'04.984	16.370				2'19.182
10)			45.350	16.277				1'59.554
11)						1'32.042		3'22.545 B
<b>34 CASTRONOVO Andrea</b>								
	CLUB 02	A.R. GTA	1	G1T20				
1)			50.476	16.652				2'18.551
2)								2'02.020
3)			47.935	5.458		6'15.809		8'11.740 B
4)								2'13.048
5)								2'04.793
6)								2'00.256
7)			47.134	16.422				2'08.438
8)			47.792	5.142		2'20.996		4'12.435 B
9)			46.200	16.753				2'08.320
<b>41 FERRARO Massimo</b>								
	FERRARO MASS	LANCIA FULVI	1	G1GTP				
1)			52.808	17.431				2'25.630
2)			45.689	16.995				2'04.786
3)			45.419	16.772				2'02.640
4)	21.307	52.507	1'22.641	16.338		3'31.335		6'24.128 B
5)	23.475	43.612	46.503	16.550				2'10.140
6)			45.942	16.645				2'02.537
7)			45.977	16.636				2'02.005
8)			45.624	16.670				2'01.572
9)			49.996	17.427				2'09.224
10)			48.387	16.933				2'05.508
11)			45.648	16.824				2'02.388
12)			46.437	16.921				2'02.957
<b>48 VENANZI Stefano</b>								
	VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	2	G2T16				
1)			1'04.213	22.961				3'00.946
2)	25.074	59.268	1'01.689	22.135				2'48.166
3)			1'19.714	11.695		3'36.553		6'43.073 B
4)			1'00.075	22.440				2'54.222
5)			59.536	21.613				2'42.835
6)			59.942	22.672				2'42.634
7)			58.666	20.923				2'40.462
8)			1'00.511	20.885				2'40.320
9)	23.754	55.040	59.621	21.379				2'39.794

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>51</b>	<b>GIMIGNANI Fabio</b>								
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20					
1)	1'51.059	49.997	54.167	17.732					2'28.892
2)	19.684	44.490							2'10.241
3)						5'40.685			7'39.793 B
4)	27.050	49.131							2'24.007
5)			48.621	17.445					2'09.047
6)			48.615	17.625					2'09.310
7)	19.317	44.258	48.469	17.558					2'09.602
8)	18.951	43.944				1'39.312			3'38.726 B
9)	23.183	44.630	48.116	17.761					2'13.690
10)	19.061	43.333	47.675	17.495					2'07.564
11)	18.758	44.129	47.780	17.817					2'08.484
<b>52</b>	<b>MURSIA Carlo</b>								
	ROSSO ALFA	A.R. GTV 200	2	G2T20					
1)			55.587	19.983					2'34.901
2)									2'14.831
3)									2'16.169
4)			1'02.806	7.694		4'41.128			6'57.177 B
5)									2'33.250
6)			52.376	18.845					2'21.513
7)			50.415	18.702					2'16.849
8)									2'15.633
9)			51.655	18.504					2'16.288
10)			50.812	18.666					2'15.532
<b>53</b>	<b>MERCATALI Luigi</b>								
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20					
1)									2'27.603
2)									2'10.427
3)									2'08.203
4)			1'22.129	14.349		3'07.351			6'07.383 B
5)									2'11.210
6)									2'05.888
7)			47.010	17.177					2'05.228
8)									2'09.209
9)			47.887	17.284					2'06.870
10)			47.680	17.266					2'06.097
11)									2'05.593
12)									2'05.796
<b>54</b>	<b>DE VUONO Armando</b>								
	MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20					
1)			57.703	17.568					2'37.478
2)			47.098	17.635					2'07.697
3)			47.171	7.497		5'41.557			7'38.532 B
4)			50.047	17.335					2'22.572
5)			47.261	17.285					2'06.144
6)			47.195	17.578					2'06.569
7)						1'38.871			3'54.841 B
8)			48.112	17.559					2'13.701
9)			47.837	17.520					2'08.286
10)									2'09.999
<b>59</b>	<b>CIUFFI Giuseppe</b>								
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20					
1)			49.718	17.887					2'22.627
2)	19.149	44.618							2'09.449

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
3)			48.142	18.030				2'09.236
4)			1'00.418	7.485		4'13.636		6'28.705 B
5)			47.959	17.469				2'12.834
6)								2'08.003
7)			48.036	17.627				2'08.035
8)								2'08.582
9)			48.666	8.179		1'30.803		3'30.276 B
10)								2'17.167
11)			49.100	17.813				2'10.700

### 63 ORLANDINI Massimo

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20

1)			50.923	20.147				2'29.220
2)			48.735	17.955				2'12.724
3)			49.783	17.773				2'11.061
4)			1'03.602	11.242		4'35.918		6'53.541 B
5)								2'21.022
6)			48.717	17.626				2'08.845
7)			48.323	17.643				2'08.308
8)								2'08.824
9)								2'09.573
10)								2'09.105
11)								2'08.258
12)			48.515	17.677				2'09.111

### 64 FEBBRARO Sergio

STAR CARS BMW 2002 TII 2 G2T20

1)	2'18.453	49.698	52.230	17.939				2'28.704
2)	19.489	45.571	49.936	17.950				2'12.946
3)	20.230	45.338				5'39.780		7'54.816 B
4)	24.238	46.439	49.538	18.343				2'18.558
5)	19.129	45.513	49.647	18.291				2'12.580
6)	19.614	45.106	49.425	17.923				2'12.068
7)			49.960	18.113				2'12.393

### 83 ERMINI Roberto

CASSIA CORSE A.R. GT JUNI 2 G2C16

1)	1'11.170	53.869	53.857	17.895				2'34.729
2)			49.778	17.566				2'12.779
3)	19.162	44.181	48.316	17.363				2'09.022
4)	19.551	1'10.707				3'42.820		6'44.436 B
5)	26.054	46.833	49.036	17.459				2'19.382
6)	19.565	44.447				1'31.510		3'33.195 B
7)	22.495	45.011	49.142	17.245				2'13.893
8)	19.206	42.807	49.684	17.351				2'09.048
9)	19.161	42.636	47.899	17.228				2'06.924
10)	19.001	1'06.740	47.696	17.628				2'31.065
11)	19.146	43.440	47.683	17.168				2'07.437

### 87 MARTA Vinicio

SCUDERIA DEL A.R. GTAM 2 G2C20

1)			53.217	18.896				2'33.684
2)								2'16.495
3)			50.400	18.088				2'14.998
4)						4'27.258		6'49.157 B
5)			50.269	18.398				2'22.292
6)			50.147	17.724				2'12.428
7)			49.253	17.781				2'12.738
8)			49.726	17.660				2'12.373
9)			49.508	17.949				2'12.925
10)			49.523	18.562				2'15.130

GIRO 11)	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3 50.125	BOX IN 17.945	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO 2'13.784
<b>92 DEL NIBBIO Massimiliano</b>								
CLUB 02		BMW 2002 TII	2	G2C20				
1)			56.425	18.472				2'41.619
2)			48.047	17.478				2'08.291
3)			1'03.646	9.680		5'42.639		7'58.748 B
4)			51.832	17.456				2'23.926
5)	18.565	54.825	51.181	17.649				2'22.220
6)			47.496	17.502				2'07.885
7)			48.034	17.830				2'09.080
8)			47.888	17.544				2'08.982
9)	19.525	47.100	50.498	6.295		1'08.495		3'11.913 B
<b>93 VECCHIO Walter</b>								
VECCHIO WALT		A..R. ALFETT	2	G2C20				
1)			58.879	21.241				2'44.777
2)			56.778	20.297				2'33.090
3)			1'06.278	9.289		4'32.523		7'00.854 B
4)			55.433	19.925				2'35.766
5)			54.420	19.504				2'25.699
6)			53.864	19.267				2'23.770
7)			55.832	7.427		1'34.491		3'47.528 B
8)								2'31.807
9)								2'24.648
10)								2'23.349
<b>94 CRESCENTI Carmelo</b>								
CLUB 24 HP		A.R. GTAM	2	G2C20				
1)								2'19.668
2)								2'02.770
3)								2'00.057
4)								6'31.053 B
5)								2'10.039
6)								2'01.801
7)								2'00.545
8)								2'00.925
9)								3'29.060 B
<b>102 GRASSETTO Pierluigi</b>								
DUZZ PROMOTO		PORSCHE 911	2	G2GT				
1)			49.647	16.348				2'21.532
2)			45.639	16.194				1'58.784
3)	16.742	40.344						1'58.779
4)			1'04.492	8.704		5'00.188		7'11.971 B
5)			46.894	16.162				2'16.740
6)			45.097	16.600				1'59.331
7)								1'57.207
8)			44.899	16.345				1'58.116
9)			57.518	7.138		1'52.337		4'02.965 B
10)			46.193	16.163				2'18.662
11)			45.296	16.474				1'59.664
<b>106 ISLAND MOTORSPORT</b>								
ISLAND MOTOR		A.R. GIULIA	2	G2G16				
1)	1'37.735	47.607	49.547	17.071				2'21.083
2)			47.293	16.858				2'06.596
3)	18.318	42.380	46.652	16.574				2'03.924
4)			1'22.006	13.159		3'29.270		6'33.267 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)			47.097	16.687				2'10.080
6)	18.320	42.590	46.963	16.122				2'03.995
7)	18.022	41.035	46.480	16.427				2'01.964
8)			45.876	16.113				2'00.786
9)	17.850	41.171	47.390	16.518				2'02.929
10)	17.894	41.544	45.886	16.389				2'01.713
11)			45.915	16.159				2'01.374
12)	17.815	41.479	45.830	16.312				2'01.436
13)			46.624	16.574				2'02.870

#### 109 DAMIANI Andrea

STORICA BRES PORSCHE 911. 2 G2G20

1)								2'28.958
2)								2'09.900
3)								2'07.291
4)								6'35.169 B
5)								2'15.050
6)								2'14.688
7)								2'03.881
8)								2'06.009
9)								3'33.749 B
10)								2'05.503
11)								2'04.711
12)								2'02.296

#### 114 JELMINI Giacomo

SPORT LIFE R PORSCHE 911 2 G2G25

1)			49.733	16.849				2'22.950
2)			47.179	16.079				2'03.765
3)					6'13.889			8'06.837 B
4)			47.267	16.121				2'08.103
5)			44.986	15.803				1'58.881
6)			44.386	16.154				1'57.471
7)			44.877	15.911				1'58.433
8)					1'39.385			3'31.372 B
9)	21.651	40.151	45.801	16.094				2'03.697
10)			45.277	15.991				2'00.206
11)			44.919	16.198				1'59.730

#### 115 ROSTICCI Riccardo

SC. AUTON. K PORSCHE 911 2 G2G25

1)			48.036	16.404				2'20.267
2)	17.178	40.221	44.799	15.969				1'58.167
3)			46.122	8.484	6'24.458			8'20.613 B
4)	25.248	44.078	45.617	16.389				2'11.332
5)	17.248	38.786	44.520	15.726				1'56.280
6)	16.968	39.961	47.032	5.755	2'07.407			3'57.123 B
7)	22.331	40.189	47.573	15.972				2'06.065
8)	16.406	37.986	46.467	5.490	1'11.091			2'57.440 B

#### 118 CABIANCA Andrea

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25

1)	5'04.580	54.372	48.202	19.280				2'37.905
2)	19.756	44.717	1'01.723	7.535	4'29.116			6'42.847 B
3)			43.713	15.179				2'06.107
4)	16.590	38.340	41.895	15.255				1'52.080
5)	16.595	38.508	42.030	15.317				1'52.450
6)	16.756	38.734	42.498	15.200				1'53.188
7)	16.645	38.604	42.111	15.585				1'52.945
8)	23.304	49.161	53.898	15.493				2'21.856
9)	16.615	38.497	45.774	6.762	50.462			2'38.110 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
10)	20.662	39.829	43.163	15.238				1'58.892
11)	16.752	37.924	42.241	15.387				1'52.304

### 119 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25

1)			50.572	16.417				2'29.091
2)			46.465	15.829				2'00.235
3)			46.219	5.867		6'49.926		8'38.039 B
4)			47.048	16.237				2'09.588
5)			45.846	15.766				1'57.813
6)			45.607	15.899				1'57.113
7)			45.539	16.008				1'59.271
8)			45.261	15.906				1'57.453
9)			46.270	6.192		1'42.904		3'31.768 B
10)			44.725	15.466				2'04.965
11)			44.127	15.868				1'55.675

### 121 CASSETTI BURCHI Alessand

MOTORSPORT D A.R. ALFETTA 3 H2T20

1)			56.027	19.004				2'37.191
2)	20.866	47.470	52.860	18.724				2'19.920
3)	21.124	51.500	1'04.003	8.311		4'37.523		7'02.461 B
4)	26.895	48.636	53.822	18.953				2'28.306
5)	20.413	47.694	52.896	5.548		1'55.668		4'02.219 B
6)	27.873	51.472	55.571	20.054				2'34.970
7)	21.556	50.186	54.804	19.297				2'25.843
8)	20.901	48.852	53.988	19.034				2'22.775
9)	20.774	48.352	55.117	19.191				2'23.434
10)	20.408	48.094	54.395	18.954				2'21.851

### 133 GERARDI Emiliano

PRINCIPATO D LANCIA BETA 3 H2GTS

1)								3'05.425
2)			51.665	18.040				2'19.265
3)			1'01.290	8.775		4'49.484		7'03.890 B
4)			50.799	17.306				2'17.719
5)			47.594	17.658				2'06.122
6)			48.036	5.899		1'26.599		3'21.930 B
7)			46.148	16.287				2'11.345
8)			45.369	16.235				2'01.580
9)	18.220	41.559	45.728	17.065				2'02.572

### 140 IACOANGELI Diego

IACOANGELI M A.R. GTV 175 3 H2S20

1)			1'20.688	19.309				3'06.895
2)			53.226	18.690				2'21.257
3)			59.398	9.638		6'13.867		8'46.646 B
4)			56.071	19.107				2'33.856
5)			54.171	19.571				2'22.667
6)			56.437	19.754				2'26.896
7)			1'00.082	19.304				2'30.291

### 147 SORDI Massimo

MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 H2SQ2

1)			51.569	17.491				2'28.714
2)	16.682	39.038	44.612	15.208				1'55.540
3)	15.771	38.467	44.540	15.733				1'54.511
4)			1'09.148	10.135		4'34.588		6'48.300 B
5)			46.269	15.301				2'09.150

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6)	15.141	37.473	43.567	15.149				1'51.330
7)	15.277	37.141	43.237	14.703				1'50.358
8)	16.289	38.509	47.250	7.118		1'00.797		2'49.963 B
9)	20.908	39.675	44.805	18.860				2'04.248
10)			46.332	14.914				1'59.810

### 148 GUERRA Massimo

RENNSPORT CL PORSCHE 930 3 H2SO2

1)	48.118	43.007	45.444	15.055				2'10.053
2)			45.784	14.793				1'57.460
3)	14.543	35.109	42.120	14.099				1'45.871
4)			42.848	4.888		5'59.675		7'40.969 B
5)	20.572	40.684	43.803	14.203				1'59.262
6)	14.608	34.437	40.592	14.137				1'43.774
7)	14.367	34.924	40.685	14.203				1'44.179
8)			41.883	6.028		1'33.977		3'11.993 B
9)	22.016	37.233	45.505	14.682				1'59.436
10)	14.553	35.855	40.872	14.642				1'45.922
11)	15.272	35.208	40.942	14.361				1'45.783
12)	15.841	35.472	43.361	17.344				1'52.018
13)	14.883	35.873	40.943	14.292				1'45.991

### 153 BUCCI Roberto

BUCCI MOTORS PORSCHE 911 3 H2SO2

1)			47.083	16.495				2'10.604
2)						1'17.178		3'01.929 B
3)			49.597	9.031		5'42.193		7'39.519 B
4)			43.787	14.921				2'00.431
5)			43.119	15.428				1'54.560
6)			43.315	14.658				1'51.959
7)			41.968	15.098				1'49.565
8)			43.814	14.820				1'57.822
9)			45.652	5.883		1'21.779		3'07.207 B
10)			42.667	14.947				1'56.815

### 156 VALLE Fabio

TEAM FORM-AG LANCIA BETA 3 H2SO2

1)	1'21.932	44.121	46.143	14.850				2'10.296
2)			42.043	14.571				1'49.069
3)	15.510	38.038	41.730	14.799				1'50.077
4)	15.155	36.159	41.315	2'40.536		3'42.926		7'56.091 B
5)			44.263	14.957				2'10.031
6)	15.316	37.735	41.294	14.527				1'48.872
7)	15.839	36.028	41.741	14.441				1'48.049
8)			41.819	14.508				1'49.107
9)	15.296	35.757	41.532	14.435				1'47.020
10)			41.446	14.453				1'46.594

### 157 GAROFALO Giuseppe

ISLAND MOTOR PORSCHE 911 3 H2SO2

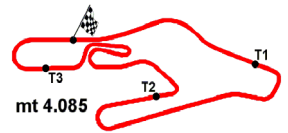
1)	1'40.375	59.319	1'02.337	20.047				2'55.105
2)	22.770	48.776	53.623	17.885				2'23.054
3)	20.054	45.079	1'00.767	9.086		6'03.627		8'18.613 B
4)	26.011	46.155	51.869	18.493				2'22.528
5)			48.832	16.686				2'09.446
6)	18.452	42.685	47.593	16.569				2'05.299
7)			48.088	16.831				2'04.904
8)	18.088	41.201	47.726	16.250				2'03.265
9)	18.738	40.815	45.887	16.223				2'01.663
10)	17.873	40.670	47.475	15.863				2'01.881
11)	17.195	39.832	46.230	15.751				1'59.008

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AGOREST	LANCIA BETA MONTEC	3	H2SO2	<b>1'44.700</b>		9/9	140.458	
2	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SO2	<b>1'46.514</b>	1.814	7/12	138.066	
3	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGOZZI Manuele)		RENNSPORT CLASSIC	PORSCHE 930 TURBO	3	H2SO2	<b>1'46.565</b>	1.865	4/12	138.000	
4	157	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - GUAGLIARDO Domenico)		ISLAND MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	3	H2SO2	<b>1'47.543</b>	2.843	2/2	136.745	
5	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'47.573</b>	2.873	10/10	136.707	
6	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	3	H2SO2	<b>1'50.328</b>	5.628	5/10	133.293	
7	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTON. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'52.070</b>	7.370	5/13	131.221	
8	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'54.369</b>	9.669	11/11	128.583	
9	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'54.407</b>	9.707	9/11	128.541	
10	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)		DUZZ PROMOTORSPORT	PORSCHE 911 2.7	2	G2GT	<b>1'58.694</b>	13.994	11/11	123.898	
11	94	<b>CRESCENTI A.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>1'59.408</b>	14.708	2/5	123.157	
12	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E TYPE	1	FGTO2	<b>1'59.574</b>	14.874	11/11	122.986	
13	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G. - PICCHIONI M.)		CLUB 02	A.R. GTA	1	G1T20	<b>2'00.531</b>	15.831	2/3	122.010	
14	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)		STORICA BRESCIANA	PORSCHE 911.	2	G2G20	<b>2'01.890</b>	17.190	11/11	120.649	
15	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)		ISLAND MOTORSPORT	A.R. GIULIA GTA 16	2	G2G16	<b>2'02.406</b>	17.706	9/12	120.141	
16	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)		FERRARO MASSIMO	LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GTP	<b>2'05.394</b>	20.694	2/12	117.278	
17	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT JUNIOR 160	2	G2C16	<b>2'05.632</b>	20.932	9/11	117.056	
18	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'06.572</b>	21.872	11/11	116.186	
19	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'06.759</b>	22.059	8/11	116.015	
20	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'08.211</b>	23.511	11/11	114.701	
21	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'08.490</b>	23.790	6/10	114.452	
22	64	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)		STAR CARS	BMW 2002 TII	2	G2T20	<b>2'09.087</b>	24.387	8/8	113.923	
23	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'09.353</b>	24.653	7/11	113.688	
24	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)		CLUB 02	BMW 2002 TII	2	G2C20	<b>2'09.473</b>	24.773	4/6	113.583	
25	87	<b>MARTA V.</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)		SCUDERIA DEL PORTEL	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>2'10.938</b>	26.238	8/9	112.312	
26	52	<b>MURSA C.</b> (MURSA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)		ROSSO ALFA	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'12.473</b>	27.773	2/11	111.011	
27	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3	H2S20	<b>2'17.648</b>	32.948	4/10	106.837	
28	121	<b>CASSETTI BURCHI</b> (CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. ALFETTA GTV A	3	H2T20	<b>2'18.312</b>	33.612	4/10	106.324	
29	93	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)		VECCHIO WALTER	A.R. ALFETTA GTV	2	G2C20	<b>2'20.084</b>	35.384	9/9	104.979	
30	48	<b>VENANZI S.</b> (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	2	G2T16	<b>2'41.055</b>	56.355	6/9	91.310	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:19

ORA FINE ( ) 15:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

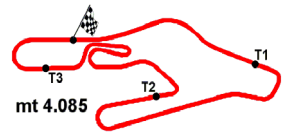
REP-12.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>26 RAIMONDI Renzo</b>								
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGTO2				
1)								2'30.672
2)								2'06.337
3)				7.429		1'01.342		2'58.073 B
4)								2'13.489
5)								2'06.155
6)								2'02.322
7)								2'01.662
8)								2'00.598
9)			51.260	6.890		1'16.208		3'18.166 B
10)								2'07.380
11)								1'59.574
<b>34 CASTRONOVO Andrea</b>								
	CLUB 02	A.R. GTA	1	G1T20				
1)								2'14.893
2)								2'00.531
3)								2'07.797
<b>41 FERRARO Massimo</b>								
	FERRARO MASS	LANCIA FULVI	1	G1GTP				
1)				17.333				2'16.940
2)	18.469			17.082				2'05.394
3)	18.713			17.902				2'07.642
4)				17.226				2'07.110
5)			47.887	17.158				2'07.607
6)	18.326	43.134	48.807	17.213				2'07.480
7)			47.564	17.459				2'07.214
8)			47.573	17.359				2'06.422
9)			48.293	17.230				2'06.796
10)	18.224	42.722	48.438	17.262				2'06.646
11)			48.827	17.384				2'09.286
12)	18.671	42.944	47.157	17.267				2'06.039
<b>48 VENANZI Stefano</b>								
	VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	2	G2T16				
1)				21.795				2'54.763
2)	24.096							2'46.168
3)	24.024			21.914				2'43.561
4)	24.099	57.470						2'44.840
5)	24.444	55.681	1'00.823	21.774				2'42.722
6)								2'41.055
7)								2'42.087
8)								2'42.635
9)			1'00.398	21.529				2'41.851
<b>51 GIMIGNANI Fabio</b>								
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20				
1)	1'44.293			17.924				2'23.692
2)	19.934			17.490				2'11.334

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
3)	19.268			17.698				2'10.003
4)			48.852	17.568				2'09.712
5)	19.054	44.293	48.427	17.983				2'09.757
6)	19.101	44.136	48.559	17.537				2'09.333
7)			48.968	6.061		1'32.532		3'31.128 B
8)			49.235	18.186				2'18.451
9)	18.814	43.648	48.330	17.661				2'08.453
10)			48.074	17.588				2'08.463
11)	18.887	43.649	48.179	17.496				2'08.211

### 52 MURSIA Carlo

ROSSO ALFA A.R. GTV 200 2 G2T20

1)				18.189				2'22.737
2)								2'12.473
3)								2'13.001
4)								2'16.821
5)								2'12.892
6)						1'17.280		3'21.945 B
7)								2'20.289
8)								2'13.301
9)								2'12.896
10)								2'22.323
11)								2'12.748

### 53 MERCATALI Luigi

BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20

1)								2'27.053
2)								2'09.278
3)								2'08.971
4)								2'07.590
5)								2'07.889
6)								2'07.254
7)								2'07.400
8)								2'06.759
9)						50.743		2'49.349 B
10)								2'11.691
11)								2'10.012

### 54 DE VUONO Armando

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20

1)								2'16.816
2)								2'10.473
3)								2'07.516
4)			48.384	17.562				2'08.689
5)			47.701	17.507				2'08.555
6)								2'08.872
7)			49.411	6.140		1'26.951		3'25.159 B
8)								2'28.744
9)								2'07.895
10)			47.435	17.583				2'07.231
11)			47.198	17.472				2'06.572

### 59 CIUFFI Giuseppe

BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20

1)								2'21.274
2)								2'09.381
3)								2'08.568
4)								2'09.695
5)								2'09.246
6)								2'08.490
7)			49.114	6.852		1'12.291		3'11.199 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)								2'17.223
9)								2'10.869
10)								2'10.723

**63 ORLANDINI Massimo**

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20

1)								2'21.464
2)								2'12.316
3)								2'10.206
4)								2'09.675
5)								2'10.550
6)								2'09.430
7)								2'09.353
8)								2'10.063
9)								2'10.150
10)								2'09.984
11)								2'10.056

**64 FEBBRARO Sergio**

STAR CARS BMW 2002 TII 2 G2T20

1)				18.592				2'34.217
2)	19.661			17.935				2'11.871
3)	19.109			17.958				2'11.996
4)	23.403	52.832	1'04.970	22.596				2'43.801
5)	26.164	57.369	1'12.785	21.363				2'57.681
6)	19.312	44.442	48.508	17.707				2'09.969
7)	18.973	44.232	48.363	17.699				2'09.267
8)	18.828	44.124	48.424	17.711				2'09.087

**83 ERMINI Roberto**

CASSIA CORSE A.R. GT JUNI 2 G2C16

1)	53.939			17.787				2'27.139
2)	20.208			17.520				2'09.579
3)	19.193			17.826				2'08.077
4)	19.036			17.274				2'07.553
5)	18.846	44.111	47.177	17.499				2'07.633
6)	19.869	44.364	49.557	7.127	1'38.031			3'38.948 B
7)	22.961	43.080	47.873	17.200				2'11.114
8)	19.126	43.460	47.755	17.047				2'07.388
9)	18.962	42.373	47.338	16.959				2'05.632
10)	19.058	42.237	47.492	16.958				2'05.745
11)	18.634	42.847	48.909	17.136				2'07.526

**87 MARTA Vinicio**

SCUDERIA DEL A.R. GTAM 2 G2C20

1)								2'28.827
2)				8.701		2'43.667		4'54.044 B
3)								2'17.758
4)								2'10.948
5)			49.017	17.873				2'11.214
6)			48.842	17.634				2'11.700
7)								2'12.058
8)			49.342	17.555				2'10.938
9)			49.472	17.521				2'11.709

**92 DEL NIBBIO Massimiliano**

CLUB 02 BMW 2002 TII 2 G2C20

1)								2'26.972
2)								2'12.422

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
3)	19.348							<b>2'11.531</b>
4)	19.100	43.617						<b>2'09.473</b>
5)			50.144	5.636		1'10.364		<b>3'09.878 B</b>
6)	28.423	49.339						<b>2'31.653</b>

### 93 VECCHIO Walter

VECCHIO WALT A.R. ALFETT 2 G2C20

1)								<b>2'30.934</b>
2)								<b>2'21.213</b>
3)								<b>2'22.394</b>
4)			53.614	19.504				<b>2'22.989</b>
5)						1'21.132		<b>3'41.374 B</b>
6)								<b>2'32.232</b>
7)								<b>2'21.119</b>
8)								<b>2'20.250</b>
9)								<b>2'20.084</b>

### 94 CRESCENTI Antonio

CLUB 24 HP A.R. GTAM 2 G2C20

1)				16.633				<b>2'17.743</b>
2)	17.327							<b>1'59.408</b>
3)	17.477			16.412				<b>1'59.462</b>
4)	17.472			16.523				<b>2'00.576</b>
5)	17.567	40.978	45.112	17.049				<b>2'00.706</b>

### 102 GRASSETTO Pierluigi

DUZZ PROMOTO PORSCHE 911 2 G2GT

1)								<b>2'23.327</b>
2)	18.029			16.845				<b>2'02.366</b>
3)								<b>2'02.779</b>
4)			46.859	16.927				<b>2'04.944</b>
5)								<b>2'02.039</b>
6)			46.194	16.771				<b>2'01.099</b>
7)								<b>2'02.487</b>
8)			49.928	7.007		1'18.145		<b>3'15.483 B</b>
9)								<b>2'13.531</b>
10)								<b>1'59.281</b>
11)								<b>1'58.694</b>

### 106 ISLAND MOTORSPORT

ISLAND MOTOR A.R. GIULIA 2 G2G16

1)	46.195			17.758				<b>2'20.556</b>
2)	18.619			17.019				<b>2'06.376</b>
3)	17.853			16.933				<b>2'03.830</b>
4)				17.129				<b>2'03.881</b>
5)	18.054	42.115	47.152	16.860				<b>2'04.181</b>
6)	18.001	42.146	46.235	16.671				<b>2'03.053</b>
7)	18.003	42.172	47.089	16.874				<b>2'04.138</b>
8)	18.023	41.605	46.109	17.076				<b>2'02.813</b>
9)			46.157	16.672				<b>2'02.406</b>
10)	17.994	42.210	46.811	16.794				<b>2'03.809</b>
11)	18.177	42.299	46.092	16.461				<b>2'03.029</b>
12)	18.223	42.352	47.236	16.570				<b>2'04.381</b>

### 109 DAMIANI Andrea

STORICA BRES PORSCHE 911. 2 G2G20

1)								<b>2'27.123</b>
2)								<b>2'10.666</b>
3)								<b>2'09.924</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4)								2'09.494
5)	19.071	44.292	49.640	7.114		1'25.614		3'25.731 B
6)								2'09.759
7)								2'04.079
8)								2'03.013
9)								2'03.144
10)								2'04.253
11)								2'01.890

#### 114 JELMINI Giacomo

SPORT LIFE R PORSCHE 911 2 G2G25

1)				15.711				2'17.930
2)				15.340				1'55.826
3)	16.147			15.825				1'55.264
4)			44.561	4.456		1'26.916		3'13.337 B
5)	19.065	39.193						1'58.529
6)								1'55.383
7)			44.434	4.429		1'38.359		3'22.967 B
8)	20.524	39.253	45.532	15.828				2'01.137
9)	16.134	38.627						1'54.407
10)	16.382	39.476	43.846	15.594				1'55.298
11)			44.504	15.962				1'55.872

#### 115 ROSTICCI Riccardo

SC. AUTON. K PORSCHE 911 2 G2G25

1)				16.324				2'17.380
2)	17.166			15.651				1'55.411
3)				15.517				1'55.626
4)	16.072							1'52.800
5)	16.384	37.472						1'52.070
6)	16.200	44.221	47.531	16.212				2'04.164
7)	16.482	38.319	43.218	16.319				1'54.338
8)	16.265	37.953	44.175	15.370				1'53.763
9)	16.151	38.105	43.125	15.529				1'52.910
10)	16.267	38.722	43.592	15.497				1'54.078
11)	16.596	39.085	44.102	15.614				1'55.397
12)	16.616	48.060	48.623	15.893				2'09.192
13)	16.324	37.803	43.115	15.336				1'52.578

#### 118 CABIANCA Andrea

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25

1)	1'28.557			16.815				2'21.122
2)	17.784			16.121				2'01.761
3)	17.115			16.019				1'58.828
4)	16.754			15.852				1'56.648
5)	17.799	45.459	52.100	4.975		2'53.866		4'54.199 B
6)	22.320	39.199	44.301	15.709				2'01.529
7)	16.757	39.536	44.711	15.629				1'56.633
8)			43.994	15.670				1'56.175
9)	16.469	38.220	44.132	15.702				1'54.523
10)			44.041	15.420				1'56.268
11)	16.620	38.778	43.337	15.634				1'54.369

#### 119 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25

1)	36.646							2'13.274
2)								1'54.256
3)	16.288							1'54.082
4)				4.470		1'23.093		3'09.890 B
5)								1'59.546
6)								1'56.243

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
7)			44.783	4.627		2'51.100		4'36.105 B
8)								2'01.378
9)								1'48.860
10)								1'47.573

### 121 CASSETTI BURCHI Alessand

MOTORSPORT D A.R. ALFETTA 3 H2T20

1)	56.350			18.944				2'27.639
2)				18.704				2'18.700
3)	20.622			18.696				2'18.632
4)			51.716	18.934				2'18.312
5)	21.889	51.773				1'44.042		4'03.842 B
6)	28.763	49.539	55.585	19.212				2'33.099
7)			53.911	19.034				2'22.997
8)	21.086	48.811	53.626	19.158				2'22.681
9)			54.774	19.183				2'22.554
10)			54.058	19.074				2'21.399

### 140 IACOANGELI Diego

IACOANGELI M A.R. GTV 175 3 H2S20

1)				19.400				2'54.475
2)				18.715				2'21.557
3)				18.568				2'18.620
4)			52.556	18.378				2'17.648
5)			52.406	18.688				2'18.218
6)			54.104	18.448				2'21.299
7)								2'18.236
8)			53.071	18.809				2'19.281
9)			52.201	18.501				2'17.768
10)			52.601	18.963				2'18.317

### 147 SORDI Massimo

MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 H2SO2

1)				16.049				2'16.156
2)	16.135			15.393				1'53.023
3)	15.581			16.472				1'59.231
4)	16.695	39.018	44.624	15.282				1'55.619
5)	15.230	36.093						1'47.488
6)			41.757	14.588				1'46.755
7)	14.207	36.450						1'46.514
8)	16.408	39.795	47.724	5.865		1'10.779		3'00.571 B
9)	18.346	37.212	42.506	14.543				1'52.607
10)	14.900	36.891	42.631	14.730				1'49.152
11)			42.057	14.537				1'47.369
12)	15.127	37.898	42.401	14.430				1'49.856

### 148 GUERRA Massimo

RENNSPORT CL PORSCHE 930 3 H2SO2

1)	1'00.078			15.065				2'10.073
2)	15.820			14.611				1'54.345
3)	14.677							1'46.854
4)				14.180				1'46.565
5)			1'03.287	7.090		2'20.467		4'44.958 B
6)	19.424	38.023	43.941	14.970				1'56.358
7)	16.260	36.329	42.689	14.946				1'50.224
8)	14.988	36.388	42.124	14.891				1'48.391
9)	15.068	36.535	41.517	14.759				1'47.879
10)	14.725	35.770						1'46.706
11)	15.029	38.759	42.749	14.823				1'51.360
12)	15.172	35.796						1'48.053

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>153</b>	<b>BUCCI Roberto</b>								
	BUCCI MOTORS	PORSCHE 911		3	H2SO2				
1)									2'09.851
2)									1'53.094
3)									1'54.936
4)					15.279				1'52.759
5)			41.578		15.097				1'50.328
6)			46.165		5.589		2'18.552		4'10.348 B
7)			45.458		16.176				2'07.379
8)									1'57.204
9)									1'54.970
10)									2'16.593

<b>156</b>	<b>VALLE Fabio</b>								
	TEAM FORM-AG	LANCIA BETA		3	H2SO2				
1)	1'42.866				19.582				2'53.451
2)	19.050				15.231				1'55.833
3)	15.525				15.097				1'55.230
4)	15.637	37.704		40.681	14.492				1'48.514
5)	15.106	35.765		40.421	14.321				1'45.613
6)	14.958	35.922		39.860	14.231				1'44.971
7)	14.692	35.193		44.806	6.965		2'10.726		3'52.382 B
8)	22.905	36.965		40.695	14.176				1'54.741
9)	15.174	35.468		39.680	14.378				1'44.700

<b>157</b>	<b>GAROFALO Giuseppe</b>								
	ISLAND MOTOR	PORSCHE 911		3	H2SO2				
1)	1'09.465								1'57.267
2)	15.592				14.879				1'47.543

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGOZZI Manuele)		RENNSPORT CL	PORSCHE 930	3	H2SO2	<b>1'43.774</b>	1'46.565	<b>1'43.774</b>		141.711	25
2	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AG	LANCIA BETA	3	H2SO2	1'46.594	<b>1'44.700</b>	<b>1'44.700</b>	0.926	140.458	19
3	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SO2	1'50.358	<b>1'46.514</b>	<b>1'46.514</b>	2.740	138.066	22
4	157	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - GUAGLIARDO Domenico)		ISLAND MOTOR	PORSCHE 911	3	H2SO2	1'59.008	<b>1'47.543</b>	<b>1'47.543</b>	3.769	136.745	13
5	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	1'55.675	<b>1'47.573</b>	<b>1'47.573</b>	3.799	136.707	21
6	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORS	PORSCHE 911	3	H2SO2	<b>1'49.565</b>	1'50.328	<b>1'49.565</b>	5.791	134.221	20
7	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTON. K	PORSCHE 911	2	G2G25	1'56.280	<b>1'52.070</b>	<b>1'52.070</b>	8.296	131.221	21
8	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>1'52.080</b>	1'54.369	<b>1'52.080</b>	8.306	131.209	22
9	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	G2G25	1'57.471	<b>1'54.407</b>	<b>1'54.407</b>	10.633	128.541	22
10	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)		DUZZ PROMOTO	PORSCHE 911	2	G2GT	<b>1'57.207</b>	1'58.694	<b>1'57.207</b>	13.433	125.470	22
11	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGTO2	<b>1'58.957</b>	1'59.574	<b>1'58.957</b>	15.183	123.624	22
12	94	<b>CRESCENTI A.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	2'00.057	<b>1'59.408</b>	<b>1'59.408</b>	15.634	123.157	14
13	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G. - PICCHIONI M.)		CLUB 02	A.R. GTA	1	G1T20	<b>2'00.256</b>	2'00.531	<b>2'00.256</b>	16.482	122.289	12
14	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)		ISLAND MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16	<b>2'00.786</b>	2'02.406	<b>2'00.786</b>	17.012	121.752	25
15	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)		FERRARO MASS	LANCIA FULVI	1	G1GTP	<b>2'01.572</b>	2'05.394	<b>2'01.572</b>	17.798	120.965	24
16	133	<b>GERARDI E.</b> (GERARDI Emiliano - MEZZETTI Federico)		PRINCIPATO D	LANCIA BETA	3	H2GTS	<b>2'01.580</b>	N.Q.	<b>2'01.580</b>	17.806	120.957	9
17	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)		STORICA BRES	PORSCHE 911.	2	G2G20	2'02.296	<b>2'01.890</b>	<b>2'01.890</b>	18.116	120.649	23
18	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>2'05.228</b>	2'06.759	<b>2'05.228</b>	21.454	117.433	23
19	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE	A.R. GT JUNI	2	G2C16	2'06.924	<b>2'05.632</b>	<b>2'05.632</b>	21.858	117.056	22
20	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>2'06.144</b>	2'06.572	<b>2'06.144</b>	22.370	116.581	21
21	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>2'07.564</b>	2'08.211	<b>2'07.564</b>	23.790	115.283	22
22	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)		CLUB 02	BMW 2002 TII	2	G2C20	<b>2'07.885</b>	2'09.473	<b>2'07.885</b>	24.111	114.993	15
23	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>2'08.003</b>	2'08.490	<b>2'08.003</b>	24.229	114.887	21

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
24	63	<b>ORLANDINI M.</b>		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>2'08.258</b>	2'09.353	<b>2'08.258</b>	24.484	114.659	23
		(ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)											
25	64	<b>FEBBRARO S.</b>		STAR CARS	BMW 2002 TII	2	G2T20	2'12.068	<b>2'09.087</b>	<b>2'09.087</b>	25.313	113.923	15
		(FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)											
26	87	<b>MARTA V.</b>		SCUDERIA DEL	A.R. GTAM	2	G2C20	2'12.373	<b>2'10.938</b>	<b>2'10.938</b>	27.164	112.312	20
		(MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)											
27	52	<b>MURSIA C.</b>		ROSSO ALFA	A.R. GTV 200	2	G2T20	2'14.831	<b>2'12.473</b>	<b>2'12.473</b>	28.699	111.011	21
		(MURSIA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)											
28	140	<b>IACOANGELI D.</b>		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2S20	2'21.257	<b>2'17.648</b>	<b>2'17.648</b>	33.874	106.837	17
		(IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)											
29	121	<b>CASSETTI BURCHI</b>		MOTORSPORT D	A.R. ALFETTA	3	H2T20	2'19.920	<b>2'18.312</b>	<b>2'18.312</b>	34.538	106.324	20
		(CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)											
30	93	<b>VECCHIO W.</b>		VECCHIO WALT	A..R. ALFETT	2	G2C20	2'23.349	<b>2'20.084</b>	<b>2'20.084</b>	36.310	104.979	19
		(VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)											
31	48	<b>VENANZI S.</b>		VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	2	G2T16	<b>2'39.794</b>	2'41.055	<b>2'39.794</b>	56.020	92.030	18
		(VENANZI Stefano)											

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

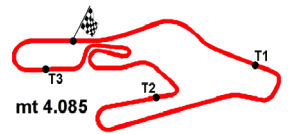
ORA INIZIO ( ) 15:19

ORA FINE ( ) 15:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

QL2-12.99.GEN / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA: 23.10.2011 ORE 09:00 - 74 GIRI (max 3 h)**

FILA 16	<b>31°</b> 48 <b>VENANZI S.</b> A.R. ALFETTA 2'39.794	
FILA 15	<b>29°</b> 121 <b>CASSETTI BURCHI</b> A.R. ALFETTA 2'18.312	
FILA 14	<b>27°</b> 52 <b>MURSIA C.</b> A.R. GTV 200 2'12.473	
FILA 13	<b>25°</b> 64 <b>FEBBRARO M.</b> BMW 2002 TII 2'09.087	
FILA 12	<b>23°</b> 59 <b>CIUFFI G.</b> A.R. GTV 200 2'08.003	
FILA 11	<b>21°</b> 51 <b>GIMIGNANI F.</b> A.R. GTV 200 2'07.564	
FILA 10	<b>19°</b> 83 <b>ERMINI R.</b> A.R. GT JUNI 2'05.632	
FILA 9	<b>17°</b> 109 <b>DAMIANI A.</b> PORSCHE 911. 2'01.890	
FILA 8	<b>15°</b> 41 <b>FERRARO M.</b> LANCIA FULVI 2'01.572	
FILA 7	<b>13°</b> 34 <b>CASTRONOVO A.</b> A.R. GTA 2'00.256	
FILA 6	<b>11°</b> 26 <b>RAIMONDI R.</b> JAGUAR E TYP 1'58.957	
FILA 5	<b>9°</b> 114 <b>JELMINI G.</b> PORSCHE 911 1'54.407	
FILA 4	<b>7°</b> 115 <b>ROSTICCI R.</b> PORSCHE 911 1'52.070	
FILA 3	<b>5°</b> 119 <b>CASONI M.</b> PORSCHE 911 1'47.573	
FILA 2	<b>3°</b> 147 <b>SORDI M.</b> PORSCHE 935 1'46.514	
FILA 1	<b>1°</b> 148 <b>GUERRA M.</b> PORSCHE 930 1'43.774	
		<b>30°</b> 93 <b>VECCHIO W.</b> A.R. ALFETTA 2'20.084
		<b>28°</b> 140 <b>IACOANGELI M.</b> A.R. GTV 175 2'17.648
		<b>26°</b> 87 <b>MARTA V.</b> A.R. GTAM 2'10.938
		<b>24°</b> 63 <b>ORLANDINI M.</b> A.R. GTV 200 2'08.258
		<b>22°</b> 92 <b>DEL NIBBIO M.</b> BMW 2002 TII 2'07.885
		<b>20°</b> 54 <b>DE VUONO A.</b> A.R. GTV 200 2'06.144
		<b>18°</b> 53 <b>MERCATALI L.</b> A.R. GTV 200 2'05.228
		<b>16°</b> 133 <b>GERARDI E.</b> LANCIA BETA 2'01.580
		<b>14°</b> 106 <b>BARRACO S.</b> A.R. GIULIA 2'00.786
		<b>12°</b> 94 <b>CRESCENTI C.</b> A.R. GTAM 1'59.408
		<b>10°</b> 102 <b>GRASSETTO P.</b> PORSCHE 911 1'57.207
		<b>8°</b> 118 <b>CABIANCA A.</b> PORSCHE 911 1'52.080
		<b>6°</b> 153 <b>BUCCI R.</b> PORSCHE 911 1'49.565
		<b>4°</b> 157 <b>GAROFALO G.</b> PORSCHE 911 1'47.543
		<b>2°</b> 156 <b>VALLE F.</b> LANCIA BETA 1'44.700

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### CLASSIFICA GARA DOPO LA PRIMA ORA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AG	LANCIA BETA	3	H2SO2	<b>30</b>	<b>1:00'50.095</b>	<b>120.868 Km/h</b>	1'44.907	15
2	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SO2	<b>30</b>	<b>1:01'19.296</b>	29.201	1'46.432	24
3	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>30</b>	<b>1:01'45.597</b>	55.502	1'48.587	2
4	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTON. K	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>30</b>	<b>1:02'36.135</b>	1'46.040	1'52.403	12
5	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>30</b>	<b>1:02'40.181</b>	1'50.086	1'52.884	2
6	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORS	PORSCHE 911	3	H2SO2	<b>29</b>	<b>54'40.185</b>	1 GIRO	1'51.435	17
7	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>29</b>	<b>1:02'13.298</b>	1 GIRO	1'55.132	7
8	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGTO2	<b>28</b>	<b>1:01'35.165</b>	2 GIRI	1'58.205	11
9	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)		DUZZ PROMOTO	PORSCHE 911	2	G2GT	<b>28</b>	<b>1:01'55.868</b>	2 GIRI	1'58.890	20
10	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	1	G1T20	<b>27</b>	<b>1:00'50.475</b>	3 GIRI	2'00.303	3
11	94	<b>CRESCENTI A.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>27</b>	<b>1:01'05.146</b>	3 GIRI	2'00.493	2
12	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)		STORICA BRES	PORSCHE 911	2	G2G20	<b>27</b>	<b>1:01'26.273</b>	3 GIRI	2'00.517	23
13	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGOZZI Manuele)		RENNSPORT CL	PORSCHE 930	3	H2SO2	<b>27</b>	<b>1:01'43.783</b>	3 GIRI	1'44.964	10
14	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>26</b>	<b>1:01'01.097</b>	4 GIRI	2'06.707	3
15	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE	A.R. GT JUNI	2	G2C16	<b>26</b>	<b>1:01'04.648</b>	4 GIRI	2'05.974	15
16	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>26</b>	<b>1:01'28.928</b>	4 GIRI	2'08.264	11
17	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>26</b>	<b>1:01'29.282</b>	4 GIRI	2'07.045	3
18	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2	G2C20	<b>26</b>	<b>1:01'36.207</b>	4 GIRI	2'06.278	3
19	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>26</b>	<b>1:01'42.076</b>	4 GIRI	2'07.776	5
20	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>26</b>	<b>1:01'42.792</b>	4 GIRI	2'06.978	13
21	64	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)		STAR CARS	BMW 2002 TI	2	G2T20	<b>25</b>	<b>1:01'17.895</b>	5 GIRI	2'07.528	5
22	87	<b>MARTA V.</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)		SCUDERIA DEL	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>25</b>	<b>1:01'26.168</b>	5 GIRI	2'11.953	14
23	52	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)		ROSSO ALFA	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>25</b>	<b>1:01'44.584</b>	5 GIRI	2'12.663	16
24	121	<b>CASSETTI BURCHI</b> (CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)		MOTORSPORT D	A.R. ALFETTA	3	H2T20	<b>24</b>	<b>1:01'59.804</b>	6 GIRI	2'18.163	4
25	93	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)		VECCHIO WALT	A..R. ALFETT	2	G2C20	<b>23</b>	<b>1:01'25.906</b>	7 GIRI	2'20.665	22
26	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2S20	<b>22</b>	<b>1:01'49.365</b>	8 GIRI	2'19.048	2
27	48	<b>VENANZI S.</b> (VENANZI Stefano)		VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	2	G2T16	<b>15</b>	<b>51'51.970</b>	15 GIRI	2'35.794	8
28	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)		ISLAND MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16	<b>8</b>	<b>16'58.217</b>	22 GIRI	2'03.739	7
29	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)		FERRARO MASS	LANCIA FULVI	1	G1GTP	<b>6</b>	<b>12'22.852</b>	24 GIRI	2'01.919	2
30	133	<b>GERARDI E.</b> (GERARDI Emiliano - MEZZETTI Federico)		PRINCIPATO D	LANCIA BETA	3	H2GTS	<b>1</b>	<b>2'20.405</b>	29 GIRI		

GIRO VELOCE 15° VALLE F. 1'44.907 140.181Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

RFG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### CLASSIFICA GARA DOPO LA SECONDA ORA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SO2	60	2:01'02.624	121.493 Km/h	1'46.432	24
2	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AG	LANCIA BETA	3	H2SO2	60	2:02'26.382	1'23.758	1'44.907	15
3	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	59	2:02'28.720	1 GIRO	1'48.587	2
4	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	58	2:01'31.444	2 GIRI	1'52.884	2
5	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTON. K	PORSCHE 911	2	G2G25	58	2:01'55.696	2 GIRI	1'50.840	32
6	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORS	PORSCHE 911	3	H2SO2	57	2:02'44.299	3 GIRI	1'51.435	17
7	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	G2G25	55	2:01'30.230	5 GIRI	1'55.132	7
8	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGTO2	55	2:01'34.394	5 GIRI	1'57.846	43
9	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)		DUZZ PROMOTO	PORSCHE 911	2	G2GT	55	2:01'49.225	5 GIRI	1'57.522	55
10	94	<b>CRESCENTI A.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	54	2:01'41.254	6 GIRI	2'00.493	2
11	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	1	G1T20	54	2:02'23.607	6 GIRI	2'00.303	3
12	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	52	2:01'56.538	8 GIRI	2'06.707	3
13	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE	A.R. GT JUNI	2	G2C16	51	2:00'46.996	9 GIRI	2'05.974	15
14	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	51	2:00'53.825	9 GIRI	2'07.776	5
15	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	51	2:00'56.493	9 GIRI	2'08.043	33
16	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	51	2:01'11.255	9 GIRI	2'07.045	3
17	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)		STORICA BRES	PORSCHE 911	2	G2G20	50	2:01'00.120	10 GIRI	2'00.517	23
18	87	<b>MARTA V.</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)		SCUDERIA DEL	A.R. GTAM	2	G2C20	50	2:01'42.010	10 GIRI	2'09.210	42
19	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2	G2C20	50	2:02'47.996	10 GIRI	2'06.278	3
20	52	<b>MURSA C.</b> (MURSA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)		ROSSO ALFA	A.R. GTV 200	2	G2T20	49	2:02'12.105	11 GIRI	2'12.603	31
21	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	48	2:01'38.843	12 GIRI	2'06.850	38
22	121	<b>CASSETTI BURCHI</b> (CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)		MOTORSPORT D	A.R. ALFETTA	3	H2T20	47	2:01'19.846	13 GIRI	2'18.163	4
23	64	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)		STAR CARS	BMW 2002 TI	2	G2T20	47	2:01'42.008	13 GIRI	2'07.528	5
24	93	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)		VECCHIO WALT	A.R. ALFETT	2	G2C20	45	2:01'23.832	15 GIRI	2'20.665	22
25	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2S20	44	2:02'39.061	16 GIRI	2'19.048	2
26	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGOZZI Manuele)		RENNSPORT CL	PORSCHE 930	3	H2SO2	41	1:48'18.200	19 GIRI	1'44.964	10
27	48	<b>VENANZI S.</b> (VENANZI Stefano)		VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	2	G2T16	15	51'51.970	45 GIRI	2'35.794	8
28	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)		ISLAND MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16	8	16'58.217	52 GIRI	2'03.739	7
29	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)		FERRARO MASS	LANCIA FULVI	1	G1GTP	6	12'22.852	54 GIRI	2'01.919	2
30	133	<b>GERARDI E.</b> (GERARDI Emiliano - MEZZETTI Federico)		PRINCIPATO D	LANCIA BETA	3	H2GTS	1	2'20.405	59 GIRI		

Esposta Ore:

GIRO VELOCE	15° VALLE F.	1'44.907	140.181Km/h
-------------	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

RFG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**1° GRUPPO**

1	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)	CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGT02	<b>68</b>	<b>2:28'04.634</b>	<b>112.554 Km/h</b>		1'57.846	43
2	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G.)	CLUB 02	BMW 2002 TI	1	G1T20	<b>66</b>	<b>2:27'16.755</b>		2 GIRI	2'00.303	3

NON CLASSIFICATI

RIT	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)	FERRARO MASS	LANCIA FULVI	1	G1GTP	<b>6</b>	<b>12'22.852</b>		62 GIRI	2'01.919	2
-----	----	---	--------------	--------------	---	-------	----------	------------------	--	---------	----------	---

**2° GRUPPO**

1	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>72</b>	<b>2:26'33.668</b>	<b>120.408 Km/h</b>		1'48.587	2
2	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>71</b>	<b>2:26'46.674</b>		1 GIRO	1'52.884	2
3	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)	SC. AUTON. K	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>71</b>	<b>2:27'32.424</b>		1 GIRO	1'50.840	32
4	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)	SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	G2G25	<b>68</b>	<b>2:27'29.073</b>		4 GIRI	1'55.132	7
5	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)	DUZZ PROMOTO	PORSCHE 911	2	G2GT	<b>68</b>	<b>2:27'35.903</b>		4 GIRI	1'57.522	55
6	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>64</b>	<b>2:27'32.687</b>		8 GIRI	2'06.707	3
7	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)	MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>63</b>	<b>2:26'48.347</b>		9 GIRI	2'07.776	5
8	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>63</b>	<b>2:27'05.656</b>		9 GIRI	2'07.045	3
9	94	<b>CRESCENTI A.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)	CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>63</b>	<b>2:27'17.176</b>		9 GIRI	2'00.493	2
10	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)	CASSIA CORSE	A.R. GT JUNI	2	G2C16	<b>63</b>	<b>2:27'36.289</b>		9 GIRI	2'05.974	15
11	87	<b>MARTA V.</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)	SCUDERIA DEL	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>62</b>	<b>2:28'15.291</b>		10 GIRI	2'09.210	42
12	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)	CLUB 02	BMW 2002 TI	2	G2C20	<b>61</b>	<b>2:27'09.871</b>		11 GIRI	2'06.278	3
13	52	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)	ROSSO ALFA	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>60</b>	<b>2:26'35.617</b>		12 GIRI	2'11.923	60
14	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)	MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>60</b>	<b>2:27'33.162</b>		12 GIRI	2'06.850	38
15	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)	STORICA BRES	PORSCHE 911	2	G2G20	<b>60</b>	<b>2:27'56.903</b>		12 GIRI	2'00.517	23
16	64	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)	STAR CARS	BMW 2002 TI	2	G2T20	<b>59</b>	<b>2:27'32.179</b>		13 GIRI	2'07.528	5
17	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>58</b>	<b>2:16'13.884</b>		14 GIRI	2'08.043	33
18	93	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)	VECCHIO WALT	A..R. ALFETT	2	G2C20	<b>55</b>	<b>2:27'16.019</b>		17 GIRI	2'20.665	22

NON CLASSIFICATI

RIT	48	<b>VENANZI S.</b> (VENANZI Stefano)	VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	2	G2T16	<b>15</b>	<b>51'51.970</b>		57 GIRI	2'35.794	8
RIT	106	<b>ISLAND MOTORPO</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)	ISLAND MOTOR	A.R. GIULIA	2	G2G16	<b>8</b>	<b>16'58.217</b>		64 GIRI	2'03.739	7

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
<b>3° GRUPPO</b>													
1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SO2	<b>74</b>	<b>2:26'32.784</b>	<b>123.765 Km/h</b>		1'46.432	24
2	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AG	LANCIA BETA	3	H2SO2	<b>73</b>	<b>2:28'19.558</b>	1 GIRO		1'44.907	15
3	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORS	PORSCHE 911	3	H2SO2	<b>67</b>	<b>2:27'06.835</b>	7 GIRI		1'51.435	17
4	121	<b>CASSETTI BURCHI</b> (CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)		MOTORSPORT D	A.R. ALFETTA	3	H2T20	<b>58</b>	<b>2:26'59.842</b>	16 GIRI		2'17.869	50
5	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2S20	<b>52</b>	<b>2:23'00.188</b>	22 GIRI		2'19.048	2

NON CLASSIFICATI

RIT	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGOZZI Manuele)		RENNSPORT CL	PORSCHE 930	3	H2SO2	<b>41</b>	<b>1:48'18.200</b>	33 GIRI		1'44.964	10
RIT	133	<b>GERARDI E.</b> (GERARDI Emiliano - MEZZETTI Federico)		PRINCIPATO D	LANCIA BETA	3	H2GTS	<b>1</b>	<b>2'20.405</b>	73 GIRI			
NP	157	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - GUAGLIARDO Domenico)		ISLAND MOTOR	PORSCHE 911	3	H2SO2						

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO F-GT/oltre 2000

1 26 **RAIMONDI R.** CIRCOLO DELL JAGUAR E TYP 1 FGTO2 68 2:28'04.634 112.554 Km/h 1'57.846 43  
(RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)

#### PERIODO G1-T/2000

1 34 **CASTRONOVO A.** CLUB 02 BMW 2002 TI 1 G1T20 66 2:27'16.755 109.836 Km/h 2'00.303 3  
(CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G.)

#### PERIODO G1-GTP/1600

NON CLASSIFICATI

RIT 41 **FERRARO M.** FERRARO MASS LANCIA FULVI 1 G1GTP 6 12'22.852 2'01.919 2  
(FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)

#### PERIODO G2/H1-T/1600

NON CLASSIFICATI

RIT 48 **VENANZI S.** VENANZI STEF A.R. ALFETTA 2 G2T16 15 51'51.970 2'35.794 8  
(VENANZI Stefano)

#### PERIODO G2/H1-T/2000

1 53 **MERCATALI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 64 2:27'32.687 106.316 Km/h 2'06.707 3  
(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')  
2 63 **ORLANDINI M.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20 63 2:26'48.347 1 GIRO 2'07.776 5  
(ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)  
3 59 **CIUFFI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 63 2:27'05.656 1 GIRO 2'07.045 3  
(CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)  
4 52 **MURSA C.** ROSSO ALFA A.R. GTV 200 2 G2T20 60 2:26'35.617 4 GIRI 2'11.923 60  
(MURSA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)  
5 54 **DE VUONO A.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20 60 2:27'33.162 4 GIRI 2'06.850 38  
(DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)  
6 64 **FEBBRARO S.** STAR CARS BMW 2002 TI 2 G2T20 59 2:27'32.179 5 GIRI 2'07.528 5  
(FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)  
7 51 **GIMIGNANI F.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 58 2:16'13.884 6 GIRI 2'08.043 33  
(GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)

#### PERIODO G2/H1-TC/1600

1 83 **ERMINI R.** CASSIA CORSE A.R. GT JUNI 2 G2C16 63 2:27'36.289 104.612 Km/h 2'05.974 15  
(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)

#### PERIODO G2/H1-TC/2000

1 94 **CRESCENTI A.** CLUB 24 HP A.R. GTAM 2 G2C20 63 2:27'17.176 104.838 Km/h 2'00.493 2  
(CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)  
2 87 **MARTA V.** SCUADERIA DEL A.R. GTAM 2 G2C20 62 2:28'15.291 1 GIRO 2'09.210 42  
(MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)  
3 92 **DEL NIBBIO M.** CLUB 02 BMW 2002 TI 2 G2C20 61 2:27'09.871 2 GIRI 2'06.278 3  
(DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)  
4 93 **VECCHIO W.** VECCHIO WALT A.R. ALFETT 2 G2C20 55 2:27'16.019 8 GIRI 2'20.665 22  
(VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO G2/H1-GT/ol. 2500**

1 102 **GRASSETTO P.** DUZZ PROMOTO PORSCHE 911 2 G2GT 68 **2:27'35.903** 112.919 Km/h 1'57.522 55  
(GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)

**PERIODO G2/H1-GTS/1600**

NON CLASSIFICATI

RIT 106 **ISLAND MOTORSP** ISLAND MOTOR A.R. GIULIA 2 G2G16 8 **16'58.217** 2'03.739 7  
(BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)

**PERIODO G2/H1-GTS/2000**

1 109 **DAMIANI A.** STORICA BRES PORSCHE 911 2 G2G20 60 **2:27'56.903** 99.399 Km/h 2'00.517 23  
(DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)

**PERIODO G2/H1-GTS/ol. 2.5**

1 119 **AB MOTORSPORT** AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25 72 **2:26'33.668** 120.408 Km/h 1'48.587 2  
(CASONI Mario - ZARDO Denny)  
2 118 **CABIANCA A.** AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25 71 **2:26'46.674** 1 GIRO 1'52.884 2  
(CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)  
3 115 **ROSTICCI R.** SC. AUTON. K PORSCHE 911 2 G2G25 71 **2:27'32.424** 1 GIRO 1'50.840 32  
(ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)  
4 114 **JELMINI G.** SPORT LIFE R PORSCHE 911 2 G2G25 68 **2:27'29.073** 4 GIRI 1'55.132 7  
(JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)

**PERIODO H2/I-T/2000**

1 121 **CASSETTI BURCHI** MOTORSPORT D A.R. ALFETTA 3 H2T20 58 **2:26'59.842** 96.707 Km/h 2'17.869 50  
(CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)

**PERIODO H2/I-GTS/2000**

NON CLASSIFICATI

RIT 133 **GERARDI E.** PRINCIPATO D LANCIA BETA 3 H2GTS 1 **2'20.405**  
(GERARDI Emiliano - MEZZETTI Federico)

**PERIODO H2/I-SIL/2000**

1 140 **IACOANGELI D.** IACOANGELI M A.R. GTV 175 3 H2S20 52 **2:23'00.188** 89.125 Km/h 2'19.048 2  
(IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)

**PERIODO H2/I-SIL/ol. 2000**

1 147 **SORDI M.** MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 H2SO2 74 **2:26'32.784** 123.765 Km/h 1'46.432 24  
(SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)  
2 156 **VALLE F.** TEAM FORM-AG LANCIA BETA 3 H2SO2 73 **2:28'19.558** 1 GIRO 1'44.907 15  
(VALLE Fabio - VALLE Alain)  
3 153 **BUCCI R.** BUCCI MOTORS PORSCHE 911 3 H2SO2 67 **2:27'06.835** 7 GIRI 1'51.435 17  
(BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)

NON CLASSIFICATI

RIT 148 **GUERRA M.** RENNSPORT CL PORSCHE 930 3 H2SO2 41 **1:48'18.200** 33 GIRI 1'44.964 10  
(GUERRA Massimo - MENGOZZI Manuele)

NP 157 **GAROFALO G.** ISLAND MOTOR PORSCHE 911 3 H2SO2  
(GAROFALO Giuseppe - GUAGLIARDO Domenico)

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### TABELLONE GIRI GARA

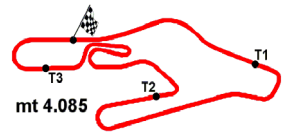
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	148	119	119	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	153	153	156	
2.	156	153	148	119	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	148	148	148	119	119	119	119	119	119	119	119	119	153	153	156	147	
3.	147	148	156	156	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	147	153	153	153	153	153	153	153	153	119	147	147	
4.	157	156	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	147	147	147	153	118	118	118	109	109	148	147	147	119	119	115		
5.	119	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	147	153	153	153	118	114	114	102	148	148	147	118	118	118	115	118	
6.	153	115	147	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	118	118	118	118	114	102	102	109	147	147	118	115	115	115	118	153	
7.	115	114	115	114	114	114	147	147	147	147	147	147	147	147	147	115	115	115	115	115	26	109	109	148	118	118	115	148	114	114	114	
8.	118	147	114	147	147	147	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	102	53	148	147	115	115	54	114	26	26	26	26	
9.	114	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	26	26	26	26	26	26	26	26	109	148	92	64	64	64	114	26	102	102	102	102	
10.	102	94	94	94	26	26	26	26	26	26	26	102	102	102	102	102	102	102	102	53	92	64	54	54	54	26	102	34	34	34	34	
11.	26	26	26	26	34	34	34	34	94	94	94	34	34	34	34	34	34	34	34	92	59	147	115	114	114	102	34	94	94	94	148	
12.	94	34	34	34	94	94	94	94	94	34	34	109	109	109	109	109	109	109	109	148	64	54	114	102	26	34	94	109	109	148	94	
13.	34	41	41	41	41	41	41	109	109	109	109	53	53	53	53	53	53	53	53	59	54	115	26	26	102	109	109	148	148	109	109	
14.	106	109	109	109	109	109	109	106	106	53	53	92	92	92	92	92	92	92	92	64	147	52	34	34	34	94	53	53	53	53	53	
15.	41	53	53	53	53	106	106	53	53	92	92	59	59	59	83	83	83	83	83	59	59	54	115	26	94	94	94	83	83	83	83	83
16.	133	83	83	83	106	53	53	92	92	59	59	64	83	83	59	59	59	64	64	115	52	34	53	53	53	83	51	51	51	51	51	
17.	109	92	92	92	92	92	92	59	59	64	64	83	64	64	64	64	64	64	64	54	87	26	94	83	83	83	51	59	59	59	59	59
18.	53	59	54	59	59	59	59	64	64	54	54	54	54	54	54	54	54	87	87	52	34	53	92	92	51	59	92	92	63	63	63	
19.	83	54	59	106	64	64	64	54	54	63	63	83	63	63	51	87	87	87	52	52	34	94	83	59	59	92	63	63	92	54	54	
20.	54	64	64	64	54	54	54	63	63	83	83	63	51	51	87	52	52	52	94	94	94	83	59	51	51	92	63	54	54	92	92	
21.	51	51	51	54	63	63	63	83	83	51	51	87	87	52	140	94	94	83	83	83	51	51	63	63	63	64	64	64	64	64	64	
22.	92	133	106	51	51	51	51	51	51	87	87	52	52	121	94	51	51	51	51	51	51	63	63	87	87	87	87	87	87	87	87	
23.	59	63	63	63	83	83	83	87	87	87	87	52	121	121	140	51	63	63	63	63	87	87	52	52	52	52	52	52	52	52	52	
24.	63	106	87	87	87	87	87	52	52	121	121	140	140	93	63	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	
25.	64	87	52	52	52	52	52	121	121	140	140	93	93	94	121	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	
26.	87	52	121	121	121	121	121	140	140	93	93	94	94	63	93	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
27.	52	121	140	140	140	140	140	93	93	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
28.	140	140	93	93	93	93	93	48	48																							
29.	121	93	48	48	48	48	48																									
30.	93	48																														
31.	48																															

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1.	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	147	147	147	156	156	156	156	156	147	147	147	147	147	147	147	147	147
2.	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	156	156	156	119	119	147	147	147	156	156	156	156	156	156	156	156	156
3.	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
4.	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
5.	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	147	147	118	118	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
6.	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	114	114	114	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
7.	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	102	102	153	114	114	114	114	114	114	114	114	114	26	114	26	26
8.	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
9.	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	34	34	153	26	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	153
10.	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	94	94	26	54	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	34
11.	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	109	26	54	94	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	53
12.	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	26	83	94	34	109	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	63
13.	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	83	83	54	109	109	53	83	83	83	83	63	63	63	63	63	63	63	59
14.	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	54	54	109	92	92	83	51	51	63	63	83	51	51	51	51	51	59	83
15.	51	51	51	51	51	51	51	51	51	59	54	54	54	92	92	92	53	53	51	63	63	51	51	83	83	83	83	59	59	83	94
16.	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	54	59	59	63	53	53	83	83	63	59	59	59	59	59	59	59	59	83	83	87	87
17.	63	63	54	54	54	54	54	54	54	63	63	63	51	51	51	51	51	51	59	109	109	109	109	87	87	87	87	87	87	92	92
18.	54	54	63	63	63	63	63	63	87	87	87	87	92	63	63	63	63	63	87	87	87	87	87	92	92	92	92	92	92	52	52
19.	92	92	9																												



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
1.		147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
2.		156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
3.		119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
4.		118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
5.		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
6.		114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
7.		102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
8.		26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
9.		153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
10.		34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11.		53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
12.		63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
13.		59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
14.		83	94	94	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
15.		94	83	83	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
16.		87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
17.		92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	156	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio - VALLE Alain)		TEAM FORM-AGOREST	LANCIA BETA MONTEC	3	H2SO2	<b>1'44.907</b>		15/73	140.181	
2	148	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - MENGIOZZI Manuele)		RENNSPORT CLASSIC	PORSCHE 930 TURBO	3	H2SO2	<b>1'44.964</b>	0.057	10/41	140.105	
3	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI M.)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SO2	<b>1'46.432</b>	1.525	24/74	138.172	
4	119	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'48.587</b>	3.680	2/72	135.430	
5	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTON. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'50.840</b>	5.933	32/71	132.677	
6	153	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto - MARSELLA Mario)		BUCCI MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	3	H2SO2	<b>1'51.435</b>	6.528	17/67	131.969	
7	118	<b>CABIANCA A.</b> (CABIANCA Andrea - FRATTI Maurizio)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'52.884</b>	7.977	2/71	130.275	
8	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2	G2G25	<b>1'55.132</b>	10.225	7/68	127.731	
9	102	<b>GRASSETTO P.</b> (GRASSETTO Pierluigi - GRASSETTO S. - AMADUZZI D.)		DUZZ PROMOTORSPORT	PORSCHE 911 2.7	2	G2GT	<b>1'57.522</b>	12.615	55/68	125.134	
10	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI R. - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E TYPE	1	FGT02	<b>1'57.846</b>	12.939	43/68	124.789	
11	34	<b>CASTRONOVO A.</b> (CASTRONOVO Andrea - NICODEMI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	1	G1T20	<b>2'00.303</b>	15.396	3/66	122.241	
12	94	<b>CRESCENTI A.</b> (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>2'00.493</b>	15.586	2/63	122.048	
13	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico - BENUSIGLIO R.)		STORICA BRESCIANA	PORSCHE 911	2	G2G20	<b>2'00.517</b>	15.610	23/60	122.024	
14	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - SUPINO Francesco - SUPINO F.)		FERRARO MASSIMO	LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GTP	<b>2'01.919</b>	17.012	2/6	120.621	
15	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARRO R)		ISLAND MOTORSPORT	A.R. GIULIA GTA 16	2	G2G16	<b>2'03.739</b>	18.832	7/8	118.846	
16	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT JUNIOR 160	2	G2C16	<b>2'05.974</b>	21.067	15/63	116.738	
17	92	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI F. - CAPECCHI L.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2	G2C20	<b>2'06.278</b>	21.371	3/61	116.457	
18	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'06.707</b>	21.800	3/64	116.063	
19	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - MILLA Maurizio)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'06.850</b>	21.943	38/60	115.932	
20	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe - INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'07.045</b>	22.138	3/63	115.754	
21	64	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Michele - FEBBRARO S.)		STAR CARS	BMW 2002 TI	2	G2T20	<b>2'07.528</b>	22.621	5/59	115.315	
22	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - BENEDETTI Roberto)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'07.776</b>	22.869	5/63	115.092	
23	51	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio - BIONDETTI Stefano)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'08.043</b>	23.136	33/58	114.852	
24	87	<b>MARTA V.</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco)		SCUDERIA DEL PORTEL	A.R. GTAM	2	G2C20	<b>2'09.210</b>	24.303	42/62	113.814	
25	52	<b>MURSA C.</b> (MURSA Carlo - CAJANI Mario - LIBERATORE F.)		ROSSO ALFA	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>2'11.923</b>	27.016	60/60	111.474	
26	121	<b>CASSETTI BURCHI</b> (CASSETTI BURCHI Alessand - PETRENI Marco)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. ALFETTA GTV A	3	H2T20	<b>2'17.869</b>	32.962	50/58	106.666	
27	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3	H2S20	<b>2'19.048</b>	34.141	2/52	105.762	
28	93	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA A. - MACCHI DEL S. G.M.)		VECCHIO WALTER	A.R. ALFETTA GTV	2	G2C20	<b>2'20.665</b>	35.758	22/55	104.546	
29	48	<b>VENANZI S.</b> (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	2	G2T16	<b>2'35.794</b>	50.887	8/15	94.393	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:02

ORA FINE ( ) 11:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 300 KM



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>26</b>	<b>RAIMONDI Renzo</b>							
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E TYP	1	FGTO2				
1)								2'07.685 p2
2)								2'00.743 p2
3)								2'00.270 p2
4)								2'01.159 p2
5)								1'59.624 p2
6)								1'59.528 p2
7)								1'58.551 p2
8)								1'58.271 p2
9)								1'59.153 p2
10)			45.194	15.901				1'58.723 p2
11)								1'58.205 p2
12)			45.506	16.121				1'59.661 p2
13)								1'58.749 p2
14)								2'00.933 p2
15)			46.711	16.072				2'00.648 p2
16)			46.354	16.089				2'00.649 p2
17)								1'59.890 p2
18)			46.299	16.430				2'00.305 p2
19)			45.542	16.227				1'59.500 p2
20)	17.603	40.023	45.518	5.854		5'41.939		7'30.937 Bp3
21)			45.885	16.260				2'04.939 p3
22)								1'58.373 p3
23)	17.482	40.411						1'59.615 p3
24)			45.248	16.194				1'59.907 p3
25)								2'00.228 p3
26)								2'00.174 p3
27)								1'59.748 p3
28)								1'58.997 p3
29)								1'59.818 p3
30)								1'59.844 p3
31)								1'58.449 p3
32)								1'58.867 p3
33)								1'58.822 p3
34)								1'58.287 p3
35)								1'59.946 p3
36)								1'58.022 p3
37)								2'00.004 p3
38)								1'59.232 p3
39)								1'59.356 p3
40)								1'58.277 p3
41)								1'58.352 p3
42)								1'59.068 p3
43)								1'57.846 p3
44)			45.621	4.884		5'41.997		7'29.926 Bp2
45)								2'14.375 p2
46)								2'07.361 p2
47)								2'04.310 p2
48)								2'05.041 p2
49)								2'02.051 p2
50)								2'01.074 p2
51)								2'03.905 p2
52)								2'02.561 p2
53)								2'01.211 p2
54)								2'00.315 p2
55)								2'02.909 p2
56)								2'00.657 p2
57)								2'01.569 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
58)								2'04.778 p2
59)								2'00.929 p2
60)			47.002	16.762				2'02.112 p2
61)			50.591	16.890				2'07.547 p2
62)								2'01.116 p2
63)								2'00.381 p2
64)								2'03.119 p2
65)								2'01.038 p2
66)								2'05.596 p2
67)								2'00.243 p2
68)								2'01.155 p2

### 34 CASTRONOVO Andrea

CLUB 02	BMW 2002 TI	1	G1T20	
1)		45.659	16.110	2'08.512 p2
2)		45.632	16.406	2'00.669 p2
3)				2'00.303 p2
4)		45.818	16.503	2'01.272 p2
5)				2'00.753 p2
6)		45.802	16.466	2'01.104 p2
7)		45.900	16.419	2'01.593 p2
8)				2'01.194 p2
9)		45.553	16.398	2'01.908 p2
10)				2'00.789 p2
11)				2'01.498 p2
12)		47.527	16.937	2'03.462 p2
13)				2'03.807 p2
14)		46.193	16.644	2'02.283 p2
15)		46.222	16.839	2'02.778 p2
16)				2'01.459 p2
17)		47.030	16.599	2'03.041 p2
18)		46.524	16.576	2'02.701 p2
19)		47.128	5.070	5'38.203
20)		48.178	16.786	7'30.240 Bp1
21)				2'13.202 p1
22)		48.215	17.425	2'03.430 p1
23)				2'04.765 p1
24)		47.238	16.746	2'02.688 p1
25)				2'03.802 p1
26)				2'04.426 p1
27)		48.915	17.023	2'03.808 p1
28)		47.320	16.722	2'04.988 p1
29)		46.579	17.111	2'02.604 p1
30)		47.101	16.582	2'02.366 p1
31)		47.269	16.644	2'02.484 p1
32)				2'03.151 p1
33)		47.329	16.652	2'03.474 p1
34)				2'03.486 p1
35)				2'03.181 p1
36)		47.853	16.787	2'03.142 p1
37)				2'03.755 p1
38)				2'03.164 p1
39)				2'01.624 p1
40)				2'03.253 p1
41)				2'02.825 p1
42)				2'04.877 p1
43)				2'04.092 p1
44)				2'05.952 p1
45)				2'03.826 p1
46)				2'02.230 p1
47)		49.866	7.684	2'02.098 p1
48)				7'50.433 Bp2
49)				2'13.951 p2
50)				2'05.772 p2
51)				2'03.694 p2
52)				2'04.889 p2
53)				2'03.934 p2
				2'03.572 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
54)								2'05.303 p2
55)								2'04.185 p2
56)								2'04.637 p2
57)								2'05.028 p2
58)								2'04.202 p2
59)								2'04.150 p2
60)								2'04.126 p2
61)								2'04.661 p2
62)								2'06.175 p2
63)								2'03.928 p2
64)								2'04.231 p2
65)								2'04.750 p2
66)								2'03.075 p2

#### 41 FERRARO Massimo

FERRARO MASS LANCIA FULVI 1 G1GTP

1)	24.909	42.378	45.769	16.775				2'09.831 p1
2)			45.604	17.141				2'01.919 p1
3)			45.768	17.469				2'03.086 p1
4)			45.806	16.567				2'02.198 p1
5)			45.920	16.604				2'02.332 p1
6)			46.173	17.558				2'03.486 p1

#### 48 VENANZI Stefano

VENANZI STEF A.R. ALFETTA 2 G2T16

1)								3'00.046 p1
2)			1'02.064	22.672				2'46.788 p1
3)								2'44.564 p1
4)			58.624	21.496				2'42.830 p1
5)			58.836	21.060				2'39.337 p1
6)								2'40.456 p1
7)			57.853	21.666				2'37.526 p1
8)								2'35.794 p1
9)			58.456	20.809				2'37.656 p1
10)								2'38.403 p1
11)			57.012	21.288				2'37.239 p1
12)			1'00.285	21.949				2'40.863 p1
13)			59.656	23.597				2'40.387 p1
14)			1'01.829	7.590		4'06.018		6'38.674 Bp1
15)			1'07.667	7.548		7'15.174		10'11.407 Bp1

#### 51 GIMIGNANI Fabio

BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20

1)			49.885	18.042				2'20.033 p1
2)	19.210	43.915	48.642	17.590				2'09.357 p1
3)	19.079	44.225	47.707	17.485				2'08.496 p1
4)	18.983	44.540	48.247	17.742				2'09.512 p1
5)			47.818	17.668				2'08.816 p1
6)			48.087	17.564				2'08.533 p1
7)	19.882	44.167	48.707	17.816				2'10.572 p1
8)	19.225	43.963	48.338	17.759				2'09.285 p1
9)	18.918	44.153	48.120	17.491				2'08.682 p1
10)	19.132	44.136	48.269	17.452				2'08.989 p1
11)	18.952	43.799	48.023	17.490				2'08.264 p1
12)	18.977	44.317	47.941	17.424				2'08.659 p1
13)	19.736	44.061	48.155	17.522				2'09.474 p1
14)	19.065	44.129	48.140	5.015		5'33.352		7'29.701 Bp2
15)	23.138	44.224	48.629	17.413				2'13.404 p2
16)	18.971	43.893	48.396	17.558				2'08.818 p2
17)	19.196	44.056	48.542	17.453				2'09.247 p2
18)	18.771	43.849	48.730	17.551				2'08.901 p2
19)	18.902	43.857	48.336	17.561				2'08.656 p2
20)	18.858	43.708	48.273	17.690				2'08.529 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
21)	18.949	43.803	48.166	17.592				<b>2'08.510</b> p2
22)	19.085	43.979	48.201	17.592				<b>2'08.857</b> p2
23)	18.855	43.439	48.477	17.611				<b>2'08.382</b> p2
24)			49.597	17.488				<b>2'09.929</b> p2
25)	18.903	43.601	48.540	17.600				<b>2'08.644</b> p2
26)	18.986	43.579	48.666	17.447				<b>2'08.678</b> p2
27)			48.294	17.628				<b>2'08.701</b> p2
28)	18.822	43.902	49.296	17.394				<b>2'09.414</b> p2
29)			47.814	17.633				<b>2'08.779</b> p2
30)	18.968	43.923	49.268	17.617				<b>2'09.776</b> p2
31)	18.997	43.804	48.900	17.428				<b>2'09.129</b> p2
32)	18.923	43.886	48.231	17.487				<b>2'08.527</b> p2
33)			48.205	17.496				<b>2'08.043</b> p2
34)	19.056	43.787	48.270	17.540				<b>2'08.653</b> p2
35)	19.046	43.666	48.653	17.470				<b>2'08.835</b> p2
36)	18.926	44.025	48.340	17.730				<b>2'09.021</b> p2
37)			48.089	17.572				<b>2'09.233</b> p2
38)			48.898	17.488				<b>2'09.077</b> p2
39)	19.118	44.127	49.425	4.803		5'33.166		<b>7'30.639</b> Bp1
40)	24.539	44.665	48.446	17.847				<b>2'15.497</b> p1
41)	19.219	44.673	48.594	17.889				<b>2'10.375</b> p1
42)	20.020	45.409	49.240	17.755				<b>2'12.424</b> p1
43)	19.178	44.413	48.670	17.731				<b>2'09.992</b> p1
44)	19.219	44.324	48.480	17.697				<b>2'09.720</b> p1
45)	19.013	44.405	49.842	17.787				<b>2'11.047</b> p1
46)	19.039	44.472	48.892	17.678				<b>2'10.081</b> p1
47)	19.104	44.456	48.532	17.879				<b>2'09.971</b> p1
48)	19.047	43.965	48.597	17.944				<b>2'09.553</b> p1
49)	18.957	44.376	48.982	17.716				<b>2'10.031</b> p1
50)	18.958	44.538	48.783	17.883				<b>2'10.162</b> p1
51)	19.287	44.508	49.074	18.016				<b>2'10.885</b> p1
52)	19.135	44.453	48.834	17.738				<b>2'10.160</b> p1
53)	19.163	44.574	49.225	17.984				<b>2'10.946</b> p1
54)	19.764	44.699	49.083	17.785				<b>2'11.331</b> p1
55)	19.050	44.835	48.954	17.750				<b>2'10.589</b> p1
56)	19.142	44.496	49.272	17.985				<b>2'10.895</b> p1
57)	19.246	45.574	49.754	17.834				<b>2'12.408</b> p1
58)	19.129	44.544	49.566	17.823				<b>2'11.062</b> p1

## 52 MURSIA Carlo

ROSSO ALFA A.R. GTV 200 2 G2T20

1)			50.673	18.354				<b>2'25.079</b> p1
2)			49.900	18.257				<b>2'13.360</b> p1
3)			50.046	18.325				<b>2'13.269</b> p1
4)			50.030	18.246				<b>2'13.064</b> p1
5)			50.424	18.212				<b>2'13.996</b> p1
6)			50.898	18.220				<b>2'14.984</b> p1
7)			50.335	18.188				<b>2'14.590</b> p1
8)			50.424	18.345				<b>2'13.480</b> p1
9)			50.154	18.212				<b>2'13.180</b> p1
10)			50.461	18.117				<b>2'13.876</b> p1
11)			49.957	18.091				<b>2'13.097</b> p1
12)			50.421	18.153				<b>2'13.274</b> p1
13)			50.055	18.082				<b>2'12.721</b> p1
14)	19.705	46.002	50.594	18.183				<b>2'14.484</b> p1
15)			51.130	18.299				<b>2'14.599</b> p1
16)			50.038	17.982				<b>2'12.663</b> p1
17)			50.323	17.925				<b>2'13.185</b> p1
18)			50.222	18.325				<b>2'12.900</b> p1
19)			50.246	18.295				<b>2'13.924</b> p1
20)			50.889	18.240				<b>2'16.152</b> p1
21)			51.012	18.185				<b>2'14.580</b> p1
22)			50.494	5.705		5'44.114		<b>7'46.591</b> Bp3
23)	26.969	49.972						<b>2'28.391</b> p3
24)								<b>2'14.427</b> p3
25)								<b>2'14.718</b> p3
26)	19.802	46.076	51.062	18.254				<b>2'15.194</b> p3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
27)	19.731	46.478	49.711	18.066				2'13.986 p3
28)								2'15.159 p3
29)	19.759	45.723						2'14.868 p3
30)			49.613	18.436				2'14.203 p3
31)								2'12.603 p3
32)								2'15.035 p3
33)								2'14.132 p3
34)			1'02.990	6.616		49.653		3'04.798 Bp3
35)			50.083	18.497				2'18.565 p3
36)			50.283	17.993				2'14.190 p3
37)								2'13.534 p3
38)								2'14.912 p3
39)			49.817	18.406				2'14.146 p3
40)			50.910	5.547		5'50.079		7'52.501 Bp2
41)			51.597	18.478				2'22.798 p2
42)								2'17.520 p2
43)			50.640	18.422				2'16.206 p2
44)			49.993	18.225				2'14.016 p2
45)								2'15.274 p2
46)			49.580	18.495				2'13.025 p2
47)			49.399	18.061				2'12.983 p2
48)								2'13.408 p2
49)								2'14.465 p2
50)	19.441	45.799						2'12.939 p2
51)								2'13.177 p2
52)			49.743	18.080				2'12.934 p2
53)	19.370	45.562	49.344	18.142				2'12.418 p2
54)								2'12.997 p2
55)								2'13.651 p2
56)	20.670	47.611	49.268	18.178				2'15.727 p2
57)			49.693	18.082				2'13.182 p2
58)	19.453	45.257	49.096	18.315				2'12.121 p2
59)								2'12.443 p2
60)								2'11.923 p2

### 53 MERCATALI Luigi

BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20

1)								2'17.314 p2
2)								2'07.523 p2
3)								2'06.707 p2
4)								2'06.791 p2
5)								2'07.669 p2
6)								2'06.905 p2
7)	19.131	43.402						2'07.746 p2
8)								2'07.485 p2
9)								2'07.245 p2
10)								2'06.833 p2
11)	18.336	43.309						2'06.964 p2
12)								2'07.228 p2
13)								2'06.866 p2
14)								2'07.165 p2
15)								2'06.987 p2
16)								2'08.039 p2
17)								2'08.082 p2
18)								2'07.636 p2
19)								2'07.453 p2
20)								2'07.187 p2
21)			48.859	6.960		5'40.399		7'38.063 Bp1
22)								2'13.758 p1
23)								2'08.341 p1
24)								2'08.582 p1
25)								2'08.805 p1
26)								2'07.723 p1
27)								2'08.581 p1
28)								2'07.409 p1
29)								2'07.589 p1
30)								2'07.688 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
31)								2'08.135 p1
32)								2'09.513 p1
33)								2'09.634 p1
34)	18.548	43.838						2'07.676 p1
35)	18.444	43.862						2'07.660 p1
36)			48.092	17.750				2'07.800 p1
37)								2'08.167 p1
38)			48.804	17.428				2'08.616 p1
39)			48.210	17.681				2'08.008 p1
40)								2'07.571 p1
41)								2'07.561 p1
42)								2'08.072 p1
43)			48.428	6.919		5'31.798		7'29.978 Bp2
44)			48.717	17.469				2'13.186 p2
45)			48.004	17.353				2'07.478 p2
46)								2'08.267 p2
47)								2'07.906 p2
48)								2'08.377 p2
49)	18.570	43.352						2'07.080 p2
50)								2'08.128 p2
51)								2'07.630 p2
52)	18.651	43.422						2'07.731 p2
53)								2'07.843 p2
54)								2'07.778 p2
55)								2'07.395 p2
56)								2'08.856 p2
57)								2'07.711 p2
58)								2'08.393 p2
59)								2'07.306 p2
60)								2'08.312 p2
61)								2'08.689 p2
62)								2'07.735 p2
63)								2'07.897 p2
64)								2'08.234 p2

#### 54 DE VUONO Armando

MOTORSPORT D. A.R. GTV 200 2 G2T20

1)		49.159	18.162					2'19.112 p1
2)		47.759	17.701					2'08.103 p1
3)								2'09.408 p1
4)								2'07.781 p1
5)		47.378	17.509					2'07.246 p1
6)								2'08.451 p1
7)		48.823	17.655					2'09.375 p1
8)								2'07.307 p1
9)		48.188	17.541					2'08.693 p1
10)								2'08.425 p1
11)		48.647	17.641					2'09.172 p1
12)								2'09.206 p1
13)								2'06.978 p1
14)								2'08.358 p1
15)								2'08.551 p1
16)								2'07.697 p1
17)		47.616	17.455					2'07.538 p1
18)		47.888	17.573					2'07.707 p1
19)		57.267	17.691					2'18.086 p1
20)		48.091	17.720					2'08.533 p1
21)								2'09.196 p1
22)								2'08.376 p1
23)								2'08.456 p1
24)		48.360	17.704					2'09.149 p1
25)		48.053	17.702					2'08.343 p1
26)		48.177	5.420			5'56.819		7'53.545 Bp2
27)		47.859	17.583					2'12.589 p2
28)		47.550	17.774					2'07.949 p2
29)								2'08.328 p2
30)								2'07.998 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
31)			48.425	17.809				2'08.847 p2
32)								2'07.718 p2
33)			47.604	17.484				2'07.272 p2
34)			47.369	17.645				2'07.745 p2
35)								2'08.531 p2
36)			47.853	17.571				2'07.771 p2
37)			47.783	17.493				2'08.083 p2
38)			47.574	17.501				2'06.850 p2
39)			48.222	17.409				2'11.356 p2
40)			49.006	17.667				2'08.831 p2
41)								2'07.745 p2
42)			48.419	17.434				2'07.950 p2
43)			48.150	17.586				2'08.421 p2
44)			48.266	17.445				2'07.903 p2
45)			47.641	17.565				2'07.617 p2
46)			47.683	17.546				2'07.608 p2
47)								2'08.138 p2
48)			48.054	5.106		13'04.329		15'00.801 Bp1
49)								2'22.915 p1
50)								2'09.371 p1
51)								2'07.690 p1
52)								2'08.358 p1
53)								2'08.696 p1
54)			48.489	18.050				2'08.647 p1
55)			47.906	17.431				2'08.057 p1
56)			48.027	17.803				2'08.537 p1
57)								2'08.419 p1
58)			48.218	17.566				2'08.204 p1
59)			47.611	17.496				2'07.371 p1
60)			48.162	17.577				2'08.054 p1

**59 CIUFFI Giuseppe**

BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20

1)			49.287	18.371				2'18.935 p1
2)			47.772	17.534				2'08.462 p1
3)			47.380	17.438				2'07.045 p1
4)	18.572	43.576						2'07.601 p1
5)								2'07.465 p1
6)								2'07.416 p1
7)			47.544	17.520				2'07.613 p1
8)								2'07.732 p1
9)			47.900	17.617				2'08.803 p1
10)			49.174	17.539				2'09.069 p1
11)			48.008	17.669				2'08.101 p1
12)			48.361	17.633				2'08.594 p1
13)								2'07.526 p1
14)								2'09.461 p1
15)								2'10.194 p1
16)			47.928	17.630				2'07.962 p1
17)			48.084	17.620				2'08.163 p1
18)			48.151	17.656				2'08.356 p1
19)			47.559	17.657				2'07.890 p1
20)			48.002	17.615				2'08.058 p1
21)			49.352	6.455		5'38.551		7'36.885 Bp2
22)			49.299	18.307				2'18.245 p2
23)								2'10.770 p2
24)								2'11.717 p2
25)								2'08.745 p2
26)			48.286	17.592				2'08.474 p2
27)								2'09.303 p2
28)								2'09.416 p2
29)								2'08.848 p2
30)			49.167	17.606				2'09.552 p2
31)								2'08.933 p2
32)								2'08.948 p2
33)								2'09.194 p2
34)			48.454	17.766				2'09.935 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
35)								2'09.070 p2
36)			48.746	17.809				2'09.425 p2
37)			48.696	17.714				2'09.911 p2
38)								2'08.960 p2
39)	19.966	44.705	48.789	18.005				2'11.465 p2
40)			50.453	18.354				2'11.930 p2
41)			48.359	18.988				2'10.541 p2
42)			50.035	5.949		5'43.667		7'42.988 Bp1
43)								2'14.220 p1
44)								2'09.564 p1
45)								2'10.579 p1
46)			49.062	17.576				2'09.755 p1
47)								2'09.915 p1
48)								2'10.055 p1
49)								2'09.617 p1
50)								2'09.665 p1
51)								2'10.184 p1
52)								2'09.365 p1
53)								2'09.419 p1
54)								2'10.725 p1
55)			48.590	18.199				2'09.858 p1
56)								2'08.552 p1
57)								2'09.316 p1
58)								2'07.865 p1
59)								2'09.008 p1
60)	18.846	44.609						2'09.663 p1
61)								2'10.293 p1
62)								2'10.228 p1
63)								2'10.109 p1

### 63 ORLANDINI Massimo

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20

1)								2'20.555 p1
2)								2'09.283 p1
3)			47.699	17.540				2'08.401 p1
4)								2'07.875 p1
5)								2'07.776 p1
6)			47.721	17.726				2'08.841 p1
7)			47.867	17.747				2'09.012 p1
8)								2'08.156 p1
9)								2'08.993 p1
10)								2'09.973 p1
11)								2'09.673 p1
12)								2'08.668 p1
13)			49.118	6.200		5'35.526		7'34.201 Bp2
14)								2'15.989 p2
15)								2'10.724 p2
16)								2'10.590 p2
17)								2'08.644 p2
18)								2'09.283 p2
19)								2'08.212 p2
20)								2'09.876 p2
21)								2'08.807 p2
22)								2'10.089 p2
23)								2'10.249 p2
24)								2'09.887 p2
25)								2'09.256 p2
26)								2'09.063 p2
27)								2'08.696 p2
28)								2'08.743 p2
29)								2'08.791 p2
30)								2'09.150 p2
31)								2'08.877 p2
32)								2'08.642 p2
33)								2'09.382 p2
34)								2'09.568 p2
35)								2'09.123 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
36)								2'08.687 p2
37)								2'08.622 p2
38)								2'08.820 p2
39)								2'08.327 p2
40)								2'09.385 p2
41)								2'09.325 p2
42)								2'08.245 p2
43)			48.367	6.403		5'35.610		7'32.963 Bp1
44)								2'15.336 p1
45)								2'09.040 p1
46)								2'08.716 p1
47)								2'08.177 p1
48)								2'08.462 p1
49)								2'09.533 p1
50)								2'09.033 p1
51)			48.139	17.744				2'08.106 p1
52)								2'09.075 p1
53)								2'09.317 p1
54)								2'09.522 p1
55)								2'08.206 p1
56)								2'08.176 p1
57)								2'09.335 p1
58)								2'09.317 p1
59)								2'10.288 p1
60)								2'10.771 p1
61)								2'10.728 p1
62)								2'10.002 p1
63)								2'09.785 p1

#### 64 FEBBRARO Sergio

STAR CARS BMW 2002 TI 2 G2T20

1)			48.897	18.070				2'19.276 p1
2)	19.148	43.912	48.035	17.632				2'08.727 p1
3)	18.832	43.353	47.697	17.687				2'07.569 p1
4)	18.852	43.753	47.750	17.677				2'08.032 p1
5)	18.797	43.681	47.538	17.512				2'07.528 p1
6)	18.792	43.971	47.571	17.536				2'07.870 p1
7)	19.245	44.506	48.008	17.529				2'09.288 p1
8)	18.768	43.781	47.669	17.817				2'08.035 p1
9)	19.218	43.666	48.276	17.465				2'08.625 p1
10)	18.868	44.034						2'08.165 p1
11)			47.485	17.760				2'08.309 p1
12)	18.873	43.898	48.090	17.484				2'08.345 p1
13)	18.880	43.919	47.826	17.586				2'08.211 p1
14)	18.727	43.738	48.617	17.459				2'08.541 p1
15)	18.654	43.577	48.291	17.511				2'08.033 p1
16)	18.487	44.054	47.833	17.445				2'07.819 p1
17)	18.538	43.941	48.307	17.538				2'08.324 p1
18)	18.683	43.501	48.194	17.533				2'07.911 p1
19)	18.934	44.041	49.446	17.768				2'10.189 p1
20)	18.723	44.556	48.380	17.603				2'09.262 p1
21)	18.919	44.103	48.665	17.862				2'09.549 p1
22)	18.931	44.299	48.595	17.749				2'09.574 p1
23)	18.957	44.668	48.350	17.969				2'09.944 p1
24)	19.225	44.017	48.270	18.272				2'09.784 p1
25)	18.914	43.975	48.717	6.241		7'43.138		9'40.985 Bp2
26)	24.786	45.244	50.407	18.116				2'18.553 p2
27)	19.172	45.740	51.094	18.316				2'14.322 p2
28)	19.590	44.456	49.638	18.126				2'11.810 p2
29)	19.212	44.546	49.509	17.837				2'11.104 p2
30)	19.303	45.002	52.522	18.256				2'15.083 p2
31)	18.953	1'04.765	1'19.643	8.707		2'25.911		5'17.979 Bp2
32)	27.975	45.719	50.542	18.201				2'22.437 p2
33)	20.045	45.115	50.210	17.997				2'13.367 p2
34)	20.221	45.417	49.423	17.958				2'13.019 p2
35)			49.348	17.919				2'12.590 p2
36)	20.024	44.942	49.907	17.947				2'12.820 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
37)	19.754	45.326				2'25.481		4'58.035 Bp2
38)	27.304	46.360	51.919	17.865				2'23.448 p2
39)	19.452	45.053	49.824	17.806				2'12.135 p2
40)	19.633	44.498	50.200	17.786				2'12.117 p2
41)	19.244	44.406	49.025	17.740				2'10.415 p2
42)	19.342	45.325	49.825	18.297				2'12.789 p2
43)	19.227	44.514	50.695	17.795				2'12.231 p2
44)	19.267	44.795	49.765	6.001		5'41.985		7'41.813 Bp1
45)	25.846	45.101	48.975	17.618				2'17.540 p1
46)	19.219	44.749	48.827	17.646				2'10.441 p1
47)			48.922	17.983				2'10.065 p1
48)	19.047	43.599	48.480	17.679				2'08.805 p1
49)	19.325	44.207	48.348	17.787				2'09.667 p1
50)	19.252	44.147	48.706	17.801				2'09.906 p1
51)	19.308	45.022	48.515	17.647				2'10.492 p1
52)	19.146	43.999	48.922	18.015				2'10.082 p1
53)	19.268	44.229	48.405	17.820				2'09.722 p1
54)	19.268	44.237	48.671	17.699				2'09.875 p1
55)			47.908	17.824				2'08.797 p1
56)	19.075	43.734	47.491	17.509				2'07.809 p1
57)	18.825	43.276	48.193	17.628				2'07.922 p1
58)	18.943	43.484	47.609	17.601				2'07.637 p1
59)	19.343	44.101	48.326	17.687				2'09.457 p1

### 83 ERMINI Roberto

CASSIA CORSE A.R. GT JUNI 2 G2C16

1)			48.854	18.264				2'17.662 p1
2)	19.115	43.818	47.409	17.373				2'07.715 p1
3)	18.794	43.349	47.234	17.290				2'06.667 p1
4)	18.728	43.101	59.217	17.982				2'19.028 p1
5)	19.231	43.677	47.570	17.209				2'07.687 p1
6)	19.018	43.666	47.423	17.312				2'07.419 p1
7)	19.997	43.350	47.587	17.236				2'08.170 p1
8)	18.673	43.385	47.172	17.392				2'06.622 p1
9)	18.826	43.238	48.654	17.420				2'08.138 p1
10)	18.809	42.913	47.820	17.055				2'06.597 p1
11)	18.831	42.477	47.915	17.269				2'06.492 p1
12)	18.670	43.242	47.220	17.213				2'06.345 p1
13)	18.723	43.438	47.035	17.268				2'06.464 p1
14)	19.302	43.101	47.350	17.260				2'07.013 p1
15)	18.618	42.892	47.134	17.330				2'05.974 p1
16)	18.941	42.840	48.810	17.351				2'07.942 p1
17)	18.691	42.868	48.719	7.512		5'31.499		7'29.289 Bp2
18)	23.379	43.806	49.076	17.721				2'13.982 p2
19)	19.491	44.079	47.803	17.313				2'08.686 p2
20)	19.182	43.817	47.730	17.368				2'08.097 p2
21)	19.259	43.356	47.988	17.399				2'08.002 p2
22)	19.393	43.643	47.759	17.435				2'08.230 p2
23)	19.161	43.660	47.939	17.381				2'08.141 p2
24)	18.998	43.379	48.839	17.830				2'09.046 p2
25)	19.302	43.257	47.596	17.251				2'07.406 p2
26)	19.084	43.110	48.042	17.598				2'07.834 p2
27)	19.306	43.406	48.400	17.402				2'08.514 p2
28)	19.131	43.461	47.802	17.345				2'07.739 p2
29)	19.144	43.383	48.255	17.323				2'08.105 p2
30)	18.846	43.649	48.342	17.739				2'08.576 p2
31)	19.152	43.902	47.805	17.362				2'08.221 p2
32)	19.378	44.251	47.856	17.781				2'09.266 p2
33)			47.363	17.811				2'08.003 p2
34)	18.979	44.157	48.288	17.607				2'09.031 p2
35)	19.061	43.822	47.923	17.729				2'08.535 p2
36)	19.197	43.490	47.496	17.768				2'07.951 p2
37)	19.123	43.492	47.843	17.875				2'08.333 p2
38)			47.593	17.967				2'08.570 p2
39)	19.498	44.053	48.252	18.009				2'09.812 p2
40)	19.330	43.927	48.411	17.965				2'09.633 p2
41)	19.341	44.124	55.094	17.812				2'16.371 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
42)	19.184	44.662	48.427	17.587				2'09.860 p2
43)	19.083	43.890	48.902	17.724				2'09.599 p2
44)	19.152	44.047	48.207	17.862				2'09.268 p2
45)	19.306	44.044	48.388	18.183				2'09.921 p2
46)	19.374	44.265	49.088	5.175		5'34.163		7'32.065 Bp1
47)	25.201	46.055	50.245	18.398				2'19.899 p1
48)	20.286	45.809	49.602	18.550				2'14.247 p1
49)	20.543	45.857	49.499	18.371				2'14.270 p1
50)	19.790	45.357	49.622	18.316				2'13.085 p1
51)			49.677	18.122				2'13.474 p1
52)			51.431	18.476				2'15.380 p1
53)	20.293	45.979	49.826	18.683				2'14.781 p1
54)			50.459	18.338				2'14.750 p1
55)	20.368	45.925	49.721	18.500				2'14.514 p1
56)	19.577	45.043	49.540	18.326				2'12.486 p1
57)			49.277	18.309				2'12.540 p1
58)	19.737	45.178	49.870	18.444				2'13.229 p1
59)			50.406	18.194				2'14.094 p1
60)			50.056	18.484				2'14.879 p1
61)			50.555	18.492				2'14.707 p1
62)	19.869	45.908	49.518	18.644				2'13.939 p1
63)	19.669	46.048	50.045	18.232				2'13.994 p1

**87 MARTA Vinicio**

SCUDERIA DEL A.R. GTAM 2 G2C20

1)			49.599	18.417				2'23.468 p1
2)			49.447	18.707				2'13.772 p1
3)			48.961	18.273				2'12.113 p1
4)			49.324	19.128				2'13.223 p1
5)			49.587	18.245				2'13.990 p1
6)			49.763	17.964				2'14.510 p1
7)			49.790	17.988				2'13.404 p1
8)			49.661	17.990				2'13.774 p1
9)			49.242	18.125				2'13.013 p1
10)			50.440	18.252				2'14.692 p1
11)			49.855	17.984				2'13.459 p1
12)			49.081	17.694				2'13.059 p1
13)			50.176	17.945				2'13.056 p1
14)			49.456	18.077				2'11.953 p1
15)	19.748	45.457	49.817	17.948				2'12.970 p1
16)			49.685	17.739				2'12.576 p1
17)			50.692	17.920				2'13.833 p1
18)			48.931	18.086				2'13.265 p1
19)			48.968	18.007				2'11.956 p1
20)			50.250	5.761		5'49.105		7'51.115 Bp2
21)			49.231	17.608				2'16.532 p2
22)			50.371	17.880				2'12.973 p2
23)	19.523	44.542	50.501	18.507				2'13.073 p2
24)			51.011	18.600				2'15.714 p2
25)			50.893	18.114				2'14.675 p2
26)			49.347	17.775				2'13.635 p2
27)			48.872	17.834				2'14.920 p2
28)			48.650	17.793				2'10.782 p2
29)			50.353	18.173				2'13.451 p2
30)			48.488	17.695				2'10.476 p2
31)			48.677	17.834				2'11.260 p2
32)	19.681	44.726	48.765	17.407				2'10.579 p2
33)			48.932	17.621				2'10.706 p2
34)			48.851	17.579				2'09.988 p2
35)			48.805	17.689				2'10.098 p2
36)	19.839	46.083	49.530	17.600				2'13.052 p2
37)			48.673	17.705				2'10.399 p2
38)			49.275	17.452				2'10.429 p2
39)			49.208	17.457				2'11.147 p2
40)			48.777	17.425				2'10.500 p2
41)			48.530	17.454				2'09.646 p2
42)			48.688	17.464				2'09.210 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
43)			48.844	7.288		5'36.920		<b>7'36.476</b> Bp1
44)			49.661	17.750				<b>2'17.023</b> p1
45)			49.117	17.705				<b>2'11.700</b> p1
46)	19.194	46.534	49.190	17.752				<b>2'12.670</b> p1
47)			49.284	17.854				<b>2'12.050</b> p1
48)			49.584	18.054				<b>2'12.277</b> p1
49)			49.150	17.727				<b>2'11.490</b> p1
50)			49.048	18.235				<b>2'11.878</b> p1
51)			48.740	17.767				<b>2'10.186</b> p1
52)			49.049	17.908				<b>2'10.944</b> p1
53)			50.384	18.023				<b>2'12.085</b> p1
54)			49.260	17.838				<b>2'12.972</b> p1
55)			48.459	17.627				<b>2'09.963</b> p1
56)			48.412	17.879				<b>2'10.345</b> p1
57)			48.648	18.070				<b>2'11.401</b> p1
58)			49.393	18.257				<b>2'12.718</b> p1
59)			51.256	17.896				<b>2'14.514</b> p1
60)			49.799	18.167				<b>2'12.413</b> p1
61)			49.823	17.863				<b>2'12.714</b> p1
62)			1'00.171	17.750				<b>2'23.026</b> p1

## 92 DEL NIBBIO Massimiliano

CLUB 02	BMW 2002 TI	2	G2C20	TEMPO		
1)				<b>2'18.000</b> p1		
2)	19.136	43.730		<b>2'08.359</b> p1		
3)	18.498	43.079		<b>2'06.278</b> p1		
4)	18.549	42.846	49.461	17.332	<b>2'08.188</b> p1	
5)	18.505	43.692		<b>2'06.934</b> p1		
6)	18.374	43.457	48.015	17.251	<b>2'07.097</b> p1	
7)	19.210	42.958	47.776	17.165	<b>2'07.109</b> p1	
8)	18.394	43.277		<b>2'07.813</b> p1		
9)	19.138	43.201	48.478	17.223	<b>2'08.040</b> p1	
10)	18.561	43.547	49.236	17.617	<b>2'08.961</b> p1	
11)	18.660	43.566		<b>2'07.975</b> p1		
12)	18.757	43.434	48.473	17.550	<b>2'08.214</b> p1	
13)	18.657	43.776	48.340	17.450	<b>2'08.223</b> p1	
14)	18.876	43.845	48.272	17.360	<b>2'08.353</b> p1	
15)	18.861	43.566	48.387	17.077	<b>2'07.891</b> p1	
16)	18.571	43.142	49.107	17.328	<b>2'08.148</b> p1	
17)	18.512	42.980	47.732	17.366	<b>2'06.590</b> p1	
18)	18.648	43.479	49.162	17.470	<b>2'08.759</b> p1	
19)	19.035	44.416	49.237	17.626	<b>2'10.314</b> p1	
20)	19.140	44.040	48.656	17.325	<b>2'09.161</b> p1	
21)			49.034	17.690	<b>2'10.442</b> p1	
22)	19.332	44.151	49.499	5.649	5'38.318	<b>7'36.949</b> Bp3
23)	26.486	47.441	49.690	18.492	<b>2'22.109</b> p3	
24)	18.994	46.922	50.370	18.001	<b>2'14.287</b> p3	
25)	19.299	44.588	49.198	18.104	<b>2'11.189</b> p3	
26)	19.192	44.576	48.985	18.071	<b>2'10.824</b> p3	
27)	18.831	44.276	51.110	17.737	<b>2'11.954</b> p3	
28)	19.067	44.388	52.489	18.091	<b>2'14.035</b> p3	
29)	19.132	45.320	52.315	17.741	<b>2'14.508</b> p3	
30)	19.007	44.583	48.952	17.792	<b>2'10.334</b> p3	
31)	18.921	44.082	48.515	17.844	<b>2'09.362</b> p3	
32)	18.983	44.483	48.408	17.691	<b>2'09.565</b> p3	
33)	18.989	43.941	49.171	17.705	<b>2'09.806</b> p3	
34)			49.110	17.999	<b>2'09.902</b> p3	
35)	19.215	44.934	48.799	17.862	<b>2'10.810</b> p3	
36)	19.093	44.865	49.193	17.763	<b>2'10.914</b> p3	
37)			3'40.999	23.441	<b>5'07.280</b> p3	
38)	21.462	46.864	51.050	18.420	<b>2'17.796</b> p3	
39)	19.266	46.218	52.093	18.480	<b>2'16.057</b> p3	
40)	19.246	44.324	49.152	17.943	<b>2'10.665</b> p3	
41)	19.030	44.679	49.340	18.150	<b>2'11.199</b> p3	
42)	19.640	45.278	49.283	18.134	<b>2'12.335</b> p3	
43)	19.189	44.657	49.084	17.789	<b>2'10.719</b> p3	
44)	19.180	44.760	50.230	17.929	<b>2'12.099</b> p3	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
45)	19.089	45.056	49.712	17.746				2'11.603 p3
46)			49.686	18.363				2'14.064 p3
47)			48.818	17.589				2'09.649 p3
48)	18.922	45.283	50.242	6.569		5'31.850		7'32.866 Bp2
49)	23.895	46.100	51.148	18.432				2'19.575 p2
50)	19.430	46.176	50.458	18.628				2'14.692 p2
51)	20.499	44.682	49.969	18.117				2'13.267 p2
52)	19.830	44.643	50.358	18.286				2'13.117 p2
53)	19.547	44.575	51.750	18.253				2'14.125 p2
54)	19.801	45.031	49.788	18.345				2'12.965 p2
55)			50.223	17.878				2'12.712 p2
56)	20.107	44.871	50.523	18.240				2'13.741 p2
57)	19.307	44.056	48.882	18.369				2'10.614 p2
58)			50.171	18.234				2'13.950 p2
59)	19.355	44.436	48.941	18.043				2'10.775 p2
60)	19.560	44.774	51.394	18.169				2'13.897 p2
61)	19.685	45.022	49.828	18.177				2'12.712 p2

### 93 VECCHIO Walter

VECCHIO WALT A..R. ALFETT 2 G2C20

1)		53.943	19.482					2'37.853 p2
2)								2'24.426 p2
3)								2'24.519 p2
4)								2'23.997 p2
5)								2'24.769 p2
6)								2'26.232 p2
7)								2'26.344 p2
8)		54.856	19.592					2'24.516 p2
9)								2'23.618 p2
10)								2'23.546 p2
11)								2'23.797 p2
12)		54.902	19.916					2'23.082 p2
13)		55.124	19.883					2'27.146 p2
14)		1'02.274	7.777			5'52.772		8'20.293 Bp3
15)		54.826	18.774					2'32.495 p3
16)		54.821	18.659					2'22.603 p3
17)								2'22.533 p3
18)								2'22.447 p3
19)		54.002	18.855					2'22.400 p3
20)		53.895	18.928					2'22.613 p3
21)		53.538	18.883					2'21.612 p3
22)								2'20.665 p3
23)		54.789	18.716					2'24.400 p3
24)								2'24.184 p3
25)								2'23.047 p3
26)								2'22.284 p3
27)								2'22.440 p3
28)								2'27.528 p3
29)								2'30.916 p3
30)								2'23.736 p3
31)								2'22.391 p3
32)								2'29.495 p3
33)								2'37.344 p3
34)								2'28.412 p3
35)								2'28.779 p3
36)		59.330	22.092					2'34.086 p3
37)		59.118	7.752			5'41.468		8'08.393 Bp1
38)								2'31.286 p1
39)								2'31.520 p1
40)								2'27.754 p1
41)								2'23.730 p1
42)								2'29.828 p1
43)								2'35.028 p1
44)								2'31.360 p1
45)								2'24.385 p1
46)								2'25.081 p1
47)								2'26.975 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
48)								2'28.190 p1
49)								2'30.465 p1
50)			1'00.136	21.412				2'35.651 p1
51)								2'39.763 p1
52)								2'41.521 p1
53)								2'41.902 p1
54)								2'37.741 p1
55)								2'44.898 p1

#### 94 CRESCENTI Antonio

	CLUB 24 HP	A.R. GTAM	2	G2C20				
1)	22.620	41.736	45.905	16.428				2'06.689 p2
2)	17.378	41.385	45.090	16.640				2'00.493 p2
3)	17.360	41.450	45.571	16.617				2'00.998 p2
4)	18.811	41.903	45.892	16.679				2'03.285 p2
5)	17.502	41.567	45.260	16.621				2'00.950 p2
6)	17.443	41.155	45.853	16.860				2'01.311 p2
7)	17.398	41.402	45.729	16.550				2'01.079 p2
8)	17.573	41.292	45.576	16.643				2'01.084 p2
9)			45.285	16.544				2'00.699 p2
10)	17.499	41.154	45.511	16.579				2'00.743 p2
11)	17.416	41.363				5'39.426		7'32.248 Bp1
12)	24.753	44.453	48.008	17.074				2'14.288 p1
13)	18.747	41.864	46.630	16.859				2'04.100 p1
14)			46.685	16.927				2'04.273 p1
15)	17.846	42.079	46.552	16.911				2'03.388 p1
16)	17.994	42.610	46.767	16.930				2'04.301 p1
17)	18.093	42.683	46.456	16.842				2'04.074 p1
18)	18.036	42.554	47.209	16.985				2'04.784 p1
19)	18.115	42.629	47.550	16.809				2'05.103 p1
20)	18.362	42.578	47.892	16.898				2'05.730 p1
21)	17.995	41.939	46.431	16.726				2'03.091 p1
22)	17.944	41.726	46.350	16.748				2'02.768 p1
23)	17.947	41.840	46.292	16.882				2'02.961 p1
24)	18.099	41.674	47.542	16.831				2'04.146 p1
25)	18.274	43.230	48.492	17.107				2'07.103 p1
26)	17.968	42.175	46.638	16.675				2'03.456 p1
27)	18.034	41.333	46.140	16.494				2'02.001 p1
28)	17.998	41.388	47.123	17.068				2'03.577 p1
29)	17.782	41.690	46.353	16.693				2'02.518 p1
30)	17.736	41.708	47.394	16.663				2'03.501 p1
31)	17.840	41.874	46.016	16.515				2'02.245 p1
32)	17.868	42.104	45.560	16.911				2'02.443 p1
33)	17.824	42.040	46.103	16.845				2'02.812 p1
34)	17.723	41.695	46.621	16.666				2'02.705 p1
35)	17.652	41.426	45.898	16.573				2'01.549 p1
36)	17.952	42.141	46.730	16.766				2'03.589 p1
37)	17.496	41.199	46.298	16.784				2'01.777 p1
38)	17.646	41.508	45.798	16.660				2'01.612 p1
39)	17.617	42.522	45.950	16.656				2'02.745 p1
40)	18.327	42.632	46.310	16.562				2'03.831 p1
41)	17.471	41.519	46.008	16.523				2'01.521 p1
42)	17.610	41.554	46.328	16.579				2'02.071 p1
43)	17.916	41.546	45.963	16.453				2'01.878 p1
44)	17.552	42.204	46.208	16.644				2'02.608 p1
45)	17.510	41.095	47.024	16.646				2'02.275 p1
46)	17.711	41.804	46.934	5.334		5'34.064		7'25.847 Bp2
47)	22.983	41.766	46.305	16.758				2'07.812 p2
48)			45.819	16.668				2'01.710 p2
49)	19.093	42.265	46.526	16.661				2'04.545 p2
50)	17.617	43.290	45.536	16.650				2'03.093 p2
51)	17.455	41.539	46.400	16.785				2'02.179 p2
52)	17.594	41.833	45.643	16.659				2'01.729 p2
53)	17.461	41.912	46.294	16.696				2'02.363 p2
54)	17.456	41.381	45.826	16.910				2'01.573 p2
55)	17.508	41.474	46.004	16.682				2'01.668 p2
56)			46.137	16.775				2'02.184 p2

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
57)	17.618	41.506	47.172	16.882				<b>2'03.178</b> p2
58)	17.201	41.177	46.038	16.878				<b>2'01.294</b> p2
59)	17.600	41.389	45.895	16.793				<b>2'01.677</b> p2
60)			48.282	16.859				<b>9'19.676</b> p2
61)	17.768	41.913	46.151	16.822				<b>2'02.654</b> p2
62)	17.683	41.118	45.837	16.668				<b>2'01.306</b> p2
63)	17.521	41.140	46.873	16.751				<b>2'02.285</b> p2

**102 GRASSETTO Pierluigi**

DUZZ PROMOTO PORSCHE 911 2 G2GT

1)			46.352	16.169				<b>2'04.848</b> p1
2)			46.126	16.568				<b>2'00.176</b> p1
3)			45.350	16.341				<b>1'59.786</b> p1
4)			45.628	16.781				<b>1'59.457</b> p1
5)			45.553	16.207				<b>1'58.985</b> p1
6)			45.754	16.387				<b>1'59.724</b> p1
7)			45.846	16.331				<b>2'00.751</b> p1
8)			46.032	16.258				<b>1'59.851</b> p1
9)								<b>2'00.155</b> p1
10)			45.816	16.280				<b>1'59.847</b> p1
11)			45.717	16.279				<b>2'00.177</b> p1
12)			45.780	16.453				<b>1'59.778</b> p1
13)			45.839	16.470				<b>2'00.177</b> p1
14)			45.756	16.532				<b>2'00.075</b> p1
15)	16.777	40.908	46.059	16.439				<b>2'00.183</b> p1
16)	17.652	40.775	46.112	16.437				<b>2'00.976</b> p1
17)	16.885	40.529	46.378	16.441				<b>2'00.233</b> p1
18)			46.562	15.952				<b>1'59.861</b> p1
19)	16.894	40.619	45.977	16.202				<b>1'59.692</b> p1
20)			45.430	16.270				<b>1'58.890</b> p1
21)			45.800	16.622				<b>2'00.178</b> p1
22)			45.602	16.535				<b>1'59.943</b> p1
23)			46.484	5.248	5'35.668			<b>7'25.445</b> Bp3
24)								<b>2'12.694</b> p3
25)			48.663	17.079				<b>2'04.980</b> p3
26)			47.360	17.029				<b>2'03.307</b> p3
27)			46.871	16.939				<b>2'03.368</b> p3
28)			46.891	16.863				<b>2'02.331</b> p3
29)			46.586	16.721				<b>2'01.817</b> p3
30)			47.596	16.702				<b>2'02.331</b> p3
31)			46.020	16.605				<b>2'01.403</b> p3
32)			46.772	16.661				<b>2'01.929</b> p3
33)			45.778	16.724				<b>2'02.238</b> p3
34)								<b>2'00.944</b> p3
35)			45.495	16.431				<b>2'00.639</b> p3
36)			45.648	16.614				<b>2'01.297</b> p3
37)			45.314	16.505				<b>2'00.381</b> p3
38)	17.471	40.910	45.455	16.705				<b>2'00.541</b> p3
39)			45.935	16.724				<b>2'01.185</b> p3
40)			45.920	16.839				<b>2'01.070</b> p3
41)	17.697	40.736	45.938	16.783				<b>2'01.154</b> p3
42)			46.485	16.724				<b>2'02.396</b> p3
43)			47.184	16.768				<b>2'02.472</b> p3
44)			46.089	16.771				<b>2'01.442</b> p3
45)			45.731	16.868				<b>2'01.172</b> p3
46)			46.304	16.785				<b>2'01.922</b> p3
47)			45.958	16.953				<b>2'01.437</b> p3
48)			46.302	6.497	5'34.583			<b>7'26.377</b> Bp2
49)			46.055	16.666				<b>2'06.621</b> p2
50)			47.109	16.307				<b>2'00.926</b> p2
51)			45.396	16.046				<b>1'58.852</b> p2
52)			44.594	16.050				<b>1'59.443</b> p2
53)			44.617	16.090				<b>1'57.811</b> p2
54)			44.794	16.065				<b>1'58.035</b> p2
55)			44.427	15.983				<b>1'57.522</b> p2
56)			45.866	16.135				<b>1'59.478</b> p2
57)			44.837	16.460				<b>1'58.608</b> p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
58)			46.785	16.233				2'00.425 p2
59)			44.758	16.322				1'58.301 p2
60)			45.888	16.106				1'59.686 p2
61)			45.185	16.162				1'59.302 p2
62)			44.429	16.045				1'57.710 p2
63)			44.750	16.223				1'58.058 p2
64)			44.701	16.118				1'59.411 p2
65)			44.835	16.025				1'58.298 p2
66)			45.754	16.173				1'59.249 p2
67)			45.537	16.169				1'59.621 p2
68)	17.536	39.866	44.717	16.412				1'58.531 p2

### 106 ISLAND MOTORSPORT

ISLAND MOTOR A.R. GIULIA 2 G2G16

1)	24.367	43.171	56.095	18.103				2'21.736 p1
2)	19.476	43.391	48.020	17.120				2'08.007 p1
3)	18.337	42.544	47.895	16.898				2'05.674 p1
4)	17.996	42.088	46.536	17.399				2'04.019 p1
5)	18.404	42.765	47.041	16.842				2'05.052 p1
6)	18.450	42.379	47.697	16.708				2'05.234 p1
7)	18.474	42.223	46.321	16.721				2'03.739 p1
8)	18.429	41.920	47.164	17.243				2'04.756 p1

### 109 DAMIANI Andrea

STORICA BRES PORSCHE 911 2 G2G20

1)								2'12.185 p1
2)								2'04.220 p1
3)								2'04.812 p1
4)			47.304	17.119				2'03.709 p1
5)								2'03.870 p1
6)								2'02.631 p1
7)								2'04.658 p1
8)								2'03.448 p1
9)								2'04.191 p1
10)								2'02.403 p1
11)								2'02.790 p1
12)								2'02.953 p1
13)			46.727	16.627				2'01.969 p1
14)								2'02.899 p1
15)								2'02.412 p1
16)								2'02.597 p1
17)								2'01.308 p1
18)								2'01.516 p1
19)								2'02.181 p1
20)								2'01.771 p1
21)								2'01.251 p1
22)								2'02.831 p1
23)								2'00.517 p1
24)								2'01.927 p1
25)						5'48.029		7'39.479 Bp2
26)								2'23.652 p2
27)								2'08.093 p2
28)								2'06.155 p2
29)	18.368	43.936						2'06.889 p2
30)								2'04.563 p2
31)								2'04.954 p2
32)								2'06.334 p2
33)								2'05.517 p2
34)								2'06.144 p2
35)								2'06.545 p2
36)								2'04.998 p2
37)			46.814	17.301				2'04.423 p2
38)								2'04.313 p2
39)								2'06.404 p2
40)	18.824	41.989						2'04.431 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
41)								2'06.069 p2
42)								2'05.111 p2
43)	18.739	42.989						2'07.166 p2
44)								2'05.855 p2
45)			49.422	7.067		5'40.052		7'39.707 Bp3
46)								2'13.579 p3
47)								2'10.389 p3
48)	19.135	44.567						2'10.690 p3
49)			56.905	8.415		3'05.905		7'25.241 Bp3
50)								2'18.370 p3
51)								2'07.862 p3
52)								2'08.812 p3
53)			1'14.098	10.438		4'25.984		6'57.290 Bp3
54)								2'21.640 p3
55)								2'10.339 p3
56)								2'16.963 p3
57)								2'11.049 p3
58)								2'11.248 p3
59)								2'15.819 p3
60)								2'15.761 p3

### 114 JELMINI Giacomo

SPORT LIFE R    PORSCHE 911    2    G2G25

1)			44.265	15.436				2'01.572 p1
2)			43.570	15.725				1'56.065 p1
3)			44.114	15.856				1'56.283 p1
4)	16.800	39.526	43.808	16.294				1'56.428 p1
5)			45.010	15.872				1'56.668 p1
6)			43.675	15.679				1'55.467 p1
7)	16.514	39.288	43.594	15.736				1'55.132 p1
8)			44.267	15.657				1'56.066 p1
9)			44.005	15.789				1'55.504 p1
10)	16.445	39.706	45.289	16.047				1'57.487 p1
11)			45.009	15.929				1'57.963 p1
12)	16.382	39.784	44.564	15.741				1'56.471 p1
13)	16.309	39.313	43.932	15.795				1'55.349 p1
14)	16.496	39.533	43.815	15.789				1'55.633 p1
15)	16.686	39.771	44.011	15.613				1'56.081 p1
16)	16.857	39.574	44.659	15.801				1'56.891 p1
17)	16.449	39.199	44.270	15.971				1'55.889 p1
18)	16.612	39.860	44.306	15.871				1'56.649 p1
19)	16.641	39.350	44.023	15.815				1'55.829 p1
20)			44.778	15.891				1'57.817 p1
21)			44.320	15.787				1'56.110 p1
22)	16.647	39.449	44.611	4.566		5'35.452		7'20.725 Bp2
23)			45.557	15.944				2'03.313 p2
24)	18.284	40.343	45.297	15.910				1'59.834 p2
25)			45.495	15.938				1'59.453 p2
26)	17.940	41.054	46.352	16.691				2'02.037 p2
27)			46.961	16.079				2'00.960 p2
28)	17.928	40.523	45.846	16.023				2'00.320 p2
29)			45.219	15.910				1'59.302 p2
30)	17.333	40.255	45.155	16.128				1'58.871 p2
31)			45.465	15.966				1'59.759 p2
32)			45.729	16.044				1'59.433 p2
33)	17.392	40.545	44.734	15.982				1'58.653 p2
34)	17.191	40.062	45.526	15.761				1'58.540 p2
35)			44.358	16.216				1'57.792 p2
36)			44.796	15.993				1'58.364 p2
37)			45.124	16.066				1'59.885 p2
38)	17.834	40.661	45.701	16.411				2'00.607 p2
39)			44.815	15.919				1'59.655 p2
40)			45.509	16.120				1'59.754 p2
41)			44.916	15.873				1'59.062 p2
42)	17.478	40.661	45.000	15.958				1'59.097 p2
43)								1'59.051 p2
44)			46.071	16.149				2'00.041 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
45)			44.856	15.835				1'59.000 p2
46)			45.907	16.479				2'01.733 p2
47)			45.608	16.048				2'02.089 p2
48)			46.804	16.056				2'02.912 p2
49)			46.726	7.862		6'00.667		7'53.839 Bp1
50)	19.818	40.516	44.169	15.861				2'00.364 p1
51)	16.565	39.987	45.134	16.478				1'58.164 p1
52)			47.057	17.324				2'05.656 p1
53)								2'09.998 p1
54)			52.856	5.189		1'07.269		3'14.330 Bp1
55)			44.421	15.960				2'00.283 p1
56)			43.989	15.876				1'57.401 p1
57)	16.578	39.387	43.824	29.552				2'09.341 p1
58)			44.454	15.957				1'58.311 p1
59)	16.826	39.741	44.626	16.212				1'57.405 p1
60)	16.661	40.597	44.350	16.020				1'57.628 p1
61)			44.541	16.168				1'57.008 p1
62)			45.440	16.055				1'58.200 p1
63)			44.791	16.229				1'57.920 p1
64)			46.686	16.481				2'00.925 p1
65)			44.543	16.524				1'59.252 p1
66)			44.959	16.321				1'58.886 p1
67)	17.047	42.482	50.787	16.488				2'06.804 p1
68)			45.403	16.162				1'59.762 p1

### 115 ROSTICCI Riccardo

SC. AUTON. K PORSCHE 911 2 G2G25

1)			44.369	15.119				2'00.235 p2
2)			43.322	15.275				1'52.773 p2
3)			44.239	15.636				1'55.143 p2
4)	16.090	37.989	43.245	15.728				1'53.052 p2
5)	16.289	38.804	43.401	15.636				1'54.130 p2
6)	15.935	38.759	42.862	15.196				1'52.752 p2
7)			43.063	15.176				1'53.362 p2
8)	17.331	38.545	42.693	15.173				1'53.742 p2
9)			42.923	15.447				1'53.213 p2
10)			43.612	15.270				1'53.975 p2
11)	17.325	38.706	43.629	15.344				1'55.004 p2
12)	16.075	38.213						1'52.403 p2
13)	16.213	38.426	43.088	15.150				1'52.877 p2
14)			43.787	15.096				1'54.315 p2
15)			43.348	15.084				1'53.678 p2
16)	16.704	38.274						1'53.731 p2
17)	16.250	38.788	43.071	15.256				1'53.365 p2
18)	16.650	38.566	44.264	15.428				1'54.908 p2
19)	16.054	38.150	44.896	4.979		5'34.778		7'18.857 Bp1
20)	22.147	40.732	44.574	15.982				2'03.435 p1
21)	16.756	39.068	43.678	15.541				1'55.043 p1
22)	16.443	38.753	43.619	15.536				1'54.351 p1
23)	16.784	38.470	43.434	15.345				1'54.033 p1
24)	16.134	38.180						1'54.912 p1
25)	16.207	37.576						1'53.188 p1
26)	16.119	37.857	43.646	15.494				1'53.116 p1
27)	16.152	38.243	43.668	16.306				1'54.369 p1
28)	17.057	38.483	44.624	15.393				1'55.557 p1
29)			43.567	15.161				1'54.109 p1
30)	16.077	38.244						1'52.507 p1
31)	15.854	38.036	42.506	15.010				1'51.406 p1
32)	15.883	37.656	42.059	15.242				1'50.840 p1
33)			42.239	15.149				1'53.160 p1
34)	16.145	37.836	43.387	15.430				1'52.798 p1
35)	16.493	37.541						1'51.796 p1
36)	16.292	37.748	42.760	15.342				1'52.142 p1
37)	16.756	38.821						1'54.059 p1
38)	15.988	37.927						1'52.301 p1
39)			42.832	15.308				1'52.099 p1
40)	16.068	38.102	43.055	15.280				1'52.505 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
41)	16.231	37.536	42.298	15.642				1'51.707 p1
42)	15.947	38.389	43.213	15.468				1'53.017 p1
43)	16.417	39.544	43.695	15.185				1'54.841 p1
44)	15.907	37.942						1'51.673 p1
45)			42.885	15.286				1'51.939 p1
46)								1'53.088 p1
47)	16.220	38.004						1'52.679 p1
48)	16.036	38.834						1'53.738 p1
49)			58.628	7.212		5'34.955		7'35.353 Bp2
50)			45.827	15.737				2'11.815 p2
51)			46.394	15.741				2'01.077 p2
52)			45.054	15.389				1'58.411 p2
53)			45.381	15.322				1'58.232 p2
54)	17.835	39.746						1'58.550 p2
55)			44.322	15.422				1'57.370 p2
56)			44.661	15.513				1'57.536 p2
57)			44.791	15.501				1'57.068 p2
58)	18.406	39.620	44.727	15.608				1'58.361 p2
59)			45.087	15.338				1'58.333 p2
60)	17.639	39.451						1'58.038 p2
61)			45.713	15.763				1'59.299 p2
62)	17.901	39.427						1'57.038 p2
63)	17.559	40.074	47.085	15.688				2'00.406 p2
64)	17.919	40.275						2'00.334 p2
65)			44.408	15.409				1'58.398 p2
66)	17.783	39.182	44.537	15.232				1'56.734 p2
67)			44.097	15.204				1'57.558 p2
68)			44.751	15.244				1'56.925 p2
69)	17.920	39.300	45.114	15.472				1'57.806 p2
70)	17.996	39.885	44.426	15.522				1'57.829 p2
71)								1'58.030 p2

### 118 CABIANCA Andrea

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25

1)	21.229	39.230	43.753	15.183				1'59.395 p1
2)			43.052	15.647				1'52.884 p1
3)			44.012	15.653				1'54.891 p1
4)			43.041	15.816				1'53.190 p1
5)	16.783	38.789	42.700	15.383				1'53.655 p1
6)	16.624	38.451	42.936	15.459				1'53.470 p1
7)	16.581	38.675	42.703	15.244				1'53.203 p1
8)	17.276	38.306	42.532	15.234				1'53.348 p1
9)	16.620	37.948	42.989	15.501				1'53.058 p1
10)	17.463	38.170	43.367	15.458				1'54.458 p1
11)	16.697	38.456	43.235	15.497				1'53.885 p1
12)	16.864	38.268	42.931	15.275				1'53.338 p1
13)	16.793	38.117	42.843	15.241				1'52.994 p1
14)	17.115	38.469	43.056	15.370				1'54.010 p1
15)	16.579	38.791	43.579	15.352				1'54.301 p1
16)	16.662	38.187	43.045	15.510				1'53.404 p1
17)	16.956	38.371	42.693	15.335				1'53.355 p1
18)	16.528	38.914	42.907	15.153				1'53.502 p1
19)	16.796	39.501	43.024	15.433				1'54.754 p1
20)	16.396	38.080	43.686	15.272				1'53.434 p1
21)	16.914	38.670	42.777	15.379				1'53.740 p1
22)	16.899	38.601	42.552	15.314				1'53.366 p1
23)	16.913	38.876	42.983	4.511		5'37.788		7'21.071 Bp2
24)	21.624	39.386	44.141	15.583				2'00.734 p2
25)	17.095	38.583	44.147	15.647				1'55.472 p2
26)	16.916	38.263	44.233	15.637				1'55.049 p2
27)	16.421	38.632	44.554	16.182				1'55.789 p2
28)	16.858	38.552	44.398	15.723				1'55.531 p2
29)			44.389	15.855				1'56.699 p2
30)	16.279	38.367	43.664	15.891				1'54.201 p2
31)	16.788	38.073	43.761	15.708				1'54.330 p2
32)			44.000	15.643				1'54.531 p2
33)			44.540	15.555				1'54.585 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
34)	16.865	38.316	44.756	15.632				1'55.569 p2
35)	17.179	38.222	43.601	15.797				1'54.799 p2
36)	16.283	37.864	43.281	15.602				1'53.030 p2
37)	16.885	38.445	43.573	15.707				1'54.610 p2
38)	16.448	38.182	44.183	15.828				1'54.641 p2
39)	17.293	37.858	43.112	15.621				1'53.884 p2
40)	16.568	38.070	43.269	15.652				1'53.559 p2
41)	16.743	37.935	43.333	15.817				1'53.828 p2
42)			43.971	15.803				1'54.862 p2
43)	16.335	38.237	44.680	15.847				1'55.099 p2
44)	16.385	38.132	43.712	15.437				1'53.666 p2
45)	16.333	38.051	43.647	15.722				1'53.753 p2
46)	16.281	38.178	43.536	15.642				1'53.637 p2
47)	16.421	38.963	43.617	15.567				1'54.568 p2
48)	16.496	38.060	43.756	15.852				1'54.164 p2
49)	16.422	38.179	45.781	4.297	5'32.112			7'16.791 Bp1
50)	21.642	38.973	42.886	15.263				1'58.764 p1
51)	16.433	38.223	43.292	15.465				1'53.413 p1
52)	16.553	38.851	43.083	15.422				1'53.909 p1
53)	16.698	38.882	44.386	15.566				1'55.532 p1
54)	16.957	39.085	43.174	15.921				1'55.137 p1
55)	16.765	38.854	43.434	15.553				1'54.606 p1
56)	16.963	38.880	43.790	15.538				1'55.171 p1
57)	16.937	39.427	43.973	15.691				1'56.028 p1
58)	17.071	38.495	43.717	15.514				1'54.797 p1
59)			43.530	15.851				1'55.347 p1
60)	17.040	39.403	43.553	15.715				1'55.711 p1
61)	17.388	39.007	44.061	15.729				1'56.185 p1
62)	17.318	39.432	44.326	15.721				1'56.797 p1
63)	16.989	39.623	43.826	15.657				1'56.095 p1
64)	17.065	39.682	43.867	15.711				1'56.325 p1
65)	17.097	39.395	43.725	15.731				1'55.948 p1
66)			43.705	15.623				1'55.810 p1
67)			45.286	15.841				1'58.848 p1
68)	17.460	40.053	44.515	15.888				1'57.916 p1
69)	17.175	39.656	43.891	15.941				1'56.663 p1
70)			44.289	15.651				1'56.544 p1
71)	17.085	40.188	44.210	15.558				1'57.041 p1

### 119 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2G25

1)			42.784	14.858				1'56.773 p2
2)								1'48.587 p2
3)			42.041	15.078				1'50.472 p2
4)			41.965	15.711				1'50.966 p2
5)	16.143	37.468	42.224	15.217				1'51.052 p2
6)	15.862	38.029	42.649	15.349				1'51.889 p2
7)	15.982	37.829	42.333	15.662				1'51.806 p2
8)	16.681	38.278						1'52.369 p2
9)	16.154	38.686	42.348	15.383				1'52.571 p2
10)	16.020	37.872	42.088	15.254				1'51.234 p2
11)	16.043	38.694	42.257	15.356				1'52.350 p2
12)								1'53.107 p2
13)	16.066	37.704	43.438	15.316				1'52.524 p2
14)	16.065	37.772	42.383	15.219				1'51.439 p2
15)	15.977	38.187	42.665	15.175				1'52.004 p2
16)	15.981	38.474	42.041	15.175				1'51.671 p2
17)	16.017	38.236	42.374	15.344				1'51.971 p2
18)			42.184	15.595				1'52.235 p2
19)	16.025	37.791	42.413	15.278				1'51.507 p2
20)	15.972	38.203	42.371	15.566				1'52.112 p2
21)	16.039	37.910	42.277	15.338				1'51.564 p2
22)	16.012	37.441	42.729	15.268				1'51.450 p2
23)	15.986	38.091	42.340	15.409				1'51.826 p2
24)	16.028	37.416	43.184	15.061				1'51.689 p2
25)	15.914	37.887	42.780	15.042				1'51.623 p2
26)			42.378	15.372				1'51.972 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
27)			43.174	4.298		5'38.130		<b>7'19.548</b> Bp1
28)	21.651	41.050	45.967	15.769				<b>2'04.437</b> p1
29)	16.685	39.404	45.670	15.579				<b>1'57.338</b> p1
30)	16.569	39.012	44.586	15.344				<b>1'55.511</b> p1
31)	16.710	39.310	44.045	15.396				<b>1'55.461</b> p1
32)	19.068	40.112	44.047	15.269				<b>1'58.496</b> p1
33)	16.367	38.776	43.668	15.258				<b>1'54.069</b> p1
34)	16.547	38.617	43.953	15.338				<b>1'54.455</b> p1
35)			43.719	15.400				<b>1'54.650</b> p1
36)	16.530	38.666	43.854	15.408				<b>1'54.458</b> p1
37)	16.450	38.778	43.761	15.459				<b>1'54.448</b> p1
38)	17.052	38.375	43.756	15.428				<b>1'54.611</b> p1
39)			43.725	15.459				<b>1'53.630</b> p1
40)	16.180	38.172	43.264	15.525				<b>1'53.141</b> p1
41)	16.187	38.697	43.280	15.282				<b>1'53.446</b> p1
42)			44.034	15.284				<b>1'53.460</b> p1
43)			44.244	15.303				<b>1'55.149</b> p1
44)	17.057	38.455	43.699	15.585				<b>1'54.796</b> p1
45)			43.008	15.252				<b>1'52.482</b> p1
46)			43.247	15.375				<b>1'52.468</b> p1
47)	16.257	38.315	43.363	15.273				<b>1'53.208</b> p1
48)			44.079	16.009				<b>1'56.218</b> p1
49)	16.736	38.033	43.887	5.224		5'46.738		<b>7'30.618</b> Bp2
50)	21.910	39.084	43.541	15.926				<b>2'00.461</b> p2
51)			43.381	15.665				<b>1'53.552</b> p2
52)	16.038	40.396	43.035	15.271				<b>1'54.740</b> p2
53)			42.819	15.470				<b>1'52.387</b> p2
54)	16.022	37.668	42.617	15.579				<b>1'51.886</b> p2
55)			42.772	15.686				<b>1'52.735</b> p2
56)	16.363	38.205	42.602	15.607				<b>1'52.777</b> p2
57)	16.412	38.081	42.836	15.294				<b>1'52.623</b> p2
58)	16.006	38.016	42.783	15.288				<b>1'52.093</b> p2
59)	16.066	37.871	41.653	15.015				<b>1'50.605</b> p2
60)			42.169	15.125				<b>1'50.457</b> p2
61)			42.268	15.278				<b>1'50.775</b> p2
62)	15.958	37.487	42.355	15.257				<b>1'51.057</b> p2
63)	15.959	37.541	42.304	15.283				<b>1'51.087</b> p2
64)	15.882	37.992	42.086	15.494				<b>1'51.454</b> p2
65)			42.563	15.312				<b>1'52.718</b> p2
66)	16.029	37.646	42.940	15.895				<b>1'52.510</b> p2
67)	16.309	37.256	42.289	15.196				<b>1'51.050</b> p2
68)			42.053	15.403				<b>1'51.317</b> p2
69)	15.885	38.914	42.412	15.092				<b>1'52.303</b> p2
70)			41.336	14.969				<b>1'49.270</b> p2
71)	15.725	37.260	41.502	15.041				<b>1'49.528</b> p2
72)			41.413	15.079				<b>1'51.422</b> p2

## 121 CASSETTI BURCHI Alessand

MOTORSPORT D A.R. ALFETTA 3 H2T20

1)			51.563	18.605				<b>2'32.066</b> p1
2)	20.797	47.485	52.046	18.714				<b>2'19.042</b> p1
3)	20.969	47.346	51.952	18.950				<b>2'19.217</b> p1
4)	20.726	47.319	51.307	18.811				<b>2'18.163</b> p1
5)	20.367	47.497	54.094	18.820				<b>2'20.778</b> p1
6)	20.322	48.068	52.277	18.881				<b>2'19.548</b> p1
7)	21.372	46.983	53.150	18.750				<b>2'20.255</b> p1
8)	20.239	47.089	52.495	18.897				<b>2'18.720</b> p1
9)	21.236	47.678	53.256	18.783				<b>2'20.953</b> p1
10)	20.361	47.337	52.757	18.892				<b>2'19.347</b> p1
11)	21.201	46.736	53.551	18.683				<b>2'20.171</b> p1
12)	20.406	47.685	53.073	18.962				<b>2'20.126</b> p1
13)	20.213	46.517	52.689	19.178				<b>2'18.597</b> p1
14)	20.265	47.468	52.188	7.579		5'43.007		<b>7'50.507</b> Bp2
15)	25.535	48.528	55.504	19.058				<b>2'28.625</b> p2
16)	20.509	47.815	54.662	18.826				<b>2'21.812</b> p2
17)	20.173	47.425	53.844	19.041				<b>2'20.483</b> p2
18)	20.263	47.691	53.042	18.998				<b>2'19.994</b> p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
19)	20.394	48.028	53.572	19.287				2'21.281 p2
20)	20.927	47.731	55.451	18.670				2'22.779 p2
21)	20.394	47.794	54.011	18.865				2'21.064 p2
22)	21.040	50.201	54.128	18.704				2'24.073 p2
23)	20.009	47.121	54.236	19.356				2'20.722 p2
24)	20.145	47.805	54.537	18.994				2'21.481 p2
25)	20.312	47.540	53.131	18.832				2'19.815 p2
26)	20.142	48.567	53.333	18.933				2'20.975 p2
27)			52.844	18.792				2'19.229 p2
28)			54.225	19.176				2'21.234 p2
29)			53.695	18.777				2'19.757 p2
30)	20.353	47.766	53.024	18.757				2'19.900 p2
31)	19.932	48.294	53.534	18.922				2'20.682 p2
32)	19.981	47.182	52.635	18.862				2'18.660 p2
33)	20.180	48.409	54.190	18.883				2'21.662 p2
34)	20.093	47.363	53.150	18.838				2'19.444 p2
35)			52.937	18.901				2'19.206 p2
36)	19.985	49.991	54.358	19.414				2'23.748 p2
37)			53.542	6.597		5'40.787		7'50.759 Bp1
38)	25.827	49.874	53.647	18.629				2'27.977 p1
39)			52.870	18.699				2'19.537 p1
40)			53.379	18.620				2'20.779 p1
41)	20.506	47.587	54.176	18.472				2'20.741 p1
42)	20.336	47.072	53.100	18.791				2'19.299 p1
43)	20.614	46.959	52.824	18.757				2'19.154 p1
44)	20.082	47.685	52.488	18.766				2'19.021 p1
45)	20.232	47.618	53.235	18.557				2'19.642 p1
46)	20.031	46.926	52.406	19.299				2'18.662 p1
47)	22.340	46.918	52.304	18.597				2'20.159 p1
48)			53.167	18.568				2'20.518 p1
49)	20.389	47.117	52.518	18.542				2'18.566 p1
50)	20.250	46.526	52.604	18.489				2'17.869 p1
51)	20.818	49.678	53.696	18.591				2'22.783 p1
52)			51.758	18.885				2'18.333 p1
53)			54.134	18.749				2'20.793 p1
54)	20.579	47.270	53.562	19.059				2'20.470 p1
55)	20.755	47.196	52.511	19.069				2'19.531 p1
56)	21.294	48.149	52.732	18.792				2'20.967 p1
57)	20.464	47.040	53.554	18.936				2'19.994 p1
58)	20.180	47.897	53.285	18.810				2'20.172 p1

### 133 GERARDI Emiliano

PRINCIPATO D LANCIA BETA 3 H2GTS

1) 2'20.405 p1

### 140 IACOANGELI Diego

IACOANGELI M A.R. GTV 175 3 H2S20

1)			52.498	19.183				2'35.201 p1
2)			51.814	19.112				2'19.048 p1
3)	20.818	46.511	53.434	19.254				2'20.017 p1
4)	20.866	48.387	54.607	19.618				2'23.478 p1
5)	21.315	47.780	53.225	19.654				2'21.974 p1
6)			53.963	19.583				2'23.825 p1
7)			54.306	19.808				2'23.839 p1
8)	21.222	47.648	54.432	19.681				2'22.983 p1
9)			53.994	19.533				2'22.917 p1
10)			53.290	19.650				2'23.265 p1
11)			53.557	19.183				2'23.123 p1
12)			54.002	20.194				2'23.491 p1
13)	21.756	50.136	57.350	19.593				2'28.835 p1
14)	21.580	48.733	55.295	20.902				2'26.510 p1
15)			53.735	6.754		8'30.238		10'40.952 Bp2
16)			56.222	19.668				2'41.522 p2
17)			56.551	19.185				2'28.560 p2
18)			54.742	19.145				2'26.099 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
19)			55.952	19.395				2'28.295 p2
20)	22.094	50.204	55.042	19.767				2'27.107 p2
21)			56.052	19.892				2'29.627 p2
22)	22.322	50.478	55.876	20.021				2'28.697 p2
23)			54.518	19.641				2'26.236 p2
24)			56.836	20.137				2'29.554 p2
25)			55.912	19.628				2'30.285 p2
26)			56.065	19.616				2'28.694 p2
27)			55.923	19.381				2'29.008 p2
28)			56.402	19.597				2'28.678 p2
29)			55.822	20.073				2'30.463 p2
30)			55.999	19.699				2'29.332 p2
31)			56.764	20.371				2'31.270 p2
32)			57.941	19.461				2'31.305 p2
33)	22.329	50.295	54.711	19.012				2'26.347 p2
34)			54.695	19.269				2'25.080 p2
35)			55.865	19.505				2'28.443 p2
36)			56.490	19.733				2'28.432 p2
37)			56.622	19.862				2'31.486 p2
38)			56.952	20.209				2'33.001 p2
39)			57.101	20.454				2'34.208 p2
40)			57.175	20.349				2'36.676 p2
41)			57.347	19.739				2'34.311 p2
42)			57.394	20.353				2'34.304 p2
43)			56.036	20.036				2'32.325 p2
44)			56.375	6.816		5'51.155		8'10.258 Bp1
45)			54.344	20.216				2'34.977 p1
46)			57.247	20.955				2'33.844 p1
47)								2'25.324 p1
48)			54.540	19.930				2'24.649 p1
49)			54.072	18.963				2'24.495 p1
50)								2'29.388 p1
51)			58.890	21.321				2'41.286 p1
52)			1'01.070	22.284				2'47.164 p1

#### 147 SORDI Massimo

MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 H2SO2

1)			45.030	14.842				2'02.149 p1
2)	15.792	37.032	43.188	14.839				1'50.851 p1
3)	15.873	37.555	59.032	15.319				2'07.779 p1
4)	15.563	38.829	44.599	16.036				1'55.027 p1
5)	15.533	38.109	43.457	16.261				1'53.360 p1
6)	15.520	37.671	43.291	15.331				1'51.813 p1
7)	15.313	38.591	43.649	14.993				1'52.546 p1
8)	16.983	38.573	43.639	14.830				1'54.025 p1
9)	15.565	37.699	43.202	15.293				1'51.759 p1
10)	16.252	38.441	44.121	15.024				1'53.838 p1
11)	15.992	37.473	43.630	15.109				1'52.204 p1
12)	15.352	37.317	43.472	14.658				1'50.799 p1
13)	15.120	36.982	42.250	14.773				1'49.125 p1
14)	15.565	37.974	43.736	14.545				1'51.820 p1
15)	15.290	37.465	42.805	14.884				1'50.444 p1
16)	15.133	37.292	42.440	14.664				1'49.529 p1
17)	15.325	37.527	44.192	14.476				1'51.520 p1
18)	15.189	37.317	43.075	15.186				1'50.767 p1
19)	15.283	37.552	43.881	14.857				1'51.573 p1
20)	15.585	38.318	44.243	6.488		5'36.972		7'21.606 Bp2
21)	19.973	37.881	42.894	14.626				1'55.374 p2
22)	14.767	36.385	41.866	14.569				1'47.587 p2
23)	14.722	35.952	41.754	14.487				1'46.915 p2
24)	14.677	35.959	41.401	14.395				1'46.432 p2
25)			41.187	14.593				1'47.696 p2
26)	14.691	36.445	41.263	14.623				1'47.022 p2
27)	14.653	36.155	42.630	14.605				1'48.043 p2
28)	14.644	36.365	41.957	14.568				1'47.534 p2
29)	14.688	36.791	44.781	14.607				1'50.867 p2
30)	14.813	37.439	42.406	14.634				1'49.292 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
31)	14.926	36.419	41.877	14.760				<b>1'47.982</b> p2
32)	14.532	36.701	40.859	14.486				<b>1'46.578</b> p2
33)	14.667	36.756	41.436	14.593				<b>1'47.452</b> p2
34)	14.616	35.828	42.210	14.881				<b>1'47.535</b> p2
35)	14.604	36.214	42.185	14.815				<b>1'47.818</b> p2
36)	15.291	36.657	41.353	14.600				<b>1'47.901</b> p2
37)	14.660	37.238	41.337	14.511				<b>1'47.746</b> p2
38)	14.961	36.684	41.543	14.573				<b>1'47.761</b> p2
39)	14.575	36.563	41.457	14.281				<b>1'46.876</b> p2
40)			41.298	15.163				<b>1'47.538</b> p2
41)	15.260	36.942	42.020	14.705				<b>1'48.927</b> p2
42)			41.537	14.483				<b>1'47.408</b> p2
43)	15.173	35.723	41.977	14.501				<b>1'47.374</b> p2
44)	14.914	36.656	41.973	14.617				<b>1'48.160</b> p2
45)	14.900	36.973	41.522	14.791				<b>1'48.186</b> p2
46)	15.534	37.479	41.773	14.863				<b>1'49.649</b> p2
47)			42.311	4.843		5'43.669		<b>7'23.326</b> Bp3
48)	22.055	39.223	42.451	14.646				<b>1'58.375</b> p3
49)			42.323	14.672				<b>1'48.680</b> p3
50)	15.047	36.505	42.013	14.620				<b>1'48.185</b> p3
51)	15.070	36.503	42.116	14.613				<b>1'48.302</b> p3
52)	14.941	35.812						<b>1'48.194</b> p3
53)	15.034	38.205	41.760	14.688				<b>1'49.687</b> p3
54)	14.754	36.458	41.730	14.649				<b>1'47.591</b> p3
55)	15.033	36.101	41.677	14.580				<b>1'47.391</b> p3
56)	15.865	37.236						<b>1'49.511</b> p3
57)	14.813	36.711	41.309	14.674				<b>1'47.507</b> p3
58)	14.931	36.277	41.975	14.577				<b>1'47.760</b> p3
59)	14.691	36.188	41.287	14.567				<b>1'46.733</b> p3
60)	14.843	36.110	41.580	14.662				<b>1'47.195</b> p3
61)	16.237	36.592	42.573	14.753				<b>1'50.155</b> p3
62)	15.502	36.513	41.696	14.885				<b>1'48.596</b> p3
63)	15.257	36.741	42.206	14.849				<b>1'49.053</b> p3
64)	15.072	36.472	42.400	15.028				<b>1'48.972</b> p3
65)			42.082	15.225				<b>1'50.400</b> p3
66)	15.136	36.412	42.558	15.103				<b>1'49.209</b> p3
67)			43.174	14.935				<b>1'50.283</b> p3
68)			41.664	14.929				<b>1'47.866</b> p3
69)	15.058	37.107	42.359	14.926				<b>1'49.450</b> p3
70)			42.142	14.972				<b>1'49.738</b> p3
71)	16.309	37.477	42.619	15.862				<b>1'52.267</b> p3
72)	14.932	37.246	41.920	14.908				<b>1'49.006</b> p3
73)			41.158	14.658				<b>1'46.695</b> p3
74)	14.786	37.604	41.368	14.712				<b>1'48.470</b> p3

**148 GUERRA Massimo**

RENNSPORT CL PORSCHE 930 3 H2SO2

1)	20.782	37.944	44.717	14.619				<b>1'58.062</b> p1
2)	15.703	36.919	42.571	14.320				<b>1'49.513</b> p1
3)	14.710	35.790	42.310	14.362				<b>1'47.172</b> p1
4)	14.693	35.729	41.843	14.583				<b>1'46.848</b> p1
5)	14.644	36.038	41.403	14.189				<b>1'46.274</b> p1
6)	15.759	35.940	41.885	14.308				<b>1'47.892</b> p1
7)	15.159	36.724	41.823	14.197				<b>1'47.903</b> p1
8)	14.823	35.022	41.474	14.216				<b>1'45.535</b> p1
9)	14.968	35.468	41.415	14.309				<b>1'46.160</b> p1
10)	14.330	34.958	41.292	14.384				<b>1'44.964</b> p1
11)	14.767	34.972	41.105	14.150				<b>1'44.994</b> p1
12)	14.185	35.756	42.478	14.455				<b>1'46.874</b> p1
13)	15.074	36.141	42.055	14.375				<b>1'47.645</b> p1
14)	14.315	35.132	41.370	14.255				<b>1'45.072</b> p1
15)	14.511	35.380	42.469	14.478				<b>1'46.838</b> p1
16)	14.471	36.563	45.231	5.720		1'08.833		<b>2'50.818</b> Bp1
17)	20.886	36.168	41.358	14.306				<b>1'52.718</b> p1
18)	14.308	35.714	42.073	14.144				<b>1'46.239</b> p1
19)	14.207	35.189	43.469	5.069		5'43.182		<b>7'21.116</b> Bp2
20)	18.621	37.423	42.344	14.853				<b>1'53.241</b> p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
21)	14.556	37.002	41.968	14.577				1'48.103 p2
22)	14.497	36.471	41.438	14.668				1'47.074 p2
23)	15.130	35.526	41.466	14.641				1'46.763 p2
24)	14.407	36.203	41.547	14.694				1'46.851 p2
25)	14.358	37.030	43.178	14.657				1'49.223 p2
26)	15.103	37.797	47.855	4.118		1'48.849		3'33.722 Bp2
27)	17.744	49.207				1'40.418		6'36.169 Bp2
28)	19.606	36.620	42.358	14.650				1'53.234 p2
29)	14.704	35.904	41.739	14.556				1'46.903 p2
30)	15.359	35.484	41.975	14.644				1'47.462 p2
31)	14.236	36.716	48.496	5.993		10'45.446		12'30.887 Bp2
32)	18.375	38.547	43.078	14.505				1'54.505 p2
33)	14.424	35.380	41.572	14.526				1'45.902 p2
34)			42.007	14.383				1'46.245 p2
35)	14.545	36.192	42.418	14.367				1'47.522 p2
36)	14.355	37.006	42.119	14.674				1'48.154 p2
37)	14.389	36.145	43.346	4.716		2'34.110		4'12.706 Bp2
38)	21.241	35.883	42.975	14.405				1'54.504 p2
39)	14.306	35.377	41.915	18.336				1'49.934 p2
40)				9.237		5'56.311		9'37.624 Bp1
41)			42.867	14.478				1'58.835 p1

**153 BUCCI Roberto**

BUCCI MOTORS PORSCHE 911 3 H2SO2

1)		43.235	15.369					1'57.230 p1
2)		43.416	15.447					1'53.295 p1
3)		42.892	15.399					1'52.450 p1
4)		42.952	15.445					1'52.709 p1
5)		42.606	15.251					1'52.049 p1
6)		42.481	15.114					1'52.055 p1
7)		42.224	15.746					1'52.898 p1
8)		43.227	14.880					1'53.239 p1
9)		42.444	15.172					1'51.619 p1
10)		42.554	16.068					1'52.588 p1
11)		44.003	15.336					1'56.769 p1
12)		45.064	15.699					1'57.558 p1
13)		43.047	15.232					1'54.584 p1
14)			15.132					1'54.080 p1
15)		42.395	15.220					1'52.307 p1
16)		42.392	14.640					1'52.361 p1
17)		43.438	14.803					1'51.435 p1
18)		42.795	15.006					1'52.742 p1
19)		43.264	14.814					1'51.876 p1
20)		42.466	15.227					1'52.115 p1
21)		42.851	15.164					1'53.054 p1
22)		44.051	15.393					1'53.853 p1
23)		42.926	15.791					1'53.271 p1
24)		42.602	15.312					1'52.422 p1
25)		42.834	14.954					1'52.974 p1
26)		42.072	15.188					1'51.604 p1
27)		42.728	14.950					1'52.199 p1
28)		42.692	15.221					1'52.486 p1
29)		42.472	14.921					1'52.363 p1
30)		44.136	4.499			7'15.001		8'57.578 Bp2
31)		47.749	16.466					2'12.110 p2
32)		46.495	16.096					2'00.846 p2
33)		46.123	15.719					1'59.494 p2
34)		45.310	15.721					1'58.736 p2
35)		45.180	15.996					1'58.655 p2
36)		45.788	16.001					1'59.615 p2
37)		45.241	16.310					1'58.820 p2
38)		45.078	15.889					1'58.833 p2
39)		46.309	15.850					1'59.571 p2
40)		45.562	15.530					1'56.962 p2
41)		45.894	16.250					1'58.487 p2
42)		46.313	16.581					1'59.323 p2
43)			15.935					1'59.618 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
44)			47.026	15.894				2'01.124 p2
45)			46.760	18.050				2'02.990 p2
46)						6'01.951		8'08.361 Bp1
47)			43.194	14.996				2'00.226 p1
48)			43.035	15.271				1'53.471 p1
49)			43.051	14.866				1'53.089 p1
50)			44.897	15.240				1'54.522 p1
51)			43.011	15.215				1'53.245 p1
52)			44.201	14.986				1'53.036 p1
53)			42.800	15.074				1'52.536 p1
54)			43.841	15.128				1'53.575 p1
55)			43.045	15.532				1'52.464 p1
56)			43.578	14.889				1'53.468 p1
57)			43.737	15.099				1'53.359 p1
58)			42.646	15.073				1'51.565 p1
59)			4'17.149	8.670		1'36.837		6'56.706 Bp1
60)			46.044	15.254				2'05.345 p1
61)			45.091	15.170				1'54.664 p1
62)			43.438	14.792				1'55.027 p1
63)			44.820	15.309				1'54.477 p1
64)			43.886	15.265				1'55.956 p1
65)			44.380	15.088				1'55.010 p1
66)			44.011	15.253				1'56.908 p1
67)			44.017	15.075				1'56.878 p1

### 156 VALLE Fabio

TEAM FORM-AG LANCIA BETA 3 H2SO2

1)			44.330	14.934				1'58.755 p1
2)	15.301	37.871	43.252	14.786				1'51.210 p1
3)	15.252	35.518	40.867	14.423				1'46.060 p1
4)	14.952	35.746	40.664	14.538				1'45.900 p1
5)	14.908	36.223	40.970	14.461				1'46.562 p1
6)	15.333	36.886	40.986	14.557				1'47.762 p1
7)	15.751	36.845	41.214	14.546				1'48.356 p1
8)	15.113	36.048	40.970	14.571				1'46.702 p1
9)	14.718	35.379	40.592	14.299				1'44.988 p1
10)	14.599	35.423	41.029	14.444				1'45.495 p1
11)	15.418	35.524	40.254	14.452				1'45.648 p1
12)	14.799	36.183	41.490	14.856				1'47.328 p1
13)	16.948	35.864	41.523	14.434				1'48.769 p1
14)	14.636	36.543	40.219	14.222				1'45.620 p1
15)	14.803	35.406	40.157	14.541				1'44.907 p1
16)	14.851	35.078	40.666	14.798				1'45.393 p1
17)	15.271	38.240	42.110	15.092				1'50.713 p1
18)	16.016	37.784	41.935	14.968				1'50.703 p1
19)	15.366	37.124	44.139	15.049				1'51.678 p1
20)	14.924	36.433	42.522	15.262				1'49.141 p1
21)	15.344	37.505	43.023	15.490				1'51.362 p1
22)	15.700	37.657	42.267	15.365				1'50.989 p1
23)	15.478	38.111	41.970	15.140				1'50.699 p1
24)	15.055	36.272	41.955	14.964				1'48.246 p1
25)	15.553	37.815	42.833	15.022				1'51.223 p1
26)	15.698	37.203	42.183	15.562				1'50.646 p1
27)			42.193	15.285				1'53.088 p1
28)	15.458	37.130	42.643	6.154		6'14.420		7'55.805 Bp2
29)	25.001	39.586	44.301	15.582				2'04.470 p2
30)	16.027	37.671	43.059	15.120				1'51.877 p2
31)	15.870	37.420	42.261	14.903				1'50.454 p2
32)	15.689	37.004	41.975	14.897				1'49.565 p2
33)	15.152	36.478	42.049	14.957				1'48.636 p2
34)	15.749	37.930	42.013	14.708				1'50.400 p2
35)	15.437	36.532	42.990	14.892				1'49.851 p2
36)	15.581	37.394	42.732	14.943				1'50.650 p2
37)	15.907	37.453	42.162	14.745				1'50.267 p2
38)	15.200	37.246	41.909	14.723				1'49.078 p2
39)	15.069	37.293	42.294	14.969				1'49.625 p2
40)	15.514	37.410	41.957	14.922				1'49.803 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
41)	15.758	37.529	41.996	14.802				<b>1'50.085</b> p2
42)	15.240	37.609	42.249	14.671				<b>1'49.769</b> p2
43)	15.026	36.588	41.392	14.807				<b>1'47.813</b> p2
44)	15.272	38.430	43.410	14.986				<b>1'52.098</b> p2
45)	15.320	38.020	42.134	15.056				<b>1'50.530</b> p2
46)	15.445	37.670	42.332	15.082				<b>1'50.529</b> p2
47)			42.672	15.071				<b>1'50.526</b> p2
48)	15.212	37.344	43.380	15.110				<b>1'51.046</b> p2
49)	15.628	38.527	43.910	15.245				<b>1'53.310</b> p2
50)	15.350	38.096	42.784	15.090				<b>1'51.320</b> p2
51)	15.103	37.742	41.911	15.352				<b>1'50.108</b> p2
52)	15.038	38.540	42.642	5.381		5'51.175		<b>7'32.776</b> Bp1
53)	21.869	37.916	42.492	15.370				<b>1'57.647</b> p1
54)	15.418	37.885	42.297	15.259				<b>1'50.859</b> p1
55)	15.381	39.059	42.596	15.537				<b>1'52.573</b> p1
56)	15.551	37.612	41.717	16.236				<b>1'51.116</b> p1
57)	17.074	41.853	45.520	16.305				<b>2'00.752</b> p1
58)	17.721	40.907	44.260	16.330				<b>1'59.218</b> p1
59)	16.885	41.092	44.564	15.959				<b>1'58.500</b> p1
60)	16.572	40.402	44.233	16.176				<b>1'57.383</b> p1
61)	16.985	41.244	44.506	16.218				<b>1'58.953</b> p1
62)	16.733	40.927	44.533	16.322				<b>1'58.515</b> p1
63)	16.771	40.969	45.019	16.295				<b>1'59.054</b> p1
64)	16.623	40.864	44.028	15.986				<b>1'57.501</b> p1
65)	16.645	41.239	44.740	16.681				<b>1'59.305</b> p1
66)	17.311	42.443	44.715	16.629				<b>2'01.098</b> p1
67)	16.885	41.445	44.474	16.572				<b>1'59.376</b> p1
68)	17.027	40.739	45.444	16.622				<b>1'59.832</b> p1
69)	17.660	40.978	44.572	16.363				<b>1'59.573</b> p1
70)	17.612	40.755	44.568	16.453				<b>1'59.388</b> p1
71)	17.152	40.944	44.594	17.264				<b>1'59.954</b> p1
72)	17.002	41.366	44.683	16.741				<b>1'59.792</b> p1
73)	17.042	41.272	44.989	17.532				<b>2'00.835</b> p1

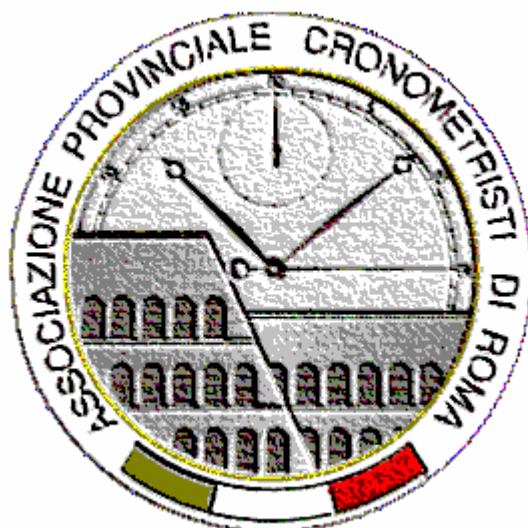
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# 5 HUNDRED CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011*

## RISULTATI E CLASSIFICHE

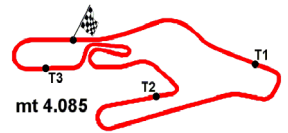


Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>DI GIOVANNI V.</b>		DI GIOVANNI VITTORI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'11.825</b>		7/9	111.556	
2	6	<b>TEMPESTA S.</b>		TEMPESTA SIMONE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'11.895</b>	0.070	10/10	111.497	
3	1	<b>SILVESTRI E.</b>		SILVESTRI EMANUELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.086</b>	0.261	8/10	111.336	
4	15	<b>SCARFO' G.</b>		SCARFO' GIANNI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.186</b>	0.361	8/13	111.252	
5	14	<b>MAREK P.</b>		MAREK PINO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.564</b>	0.739	4/13	110.935	
6	5	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.611</b>	0.786	7/7	110.895	
7	93	<b>DE PASQUALE T.</b>		SELLANI ANDREA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.755</b>	0.930	11/11	110.775	
8	9	<b>LOCONTE A.</b>		LOCONTE,ANGELO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.816</b>	0.991	8/12	110.724	
9	12	<b>VANNINI G.</b>		VANNINI GABRIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.608</b>	1.783	10/13	110.068	
10	10	<b>SOLLECITO M.</b>		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.676</b>	1.851	6/10	110.012	
11	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.759</b>	1.934	9/10	109.944	
12	11	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.824</b>	1.999	7/11	109.890	
13	16	<b>CIUFOLI M.</b>		CIUFOLI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.964</b>	2.139	8/10	109.775	
14	2	<b>MILEA M.</b>		MILEA,MATTEO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'14.253</b>	2.428	3/9	109.539	
15	4	<b>LIBERATORE F.</b>		LIBERATORE FRANCESC	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.258</b>	3.433	9/11	108.725	
16	7	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.393</b>	3.568	8/9	108.617	
17	8	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.932</b>	4.107	11/12	108.186	
18	20	<b>GIORGIO V.</b>		GIORGIO VINCENZO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'18.650</b>	6.825	10/12	106.065	

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: °C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:26

ORA FINE ( ) 9:59

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>1 SILVESTRI Emanuele</b>								
SILVESTRI EM FIAT 500 ABA								
1)			1'03.250	19.054				<b>2'37.086</b>
2)	19.922	46.045	49.390	18.738				<b>2'14.095</b>
3)	19.736	49.061	50.514	6.480		5'54.739		<b>8'00.530 B</b>
4)			48.982	18.042				<b>2'18.580</b>
5)			48.885	18.166				<b>2'12.375</b>
6)	19.898	45.286	48.933	18.296				<b>2'12.413</b>
7)			49.107	18.117				<b>2'12.291</b>
8)			48.957	18.085				<b>2'12.086</b>
9)				18.094				<b>2'22.930</b>
10)			49.284	18.107				<b>2'12.841</b>
<b>2 MILEA Matteo</b>								
MILEA, MATTEO FIAT 500 ABA								
1)			51.988	19.040				<b>2'33.278</b>
2)	21.005	47.921						<b>2'19.227</b>
3)								<b>2'14.253</b>
4)			50.038	18.267				<b>2'14.521</b>
5)	20.435	46.885	49.896	18.338				<b>2'15.554</b>
6)	20.384	54.641	1'00.263	6.879		4'31.826		<b>6'53.993 B</b>
7)	30.390	51.745	53.766	19.248				<b>2'35.149</b>
8)			51.123	18.355				<b>2'18.517</b>
9)			49.655	18.410				<b>2'14.672</b>
<b>3 DI GIOVANNI Vittorio</b>								
DI GIOVANNI FIAT 500 ABA								
1)			59.003	23.620				<b>3'03.933</b>
2)			55.757	18.444				<b>2'31.895</b>
3)			49.300	18.077				<b>2'12.508</b>
4)	19.749	45.363	49.241	18.073				<b>2'12.426</b>
5)			1'16.349	7.033		3'14.242		<b>6'02.341 B</b>
6)			53.672	18.042				<b>2'36.278</b>
7)								<b>2'11.825</b>
8)			51.562	18.321				<b>2'17.138</b>
9)			48.930	6.984		1'56.136		<b>3'57.057 B</b>
<b>4 LIBERATORE Francesco</b>								
LIBERATORE F FIAT 500 ABA								
1)			59.545	20.293				<b>2'49.077</b>
2)			52.414	18.578				<b>2'20.844</b>
3)	20.096	1'01.725						<b>2'32.855</b>
4)	20.126	47.081	52.058	18.572				<b>2'17.837</b>
5)	20.053	46.815	51.746	18.641				<b>2'17.255</b>
6)	20.911	47.064	51.471	18.542				<b>2'17.988</b>
7)	20.302	47.025	51.495	18.439				<b>2'17.261</b>
8)	20.188	46.269	51.044	18.443				<b>2'15.944</b>
9)			50.396	18.496				<b>2'15.258</b>
10)	20.669	46.692	50.251	18.495				<b>2'16.107</b>
11)	20.233	46.610	1'21.088	22.441				<b>2'50.372</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>5 BELLUCCI Giulio</b>									
	BELLUCCI GIU	FIAT 500 ABA							
1)				54.242	18.265				2'26.800
2)	20.180		46.077	53.826	18.345				2'18.428
3)	28.363	1'09.464	1'33.246	28.093					3'39.166
4)	22.215		45.329	48.860	18.195				2'14.599
5)	19.665				18.078				2'13.788
6)	19.851		45.335	49.697	18.097				2'12.980
7)	19.962		45.242	49.324	18.083				2'12.611
<b>6 TEMPESTA Simone</b>									
	TEMPESTA SIM	FIAT 500 ABA							
1)									3'17.480
2)									2'38.848
3)									2'32.714
4)									2'13.620
5)									2'14.275
6)									2'12.673
7)									7'31.083 B
8)									2'22.295
9)									2'14.332
10)									2'11.895
<b>7 CORINALDESI Daniele</b>									
	CORINALDESI	FIAT 500 ABA							
1)				57.368	19.607				3'02.144
2)				1'01.767	18.763				2'33.244
3)				50.792	18.595				2'17.092
4)	20.495	47.189		50.455	18.492				2'16.631
5)									2'16.002
6)				52.446	18.506				2'17.993
7)				51.955	18.424				2'19.859
8)									2'15.393
9)									2'16.027
<b>8 CORINALDESI Marco</b>									
	CORINALDESI	FIAT 500 ABA							
1)				51.422	19.170				2'34.524
2)				51.154	18.819				2'18.101
3)				50.483	18.684				2'16.566
4)	20.217	47.001		50.105	18.782				2'16.105
5)				52.118	18.524				2'17.137
6)				51.201	18.712				2'16.788
7)	20.417	46.753		51.580	7.467	1'37.229			3'43.446 B
8)	25.720	47.409		51.133	18.885				2'23.147
9)				50.613	18.733				2'18.013
10)	20.582	46.629		53.157	18.871				2'19.239
11)				50.263	18.712				2'15.932
12)				51.047	18.583				2'17.187
<b>9 LOCONTE Angelo</b>									
	LOCONTE,ANGE	FIAT 500 ABA							
1)									2'33.892
2)				51.201	18.368				2'18.819
3)				50.036	18.262				2'14.796
4)									2'14.467
5)									2'13.644
6)				49.865	17.961				2'13.484
7)									2'13.552

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)								2'12.816
9)			51.082	18.093				2'14.482
10)								2'31.255
11)			51.553	18.213				2'28.575
12)								2'17.070

#### 10 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500 ABA

1)	1'41.009			19.271				2'34.275
2)								2'14.715
3)	20.002							2'14.399
4)	19.797							2'16.051
5)								2'22.864
6)								2'13.676
7)	20.143	48.709				5'10.633		7'28.893 B
8)				18.247				2'28.469
9)				18.218				2'14.127
10)								2'13.976

#### 11 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO FIAT 500 ABA

1)	1'44.223	52.351	52.831	19.552				2'34.429
2)	21.445	47.936						2'21.784
3)	20.525	46.751						2'16.372
4)	20.270	46.576	50.559	18.349				2'15.754
5)	20.394	45.898						2'15.013
6)	19.919	46.318						2'14.511
7)	20.164	45.726	49.862	18.072				2'13.824
8)						3'14.785		5'36.494 B
9)	26.799	47.311						2'23.022
10)	20.430	46.162	50.032	18.375				2'14.999
11)	20.304	45.566						2'14.590

#### 12 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500 ABA

1)			59.954	19.508				3'09.328
2)			51.850	19.039				2'20.891
3)			50.419	18.429				2'16.740
4)			50.942	18.854				2'16.204
5)			49.922	18.393				2'14.010
6)			49.916	18.263				2'14.037
7)			50.369	18.290				2'15.673
8)			49.418	18.539				2'13.928
9)			50.513	18.414				2'15.291
10)			49.898	18.228				2'13.608
11)								2'13.652
12)			49.538	18.392				2'14.322
13)			49.541	18.539				2'14.002

#### 14 MAREK Pino

MAREK PINO FIAT 500 ABA

1)	1'53.036	52.398	51.588	19.138				2'33.579
2)			57.222	19.215				2'26.182
3)	19.745	45.743	49.548	18.048				2'13.084
4)	19.680	45.442	49.371	18.071				2'12.564
5)	19.795			18.081				2'14.304
6)			49.394	18.117				2'12.981
7)	19.965	45.686	49.702	18.092				2'13.445
8)	19.991	45.594	51.091	18.613				2'15.289
9)	20.136	46.084	49.359	18.165				2'13.744
10)			49.248	18.255				2'13.219

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
11)	20.217	45.814						2'13.484
12)			49.316	18.325				2'13.589
13)			48.961	18.146				2'13.493

### 15 SCARFO' Gianni

SCARFO' GIAN FIAT 500 ABA

1)								3'10.974
2)								2'18.953
3)	20.027	47.479						2'16.955
4)								2'16.886
5)								2'13.628
6)								2'12.672
7)			54.884	21.001				2'21.432
8)			49.321	17.978				2'12.186
9)								2'15.544
10)								2'31.016
11)			51.785	19.247				2'28.949
12)	20.717	45.219	50.065	18.493				2'14.494
13)								2'16.512

### 16 CIUFOLI Marco

CIUFOLI MARC FIAT 500 ABA

1)			58.777	21.334				2'57.225
2)			53.183	19.098				2'23.821
3)			50.301	18.312				2'15.486
4)			49.818	18.623				2'14.201
5)			50.316	20.038				2'16.427
6)					1'42.001			3'55.141 B
7)			53.546	18.361				2'35.148
8)			49.532	18.297				2'13.964
9)			50.234	18.272				2'14.330
10)			49.718	6.945	1'55.957			3'57.979 B

### 20 GIORGIO Vincenzo

GIORGIO VINC FIAT 500 ABA

1)			1'00.054	20.681				2'50.822
2)								2'24.099
3)								2'23.834
4)								2'20.827
5)								2'20.772
6)								2'21.535
7)								2'19.801
8)			53.269	19.033				2'20.721
9)			51.375	18.569				2'18.713
10)								2'18.650
11)			52.183	19.637				2'19.940
12)			52.278	19.395				2'19.363

### 23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500 ABA

1)								3'08.614
2)								2'18.187
3)								2'16.891
4)								2'14.276
5)								2'25.651
6)								2'13.916
7)								2'14.066
8)								2'14.273
9)								2'13.759
10)			49.831	5.767	1'52.605			3'54.507 B

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>93</b>	<b>DE PASQUALE Tonino</b>								
	SELLANI ANDR		FIAT 500 ABA						
1)	1'54.186	52.163							<b>2'29.940</b>
2)	19.925	51.391	55.986	19.067					<b>2'26.369</b>
3)	20.235	45.559	50.099	18.195					<b>2'14.088</b>
4)			54.362	25.298					<b>2'24.990</b>
5)			57.816	8.690		42.791			<b>2'56.973 B</b>
6)			49.458	18.258					<b>2'18.796</b>
7)			49.727	18.183					<b>2'13.329</b>
8)			51.203	8.286		2'07.039			<b>4'12.436 B</b>
9)			49.153	18.081					<b>2'23.187</b>
10)									<b>2'21.149</b>
11)			49.435	18.076					<b>2'12.755</b>

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>DI GIOVANNI V.</b>		DI GIOVANNI VITTORI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.036</b>		7/10	111.378	
2	6	<b>TEMPESTA S.</b>		TEMPESTA SIMONE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.265</b>	0.229	12/12	111.185	
3	1	<b>SILVESTRI E.</b>		SILVESTRI EMANUELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.509</b>	0.473	3/13	110.981	
4	5	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.146</b>	1.110	7/10	110.450	
5	11	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.286</b>	1.250	8/12	110.334	
6	16	<b>CIUFOLI M.</b>		CIUFOLI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.499</b>	1.463	3/11	110.158	
7	14	<b>MARECH P.</b>		CIUFOLI ALESSANDRO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.526</b>	1.490	3/13	110.135	
8	15	<b>SCARFO' G.</b>		SCARFO' GIANNI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.561</b>	1.525	9/13	110.106	
9	10	<b>SOLLECITO M.</b>		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.580</b>	1.544	3/12	110.091	
10	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.701</b>	1.665	7/13	109.991	
11	2	<b>MILEA M.</b>		MILEA, MATTEO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.702</b>	1.666	8/12	109.990	
12	93	<b>DE PASQUALE T.</b>		SELLANI ANDREA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.741</b>	1.705	3/12	109.958	
13	4	<b>LIBERATORE F.</b>		LIBERATORE FRANCESC	FIAT 500 ABARTH			<b>2'14.211</b>	2.175	8/12	109.573	
14	12	<b>VANNINI G.</b>		VANNINI GABRIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'14.709</b>	2.673	5/13	109.168	
15	7	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.927</b>	3.891	7/11	108.190	
16	8	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.955</b>	3.919	4/13	108.168	
17	20	<b>GIORGIO V.</b>		GIORGIO VINCENZO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'18.681</b>	6.645	12/12	106.041	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:25

ORA FINE ( ) 12:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>1 SILVESTRI Emanuele</b>								
SILVESTRI EM FIAT 500 ABA								
1)			1'08.719	18.587				3'05.681
2)	19.954	45.516	49.280	18.356				2'13.106
3)			48.897	18.283				2'12.509
4)			49.186	18.432				2'12.965
5)	19.973	45.562	49.406	18.371				2'13.312
6)	19.992	45.556	49.214	18.163				2'12.925
7)	25.171	45.586	49.664	18.070				2'18.491
8)			49.656	18.126				2'13.527
9)			53.045	19.342				2'18.945
10)			49.405	18.285				2'13.032
11)			53.303	18.378				2'17.909
12)			49.758	18.163				2'13.307
13)			49.371	18.252				2'12.521
<b>2 MILEA Matteo</b>								
MILEA, MATTEO FIAT 500 ABA								
1)	1'42.479	55.019	1'09.620	19.362				2'51.683
2)			50.307	18.453				2'16.041
3)			49.975	18.359				2'16.529
4)	20.659	46.631	50.166	18.468				2'15.924
5)	20.518	46.425	49.875	18.328				2'15.146
6)	20.621	46.441	50.912	6.617	2'24.043			4'28.634 B
7)			56.609	18.226				2'39.874
8)			49.659	18.173				2'13.702
9)								2'15.003
10)								2'15.263
11)			50.050	18.383				2'15.895
12)			49.824	18.423				2'15.288
<b>3 DI GIOVANNI Vittorio</b>								
DI GIOVANNI FIAT 500 ABA								
1)			1'21.939	22.802				3'44.296
2)			51.855	18.265				2'27.094
3)			48.778	18.276				2'12.510
4)	19.874	45.321	48.975	18.256				2'12.426
5)			1'00.307	8.237	1'44.379			4'16.938 B
6)			55.256	19.231				2'36.367
7)	19.734	45.347	48.750	18.205				2'12.036
8)	19.913	45.320	48.981	18.078				2'12.292
9)			49.401	18.088				2'12.411
10)								2'12.070
<b>4 LIBERATORE Francesco</b>								
LIBERATORE F FIAT 500 ABA								
1)			1'22.283	21.596				3'30.998
2)	21.106	46.544	50.560	18.433				2'16.643
3)	20.090	46.481	50.881	18.458				2'15.910
4)	20.092	46.233	50.260	18.604				2'15.189
5)					1'42.206			4'16.234 B
6)			59.001	20.472				2'40.250
7)			50.222	18.350				2'15.363

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)			49.934	18.343				2'14.211
9)			50.016	18.432				2'14.858
10)			50.041	18.240				2'14.508
11)			50.190	18.171				2'15.518
12)			1'09.338	20.957				2'50.073

### 5 BELLUCCI Giulio

BELLUCCI GIU FIAT 500 ABA

1)			51.710	18.162				2'23.708
2)	20.115	45.277						2'13.317
3)	20.030	45.279						2'13.225
4)	20.038	51.664			2'38.399			4'50.670 B
5)	25.191	45.550	49.467	18.211				2'18.419
6)	19.994	45.361	49.685	18.165				2'13.205
7)			49.372	18.206				2'13.146
8)			49.534	18.150				2'13.598
9)			49.671	18.381				2'13.290
10)								2'14.084

### 6 TEMPESTA Simone

TEMPESTA SIM FIAT 500 ABA

1)								2'28.691
2)								2'13.338
3)								2'12.416
4)								2'12.643
5)								2'12.578
6)								2'12.498
7)								7'05.073 B
8)								2'21.812
9)								2'12.715
10)								2'12.949
11)								2'12.975
12)								2'12.265

### 7 CORINALDESI Daniele

CORINALDESI FIAT 500 ABA

1)			56.050	18.785				2'43.181
2)			52.501	18.552				2'18.527
3)			50.538	18.648				2'16.497
4)			50.221	18.589				2'16.030
5)			50.471	18.568				2'16.103
6)			50.565	18.429				2'19.548
7)			50.497	18.516				2'15.927
8)			55.133	18.453				2'40.004
9)			50.534	18.511				2'15.979
10)			50.707	18.474				2'16.232
11)								2'16.497

### 8 CORINALDESI Marco

CORINALDESI FIAT 500 ABA

1)			50.813	18.795				2'31.177
2)			50.475	18.596				2'16.764
3)			1'00.450	18.903				2'40.686
4)	20.240	46.693	50.406	18.616				2'15.955
5)			50.339	18.627				2'16.026
6)			50.766	18.951				2'17.640
7)			50.848	6.492	1'29.677			3'34.510 B
8)			49.685	18.606				2'19.096
9)			50.391	18.570				2'16.858
10)								2'16.223
11)			50.162	18.832				2'16.102

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
12)			50.642	18.684				2'16.491
13)			50.130	18.726				2'16.288

### 10 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500 ABA

1)	1'24.983	1'08.715	54.175	18.528				2'47.145
2)				18.392				2'13.971
3)				18.316				2'13.580
4)						1'42.702		3'48.925 B
5)								3'03.507
6)				18.595				2'13.970
7)				18.270				2'13.995
8)				18.322				2'13.755
9)								2'13.841
10)				18.259				2'13.879
11)								2'14.090
12)				18.128				2'13.781

### 11 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO FIAT 500 ABA

1)	54.170	57.174	1'07.415	26.659				2'59.723
2)	28.013	53.293	51.435	18.157				2'30.898
3)	20.239	46.249						2'14.817
4)	20.322	46.519	54.054	18.842				2'19.737
5)	20.865			18.405				2'22.656
6)	20.068	46.205	50.411	18.184				2'14.868
7)	21.144	46.130	50.050	18.189				2'15.513
8)	19.869	45.857	49.429	18.131				2'13.286
9)						1'56.542		4'03.716 B
10)			50.624	18.397				2'23.326
11)			49.933	18.224				2'15.105
12)			49.930	18.192				2'14.957

### 12 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500 ABA

1)			51.015	18.849				2'25.873
2)			50.224	18.494				2'15.803
3)			49.663	18.735				2'15.349
4)			49.829	18.572				2'14.767
5)			49.730	18.602				2'14.709
6)								2'14.861
7)			49.701	18.425				2'14.946
8)			57.145	7.865		1'31.263		3'44.099 B
9)			50.420	18.601				2'22.330
10)			50.055	18.410				2'15.108
11)			49.875	18.808				2'15.704
12)			49.799	18.457				2'14.946
13)			49.941	18.577				2'15.662

### 14 MARECH Pino

CIUFOLI ALES FIAT 500 ABA

1)	1'38.365	55.738	53.308	18.402				2'36.750
2)			49.739	18.260				2'13.761
3)	20.027	45.729						2'13.526
4)	19.954	46.140	49.492	18.218				2'13.804
5)	20.182	45.723	49.669	18.294				2'13.868
6)	20.215	45.849	49.712	18.290				2'14.066
7)	20.236	45.923	49.516	18.323				2'13.998
8)	20.272	46.055	51.646	18.377				2'16.350
9)			49.654	18.424				2'14.303
10)			49.893	18.440				2'14.705

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
11)			49.678	18.330				2'14.402
12)			49.670	18.347				2'14.197
13)			49.812	18.325				2'14.124

### 15 SCARFO' Gianni

SCARFO' GIAN FIAT 500 ABA

1)			52.596	18.131				2'41.300
2)	19.980	46.175	50.691	18.083				2'14.929
3)								2'14.132
4)	19.980	45.349	50.334	18.245				2'13.908
5)	21.613	48.168	56.153	7.298	1'19.073			3'32.305 B
6)			49.913	18.100				2'20.274
7)	19.956	45.741						2'14.116
8)								2'13.932
9)								2'13.561
10)								2'14.864
11)			50.167	18.138				2'14.197
12)			50.337	18.307				2'14.136
13)			50.153	18.368				2'14.621

### 16 CIUFOLI Marco

CIUFOLI MARC FIAT 500 ABA

1)			1'22.090	21.952				3'40.684
2)			49.313	18.407				2'14.699
3)			49.682	18.115				2'13.499
4)			49.723	18.203				2'14.490
5)			1'05.056	7.996	1'44.489			4'18.480 B
6)			59.134	18.853				2'39.176
7)			49.488	18.195				2'13.783
8)			49.618	18.011				2'13.587
9)			49.391	18.367				2'13.802
10)			50.204	18.179				2'14.612
11)			49.887	18.330				2'14.100

### 20 GIORGIO Vincenzo

GIORGIO VINC FIAT 500 ABA

1)			1'09.197	20.449				3'02.852
2)			52.730	19.847				2'20.907
3)								2'20.872
4)			51.997	19.207				2'19.060
5)								2'21.272
6)			51.468	19.331				2'19.175
7)			1'00.604	6.604	1'47.755			4'10.152 B
8)								2'42.504
9)								2'20.590
10)								2'19.062
11)								2'19.421
12)								2'18.681

### 23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500 ABA

1)								2'28.371
2)								2'15.321
3)								2'14.106
4)								2'13.982
5)								2'13.843
6)								2'13.965
7)								2'13.701
8)								2'13.919
9)								2'14.411
10)			50.005	5.407	1'31.772			3'33.976 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
11)								<b>2'22.260</b>
12)								<b>2'15.608</b>
13)								<b>2'13.854</b>

**93 DE PASQUALE Tonino**

SELLANI ANDR FIAT 500 ABA

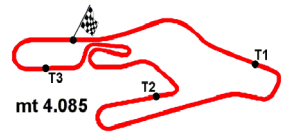
1)		1'07.816	24.642					<b>2'57.029</b>
2)		52.727	18.316					<b>2'28.303</b>
3)		49.411	18.145					<b>2'13.741</b>
4)		49.990	18.347					<b>2'14.141</b>
5)		50.131	18.239					<b>2'14.533</b>
6)		49.816	18.362					<b>2'14.420</b>
7)		52.840	7.305		2'14.303			<b>4'23.103 B</b>
8)		49.538	18.181					<b>2'23.963</b>
9)		50.397	18.310					<b>2'15.239</b>
10)								<b>2'14.720</b>
11)		1'04.237	18.857					<b>2'44.846</b>
12)		49.788	18.239					<b>2'13.820</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 22.10.2011 ORE 17:05 - 23' + 1 GIRO

FILA 9	<b>17°</b> <b>20</b> <b>GIORGIO V.</b> FIAT 500 ABA 2'18.681	<b>18°</b> <b>9</b> <b>LOCONTE A.</b> FIAT 500 ABA
FILA 8	<b>15°</b> <b>7</b> <b>CORINALDESI D.</b> FIAT 500 ABA 2'15.927	<b>16°</b> <b>8</b> <b>CORINALDESI M.</b> FIAT 500 ABA 2'15.955
FILA 7	<b>13°</b> <b>4</b> <b>LIBERATORE F.</b> FIAT 500 ABA 2'14.211	<b>14°</b> <b>12</b> <b>VANNINI G.</b> FIAT 500 ABA 2'14.709
FILA 6	<b>11°</b> <b>2</b> <b>MILEA M.</b> FIAT 500 ABA 2'13.702	<b>12°</b> <b>93</b> <b>DE PASQUALE T.</b> FIAT 500 ABA 2'13.741
FILA 5	<b>9°</b> <b>10</b> <b>SOLLECITO M.</b> FIAT 500 ABA 2'13.580	<b>10°</b> <b>23</b> <b>SELLANI S.</b> FIAT 500 ABA 2'13.701
FILA 4	<b>7°</b> <b>14</b> <b>MARECH P.</b> FIAT 500 ABA 2'13.526	<b>8°</b> <b>15</b> <b>SCARFO' G.</b> FIAT 500 ABA 2'13.561
FILA 3	<b>5°</b> <b>11</b> <b>FEDELI C.</b> FIAT 500 ABA 2'13.286	<b>6°</b> <b>16</b> <b>CIUFOLI M.</b> FIAT 500 ABA 2'13.499
FILA 2	<b>3°</b> <b>1</b> <b>SILVESTRI E.</b> FIAT 500 ABA 2'12.509	<b>4°</b> <b>5</b> <b>BELLUCCI G.</b> FIAT 500 ABA 2'13.146
FILA 1	<b>1°</b> <b>3</b> <b>DI GIOVANNI V.</b> FIAT 500 ABA 2'12.036	<b>2°</b> <b>6</b> <b>TEMPESTA S.</b> FIAT 500 ABA 2'12.265

Esposta Ore:

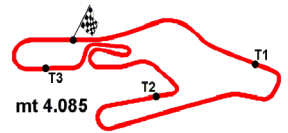
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>DI GIOVANNI V.</b>		DI GIOVANNI	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>26'40.905</b>	<b>110.232 Km/h</b>	2'12.172	3
2	6	<b>TEMPESTA S.</b>		TEMPESTA SIM	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>26'47.493</b>	6.588	2'12.385	5
3	14	<b>MARECH P.</b>		CIUFOLI ALES	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>26'53.971</b>	13.066	2'12.782	4
4	1	<b>SILVESTRI E.</b>		SILVESTRI EM	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>26'54.748</b>	13.843	2'12.746	5
5	12	<b>VANNINI G.</b>		VANNINI GABR	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>26'58.685</b>	17.780	2'12.992	5
6	93	<b>DE PASQUALE T.</b>		SELLANI ANDR	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'00.872</b>	19.967	2'12.908	5
7	5	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIU	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'04.626</b>	23.721	2'12.566	2
8	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILV	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'05.031</b>	24.126	2'13.363	8
9	16	<b>CIUFOLI M.</b>		CIUFOLI MARC	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'06.481</b>	25.576	2'13.493	3
10	10	<b>SOLLECITO M.</b>		SOLLECITO MI	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'16.974</b>	36.069	2'13.083	7
11	4	<b>LIBERATORE F.</b>		LIBERATORE F	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'18.224</b>	37.319	2'13.965	2
12	8	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'19.377</b>	38.472	2'15.056	6
13	2	<b>MILEA M.</b>		MILEA, MATTEO	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'25.318</b>	44.413	2'14.535	9
14	7	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'26.800</b>	45.895	2'15.091	8
15	9	<b>LOCONTE A.</b>		LOCONTE, ANGE	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>27'30.684</b>	49.779	2'15.318	4
16	20	<b>GIORGIO V.</b>		GIORGIO VINC	FIAT 500 ABA			<b>12</b>	<b>28'13.074</b>	1'32.169	2'17.547	5

NON CLASSIFICATI

RIT	11	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLO	FIAT 500 ABA			<b>6</b>	<b>13'44.610</b>	6 GIRI	2'13.463	4
RIT	15	<b>SCARFO' G.</b>		SCARFO' GIAN	FIAT 500 ABA			<b>6</b>	<b>13'50.336</b>	6 GIRI	2'12.517	2

GIRO VELOCE	3°	DI GIOVANNI Vittorio	2'12.172	111.264Km/h
-------------	----	----------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	6	1	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3.	1	6	6	15	15	15	5	5	5	14	14	14	14
4.	5	5	5	5	5	5	14	14	14	1	1	1	1
5.	11	15	15	14	14	14	1	1	1	10	5	12	12
6.	16	14	14	1	1	1	10	10	10	5	10	93	93
7.	14	93	93	93	10	10	93	93	93	93	12	5	5
8.	15	10	10	10	93	93	12	12	12	12	93	23	23
9.	10	16	16	16	23	23	16	16	16	16	23	16	16
10.	23	23	23	23	11	11	23	23	23	23	16	10	10
11.	2	11	11	11	16	16	4	4	4	4	4	4	4
12.	93	4	4	4	4	12	11	8	8	8	8	8	8
13.	4	12	12	12	12	4	8	2	2	2	2	2	2
14.	12	8	8	7	7	8	7	7	7	7	7	7	7
15.	7	7	7	8	8	7	2	9	9	9	9	9	9
16.	8	2	9	2	2	2	15	20	20	20	20	20	20
17.	20	9	2	9	9	9	9						
18.	9	20	20	20	20	20	20						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>DI GIOVANNI V.</b>		DI GIOVANNI VITTORI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.172</b>		3/12	111.264	
2	6	<b>TEMPESTA S.</b>		TEMPESTA SIMONE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.385</b>	0.213	5/12	111.085	
3	15	<b>SCARFO' G.</b>		SCARFO' GIANNI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.517</b>	0.345	2/6	110.974	
4	5	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.566</b>	0.394	2/12	110.933	
5	1	<b>SILVESTRI E.</b>		SILVESTRI EMANUELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.746</b>	0.574	5/12	110.782	
6	14	<b>MARECH P.</b>		CIUFOLI ALESSANDRO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.782</b>	0.610	4/12	110.752	
7	93	<b>DE PASQUALE T.</b>		SELLANI ANDREA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.908</b>	0.736	5/12	110.647	
8	12	<b>VANNINI G.</b>		VANNINI GABRIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.992</b>	0.820	5/12	110.578	
9	10	<b>SOLLECITO M.</b>		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.083</b>	0.911	7/12	110.502	
10	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.363</b>	1.191	8/12	110.270	
11	11	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.463</b>	1.291	4/6	110.187	
12	16	<b>CIUFOLI M.</b>		CIUFOLI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.493</b>	1.321	3/12	110.163	
13	4	<b>LIBERATORE F.</b>		LIBERATORE FRANCESC	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.965</b>	1.793	2/12	109.774	
14	2	<b>MILEA M.</b>		MILEA.MATTEO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'14.535</b>	2.363	9/12	109.309	
15	8	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.056</b>	2.884	6/12	108.888	
16	7	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.091</b>	2.919	8/12	108.859	
17	9	<b>LOCONTE A.</b>		LOCONTE ANGELO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.318</b>	3.146	4/12	108.677	
18	20	<b>GIORGIO V.</b>		GIORGIO VINCENZO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'17.547</b>	5.375	5/12	106.916	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>1 SILVESTRI Emanuele</b>								
SILVESTRI EM FIAT 500 ABA								
1)			48.983	18.086				2'20.447
2)								2'12.748
3)			53.050	18.160				2'17.647
4)	19.738			18.302				2'12.850
5)	19.854	45.427	49.304	18.161				2'12.746
6)			49.678	18.188				2'13.350
7)	19.847	46.140	50.040	18.228				2'14.255
8)	19.766	45.789						2'13.852
9)	19.825			18.449				2'14.277
10)	19.755	46.280						2'14.750
11)	19.939	45.984	49.940	18.229				2'14.092
12)	20.041			18.181				2'13.734
<b>2 MILEA Matteo</b>								
MILEA, MATTEO FIAT 500 ABA								
1)								2'28.740
2)								2'16.811
3)	20.878	46.123						2'15.940
4)			50.258	18.339				2'15.512
5)	20.234	46.482	50.521	18.400				2'15.637
6)			50.126	18.211				2'16.132
7)	20.095	46.310	50.485	18.433				2'15.323
8)	20.466	46.237	49.916	18.176				2'14.795
9)	20.162	45.858	50.105	18.410				2'14.535
10)	20.178	45.852	50.621	18.360				2'15.011
11)	20.302	46.295						2'20.236
12)	20.469	47.055	50.317	18.805				2'16.646
<b>3 DI GIOVANNI Vittorio</b>								
DI GIOVANNI FIAT 500 ABA								
1)								2'19.933
2)	19.922	45.627	48.846	18.179				2'12.574
3)	19.942	45.224						2'12.172
4)								2'12.345
5)			48.893	18.198				2'12.358
6)			48.893	18.152				2'12.369
7)			49.102	18.199				2'12.548
8)								2'13.404
9)			49.419	18.118				2'12.887
10)			49.184	18.231				2'12.994
11)			49.700	18.181				2'13.294
12)			49.843	18.344				2'14.027
<b>4 LIBERATORE Francesco</b>								
LIBERATORE F FIAT 500 ABA								
1)			50.756	18.385				2'26.856
2)	19.641	46.114	50.079	18.131				2'13.965
3)								2'14.223
4)			49.962	18.424				2'14.585
5)	19.859	47.223	50.553	19.612				2'17.247
6)			50.917	18.421				2'15.801

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
7)	20.058	46.050	50.138	18.334				2'14.580
8)	20.196	46.275	52.975	19.656				2'19.102
9)			50.453	18.418				2'16.021
10)								2'15.198
11)	20.132	46.431	50.520	18.366				2'15.449
12)			50.064	18.351				2'15.197

### 5 BELLUCCI Giulio

BELLUCCI GIU FIAT 500 ABA

1)								2'21.502
2)			49.613	18.067				2'12.566
3)	19.585	46.244	51.279	17.909				2'15.017
4)			49.658	18.106				2'12.975
5)	19.722	45.705	49.197	18.088				2'12.712
6)			49.734	18.234				2'13.666
7)	19.980	46.741	49.910	18.168				2'14.799
8)			49.796	18.216				2'13.659
9)	19.933	45.700	50.995	19.112				2'15.740
10)	19.885	46.512	50.300	18.094				2'14.791
11)			57.999	18.385				2'22.458
12)			50.454	18.354				2'14.741

### 6 TEMPESTA Simone

TEMPESTA SIM FIAT 500 ABA

1)								2'20.832
2)								2'12.614
3)								2'12.919
4)								2'12.764
5)								2'12.385
6)								2'12.512
7)								2'13.511
8)								2'13.300
9)								2'13.001
10)								2'13.279
11)								2'14.831
12)								2'15.545

### 7 CORINALDESI Daniele

CORINALDESI FIAT 500 ABA

1)								2'28.461
2)								2'15.495
3)								2'15.584
4)								2'15.976
5)								2'16.962
6)								2'15.813
7)								2'16.412
8)								2'15.091
9)								2'16.351
10)	20.185	46.302						2'18.381
11)								2'16.660
12)								2'15.614

### 8 CORINALDESI Marco

CORINALDESI FIAT 500 ABA

1)			51.571	18.535				2'28.087
2)			50.194	18.725				2'15.121
3)			51.502	18.565				2'16.874
4)			50.587	18.625				2'15.847
5)	20.087	46.346	50.765	18.621				2'15.819
6)			50.071	18.566				2'15.056
7)			50.466	18.657				2'15.687

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)			49.945	18.520				2'15.310
9)			50.455	18.500				2'15.115
10)	20.119	46.139	50.492	18.408				2'15.158
11)			50.824	18.383				2'15.548
12)	20.139	46.297	50.775	18.544				2'15.755

### 9 LOCONTE Angelo

LOCONTE,ANGE FIAT 500 ABA

1)			50.330	18.386				2'29.162
2)			50.751	18.346				2'16.095
3)	20.728	46.524	51.606	18.531				2'17.389
4)	20.323	46.163	50.379	18.453				2'15.318
5)	20.247	46.809	50.541	18.485				2'16.082
6)	20.483	46.834	50.489	18.501				2'16.307
7)	20.433	46.561	50.926	18.405				2'16.325
8)	20.810	46.691	50.808	18.398				2'16.707
9)	20.505	46.659	50.524	18.426				2'16.114
10)	21.514	46.770	50.360	18.521				2'17.165
11)			50.611	18.592				2'16.753
12)	20.598	46.746	50.580	19.343				2'17.267

### 10 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500 ABA

1)			50.567	18.093				2'24.988
2)	19.875	45.857	49.589	18.264				2'13.585
3)			49.830	18.243				2'13.451
4)								2'13.496
5)	19.824	45.503	49.641	18.208				2'13.176
6)			49.777	18.144				2'13.352
7)								2'13.083
8)								2'13.265
9)	19.599	45.889	50.059	18.487				2'14.034
10)	19.759	46.409	51.257	18.080				2'15.505
11)			1'00.241	20.324				2'25.835
12)			51.443	18.691				2'23.204

### 11 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO FIAT 500 ABA

1)			51.333	18.137				2'26.360
2)								2'14.023
3)								2'13.812
4)			49.899	18.057				2'13.463
5)	19.701	46.028	49.806	18.141				2'13.676
6)	19.808	45.816	56.999	20.653				2'23.276

### 12 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500 ABA

1)			51.737	18.501				2'27.674
2)			50.364	18.268				2'14.272
3)								2'14.569
4)			49.809	18.328				2'13.433
5)	19.651	45.624						2'12.992
6)								2'13.901
7)	20.003	45.653	49.761	18.258				2'13.675
8)	19.962	45.408	49.480	18.196				2'13.046
9)	19.911	45.242	49.760	18.124				2'13.037
10)	19.703	46.607						2'13.844
11)	19.925	45.847	50.617	18.240				2'14.629
12)			49.547	18.330				2'13.613

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
------	---------	---------	---------	--------	----------	---------	----------	-------

#### 14 MARECH Pino

CIUFOLI ALES FIAT 500 ABA

1)								2'23.035
2)			49.468	18.076				2'12.844
3)			49.770	18.047				2'13.834
4)	19.745	45.706	49.331	18.000				2'12.782
5)	19.449	45.948						2'12.843
6)	19.788	45.935	49.432	18.170				2'13.325
7)	19.847	46.964	49.971	18.201				2'14.983
8)	19.775	45.824	49.943	18.193				2'13.735
9)	19.787	45.901	50.133	18.320				2'14.141
10)	20.065	46.244	49.692	18.172				2'14.173
11)	20.026	46.304	49.763	18.298				2'14.391
12)	20.044	46.020	49.629	18.192				2'13.885

#### 15 SCARFO' Gianni

SCARFO' GIAN FIAT 500 ABA

1)								2'22.176
2)								2'12.517
3)	19.501	46.027						2'13.344
4)								2'13.141
5)	19.839	45.539						2'13.042
6)			50.940	5.369		32.432		2'36.116 B

#### 16 CIUFOLI Marco

CIUFOLI MARC FIAT 500 ABA

1)			51.486	18.172				2'25.517
2)			50.345	18.404				2'14.297
3)	19.799	45.694	49.871	18.129				2'13.493
4)	19.868	46.762	50.390	18.363				2'15.383
5)	19.841	45.928	49.712	18.286				2'13.767
6)	19.857	46.791	49.937	18.334				2'14.919
7)	19.787	46.318	49.976	18.290				2'14.371
8)	19.906	46.229	50.069	18.375				2'14.579
9)	19.995	45.946	50.005	18.294				2'14.240
10)	19.997	46.535	50.959	18.416				2'15.907
11)			51.411	18.461				2'15.614
12)	19.904	46.054	50.165	18.271				2'14.394

#### 20 GIORGIO Vincenzo

GIORGIO VINC FIAT 500 ABA

1)								2'31.246
2)								2'18.897
3)								2'18.917
4)								2'19.601
5)								2'17.547
6)								2'19.001
7)								2'18.387
8)								2'22.814
9)								2'20.775
10)								2'22.489
11)								2'21.017
12)								2'22.383

#### 23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500 ABA

1)								2'26.127
2)								2'14.088
3)								2'13.432

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4)								2'13.623
5)								2'13.436
6)								2'18.741
7)								2'14.289
8)								2'13.363
9)								2'13.906
10)								2'14.578
11)								2'14.566
12)								2'14.882

**93 DE PASQUALE Tonino**

SELLANI ANDR FIAT 500 ABA

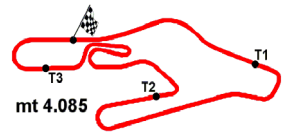
1)								2'23.884
2)			49.919	18.195				2'13.493
3)	20.023	45.724						2'14.143
4)								2'14.651
5)	19.981	45.273	49.372	18.282				2'12.908
6)			49.881	18.220				2'13.962
7)								2'13.862
8)			50.239	18.355				2'14.231
9)			50.363	18.403				2'14.805
10)	20.240	47.054						2'15.228
11)			51.515	18.212				2'15.046
12)								2'14.659

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 23.10.2011 ORE 14:55 - 23' + 1 GIRO

FILA 9	17° 11 FEDELI C. FIAT 500 ABA	18° 15 SCARFO' G. FIAT 500 ABA
FILA 8	15° 9 LOCONTE A. FIAT 500 ABA	16° 20 GIORGIO V. FIAT 500 ABA
FILA 7	13° 2 MILEA M. FIAT 500 ABA	14° 7 CORINALDESI D. FIAT 500 ABA
FILA 6	11° 4 LIBERATORE F. FIAT 500 ABA	12° 8 CORINALDESI M. FIAT 500 ABA
FILA 5	9° 16 CIUFOLI M. FIAT 500 ABA	10° 10 SOLLECITO M. FIAT 500 ABA
FILA 4	7° 6 TEMPESTA S. FIAT 500 ABA	8° 3 DI GIOVANNI V. FIAT 500 ABA
FILA 3	5° 1 SILVESTRI E. FIAT 500 ABA	6° 14 MARECH P. FIAT 500 ABA
FILA 2	3° 93 DE PASQUALE T. FIAT 500 ABA	4° 12 VANNINI G. FIAT 500 ABA
FILA 1	1° 23 SELLANI S. FIAT 500 ABA	2° 5 BELLUCCI G. FIAT 500 ABA

Esposta Ore:

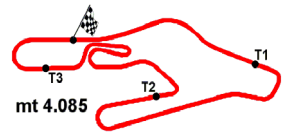
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>DI GIOVANNI V.</b>		DI GIOVANNI	FIAT 500 ABA			12	<b>26'45.839</b>	<b>109.893 Km/h</b>	2'12.519	7
2	5	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIU	FIAT 500 ABA			12	<b>26'50.400</b>	4.561	2'12.598	5
3	12	<b>VANNINI G.</b>		VANNINI GABR	FIAT 500 ABA			12	<b>26'54.696</b>	8.857	2'12.843	7
4	1	<b>SILVESTRI E.</b>		SILVESTRI EM	FIAT 500 ABA			12	<b>26'55.032</b>	9.193	2'12.881	6
5	14	<b>MARECH P.</b>		CIUFOLI ALES	FIAT 500 ABA			12	<b>26'57.661</b>	11.822	2'13.200	8
6	93	<b>DE PASQUALE T.</b>		SELLANI ANDR	FIAT 500 ABA			12	<b>26'59.271</b>	13.432	2'13.417	4
7	16	<b>CIUFOLI M.</b>		CIUFOLI MARC	FIAT 500 ABA			12	<b>27'03.465</b>	17.626	2'13.603	2
8	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILV	FIAT 500 ABA			12	<b>27'04.301</b>	18.462	2'13.623	9
9	9	<b>LOCONTE A.</b>		LOCONTE,ANGE	FIAT 500 ABA			12	<b>27'05.624</b>	19.785	2'13.295	5
10	6	<b>TEMPESTA S.</b>		TEMPESTA SIM	FIAT 500 ABA			12	<b>27'05.735</b>	19.896	2'11.986	4
11	11	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLO	FIAT 500 ABA			12	<b>27'07.850</b>	22.011	2'13.521	11
12	10	<b>SOLLECITO M.</b>		SOLLECITO MI	FIAT 500 ABA			12	<b>27'08.436</b>	22.597	2'13.719	11
13	4	<b>LIBERATORE F.</b>		LIBERATORE F	FIAT 500 ABA			12	<b>27'09.924</b>	24.085	2'14.326	7
14	7	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 ABA			12	<b>27'24.730</b>	38.891	2'15.472	3
15	8	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 ABA			12	<b>27'41.626</b>	55.787	2'15.309	12
16	20	<b>GIORGIO V.</b>		GIORGIO VINC	FIAT 500 ABA			12	<b>27'45.335</b>	59.496	2'16.338	3

NON CLASSIFICATI

RIT	2	<b>MILEA M.</b>		MILEA,MATTEO	FIAT 500 ABA			7	<b>15'56.661</b>	5 GIRI	2'14.425	2
RIT	15	<b>SCARFO' G.</b>		SCARFO' GIAN	FIAT 500 ABA							

GIRO VELOCE	4° TEMPESTA Simone	2'11.986	111.420Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:07

ORA FINE ( ) 15:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

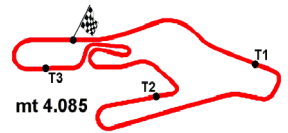
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### TABELLONE GIRI GARA 2

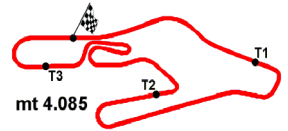
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	23	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	5	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.	93	1	1	1	1	1	1	1	12	12	1	1	12
4.	12	12	12	12	12	12	12	12	1	1	12	12	1
5.	1	93	93	93	93	93	93	93	93	93	14	14	14
6.	14	16	16	16	16	16	14	14	14	14	93	93	93
7.	6	14	14	14	14	14	16	16	16	16	16	16	16
8.	3	23	23	23	23	23	23	23	9	9	9	23	23
9.	16	4	4	9	9	9	9	9	23	23	23	9	9
10.	10	11	11	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6
11.	4	10	10	10	2	2	2	11	11	6	11	11	11
12.	8	9	9	2	11	11	11	2	6	11	10	10	10
13.	2	2	2	11	10	10	6	6	10	10	4	4	4
14.	7	8	7	7	6	6	10	10	7	7	7	7	7
15.	9	7	20	6	7	7	7	7	20	20	20	8	8
16.	20	20	6	20	20	20	20	8	8	8	20	20	20
17.	11	6	8	8	8	8	8	8					
18.	15												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>TEMPESTA S.</b>		TEMPESTA SIMONE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'11.986</b>		4/12	111.420	
2	3	<b>DI GIOVANNI V.</b>		DI GIOVANNI VITTORI	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.519</b>	0.533	7/12	110.972	
3	5	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.598</b>	0.612	5/12	110.906	
4	12	<b>VANNINI G.</b>		VANNINI GABRIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.843</b>	0.857	7/12	110.702	
5	1	<b>SILVESTRI E.</b>		SILVESTRI EMANUELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'12.881</b>	0.895	6/12	110.670	
6	14	<b>MARECH P.</b>		CIUFOLI ALESSANDRO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.200</b>	1.214	8/12	110.405	
7	9	<b>LOCONTE A.</b>		LOCONTE ANGELO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.295</b>	1.309	5/12	110.326	
8	93	<b>DE PASQUALE T.</b>		SELLANI ANDREA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.417</b>	1.431	4/12	110.225	
9	11	<b>FEDELI C.</b>		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.521</b>	1.535	11/12	110.139	
10	16	<b>CIUFOLI M.</b>		CIUFOLI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.603</b>	1.617	2/12	110.072	
11	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.623</b>	1.637	9/12	110.055	
12	10	<b>SOLLECITO M.</b>		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'13.719</b>	1.733	11/12	109.976	
13	4	<b>LIBERATORE F.</b>		LIBERATORE FRANCESC	FIAT 500 ABARTH			<b>2'14.326</b>	2.340	7/12	109.479	
14	2	<b>MILEA M.</b>		MILEA MATTEO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'14.425</b>	2.439	2/7	109.399	
15	8	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.309</b>	3.323	12/12	108.684	
16	7	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 ABARTH			<b>2'15.472</b>	3.486	3/12	108.553	
17	20	<b>GIORGIO V.</b>		GIORGIO VINCENZO	FIAT 500 ABARTH			<b>2'16.338</b>	4.352	3/12	107.864	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:07

ORA FINE ( ) 15:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED CUP



### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>1 SILVESTRI Emanuele</b>								
SILVESTRI EM FIAT 500 ABA								
1)	28.352	46.303						2'22.526
2)	19.707	46.159						2'13.802
3)	19.785	45.807						2'13.955
4)	19.806	45.594						2'13.026
5)	19.822	45.398						2'12.963
6)								2'12.881
7)	19.907	45.552						2'12.920
8)			50.189	18.178				2'14.523
9)								2'13.167
10)	19.946	46.057						2'15.284
11)	20.165	45.426						2'13.200
12)								2'16.785
<b>2 MILEA Matteo</b>								
MILEA, MATTEO FIAT 500 ABA								
1)	31.317	46.808						2'28.297
2)	20.151	46.402						2'14.425
3)	19.944	45.827						2'14.881
4)								2'14.726
5)	19.976	45.818						2'14.538
6)	20.084	46.077						2'14.533
7)	20.158	46.732						2'15.261
<b>3 DI GIOVANNI Vittorio</b>								
DI GIOVANNI FIAT 500 ABA								
1)			49.553	18.250				2'22.114
2)			49.387	18.228				2'13.588
3)	19.799	46.159	49.322	18.230				2'13.510
4)	20.087	45.567	48.809	18.248				2'12.711
5)	20.365	45.076	49.057	18.146				2'12.644
6)			49.382	18.116				2'12.828
7)	20.096	45.134	49.137	18.152				2'12.519
8)			49.203	18.132				2'12.970
9)			49.130	18.217				2'12.911
10)			49.301	18.306				2'13.311
11)			49.197	18.188				2'12.847
12)			49.659	18.769				2'13.886
<b>4 LIBERATORE Francesco</b>								
LIBERATORE F FIAT 500 ABA								
1)	29.690	47.462						2'26.174
2)	19.593	46.396						2'14.797
3)	19.876	46.230	51.684	18.338				2'16.128
4)								2'14.847
5)								2'14.402
6)	20.228	46.138						2'14.547
7)	20.126	46.206	49.630	18.364				2'14.326
8)	20.040	46.462						2'14.752
9)								2'14.356
10)			51.289	18.297				2'16.460
11)	19.949	45.924	50.120	18.503				2'14.496

<i>GIRO</i> 12)	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i> 50.038	<i>BOX IN</i> 18.356	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i> 2'14.639
<b>5 BELLUCCI Giulio</b>								
BELLUCCI GIU FIAT 500 ABA								
1)			49.586	18.241				2'21.833
2)	19.983	45.915	49.475	18.209				2'13.582
3)	19.968	46.074	50.177	18.305				2'14.524
4)								2'12.843
5)	19.905	45.195						2'12.598
6)	19.894	45.312	49.658	18.278				2'13.142
7)	20.012	45.410	49.278	18.172				2'12.872
8)	20.011	45.727	49.329	18.209				2'13.276
9)	20.214	45.764						2'13.846
10)	20.095	46.057	49.977	18.244				2'14.373
11)	20.143	45.839	49.722	18.241				2'13.945
12)	20.150	45.428	49.643	18.345				2'13.566
<b>6 TEMPESTA Simone</b>								
TEMPESTA SIM FIAT 500 ABA								
1)			49.886	18.105				2'37.002
2)				18.061				2'12.693
3)				18.260				2'12.726
4)								2'11.986
5)	19.707							2'13.496
6)	19.801							2'14.042
7)								2'14.888
8)								2'13.645
9)								2'14.194
10)	19.946							2'13.032
11)				18.178				2'12.462
12)				18.334				2'15.569
<b>7 CORINALDESI Daniele</b>								
CORINALDESI FIAT 500 ABA								
1)								2'29.287
2)								2'16.173
3)								2'15.472
4)								2'16.020
5)								2'15.776
6)								2'16.226
7)								2'15.707
8)			50.299	18.534				2'16.001
9)								2'15.773
10)								2'16.004
11)								2'16.214
12)	20.539	46.552	50.301	18.685				2'16.077
<b>8 CORINALDESI Marco</b>								
CORINALDESI FIAT 500 ABA								
1)			51.858	18.505				2'28.697
2)			1'09.494	18.643				2'34.906
3)			50.494	18.680				2'16.179
4)			50.105	18.589				2'15.881
5)			49.913	18.521				2'15.548
6)	20.572	46.783	50.455	18.647				2'16.457
7)	20.458	46.435						2'15.454
8)			50.427	18.697				2'15.926
9)			50.132	18.490				2'15.714
10)			50.368	18.493				2'15.865
11)			50.058	18.580				2'15.690
12)			49.753	18.777				2'15.309

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
------	---------	---------	---------	--------	----------	---------	----------	-------

### 9 LOCONTE Angelo

LOCONTE,ANGE FIAT 500 ABA

1)	30.225	47.350						2'28.160
2)	19.652	45.839	50.622	18.194				2'14.307
3)	19.637	45.544	50.760	18.291				2'14.232
4)	19.874	45.677	49.941	18.252				2'13.744
5)	20.018	45.379						2'13.295
6)	19.756	45.656						2'13.705
7)	19.852	46.263						2'15.599
8)								2'14.018
9)	19.930	45.474	49.846	18.232				2'13.482
10)	19.770	45.326	51.074	18.365				2'14.535
11)	19.761	46.096	50.549	18.642				2'15.048
12)			50.509	18.441				2'15.499

### 10 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500 ABA

1)			52.164	18.291				2'27.577
2)			50.502	18.033				2'14.173
3)			51.039	18.252				2'15.540
4)			50.936	18.502				2'15.719
5)			50.259	18.207				2'14.693
6)	19.512	47.435	49.894	18.231				2'15.072
7)								2'14.606
8)								2'13.771
9)			50.183	18.137				2'14.490
10)			50.794	18.125				2'14.713
11)								2'13.719
12)	19.824	46.538	49.724	18.277				2'14.363

### 11 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO FIAT 500 ABA

1)	30.414	47.415						2'26.775
2)	19.767							2'14.844
3)	19.683	46.830	51.336	18.375				2'16.224
4)	19.960	45.720						2'14.647
5)	20.130	46.394						2'14.678
6)	19.924	46.565						2'14.523
7)	20.038	46.216	49.608	18.253				2'14.115
8)	19.899	46.032						2'14.394
9)	19.742	47.002						2'14.993
10)	19.811	46.351						2'14.870
11)	20.213	45.406	49.776	18.126				2'13.521
12)			49.501	18.250				2'14.266

### 12 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500 ABA

1)								2'23.223
2)	19.818	45.776						2'13.804
3)								2'13.657
4)	19.612	45.766						2'13.127
5)	19.771	45.498						2'13.042
6)								2'12.947
7)								2'12.843
8)	20.027	45.560						2'13.625
9)	19.998	45.315						2'12.869
10)								2'19.018
11)								2'13.253
12)								2'13.288

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
------	---------	---------	---------	--------	----------	---------	----------	-------

#### 14 MARECH Pino

CIUFOLI ALES FIAT 500 ABA

1)	30.039	46.507	50.382	18.455				2'25.383
2)	19.648	46.031						2'13.853
3)	19.643	45.992						2'13.852
4)	19.618	46.682						2'14.550
5)			49.496	18.298				2'13.803
6)	19.779	46.037	49.905	18.266				2'13.987
7)	20.228	45.690	49.593	18.257				2'13.768
8)	20.067	45.698						2'13.200
9)	19.933	45.459	49.904	18.186				2'13.482
10)	20.335	46.739	49.596	18.247				2'14.917
11)	20.032	45.722	49.713	18.169				2'13.636
12)	20.056	45.421	49.518	18.235				2'13.230

#### 16 CIUFOLI Marco

CIUFOLI MARC FIAT 500 ABA

1)	29.118	47.176						2'25.140
2)								2'13.603
3)								2'13.916
4)			50.212	18.564				2'14.757
5)			49.580	18.305				2'13.724
6)	19.941	45.750	50.689	18.473				2'14.853
7)	19.781	46.088						2'14.206
8)			50.200	18.382				2'14.800
9)	20.076	46.053	49.971	18.340				2'14.440
10)	20.121	45.870	50.553	18.407				2'14.951
11)			49.824	18.268				2'14.070
12)			50.285	18.464				2'15.005

#### 20 GIORGIO Vincenzo

GIORGIO VINC FIAT 500 ABA

1)								2'29.995
2)								2'16.496
3)								2'16.338
4)								2'17.422
5)								2'17.321
6)								2'18.694
7)								2'17.461
8)								2'19.856
9)								2'18.781
10)								2'17.864
11)								2'17.335
12)								2'17.772

#### 23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500 ABA

1)								2'25.710
2)								2'14.196
3)								2'15.013
4)								2'14.069
5)								2'13.972
6)								2'14.092
7)								2'15.326
8)								2'15.150
9)								2'13.623
10)								2'14.214
11)								2'14.652
12)								2'14.284

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>93</b>	<b>DE PASQUALE Tonino</b>								
	SELLANI ANDR	FIAT 500 ABA							
1)	29.040	46.373	49.935	18.268					<b>2'23.616</b>
2)			49.924	18.265					<b>2'13.872</b>
3)	19.817	45.414	50.071	18.280					<b>2'13.582</b>
4)			49.520	18.181					<b>2'13.417</b>
5)	19.944	45.584	49.454	18.472					<b>2'13.454</b>
6)									<b>2'14.138</b>
7)			50.372	18.335					<b>2'14.884</b>
8)			49.843	18.298					<b>2'14.330</b>
9)									<b>2'14.526</b>
10)									<b>2'15.406</b>
11)			49.684	18.355					<b>2'13.826</b>
12)	20.023	45.215							<b>2'14.220</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



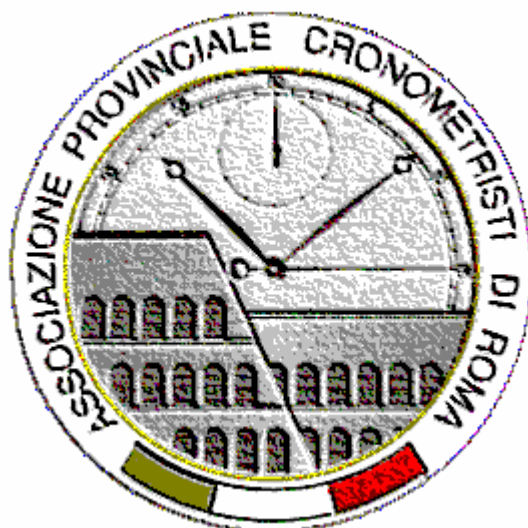
**GRUPPO Peroni**

R A C E

# **COPPA ITALIA 1<sup>^</sup> DIVISIONE**

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

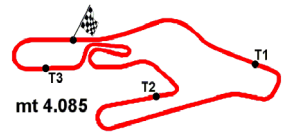


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1<sup>^</sup> DIV.



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	13	<b>ROMANI E.</b>		ROMANI EMANUELE	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		<b>1'40.370</b>		5/10	146.517	
2	3	<b>BENUSIGLIO M.</b>		BENUSIGLIO MARIO	FERRARI F430 GT2	GT2		<b>1'41.079</b>	0.709	12/14	145.490	
3	20	<b>CONSOLI M.</b>		CONSOLI MICHELE	PORSCHE 997 S	GT3		<b>1'41.632</b>	1.262	14/14	144.698	
4	16	<b>BIANCO R.</b>		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		<b>1'41.766</b>	1.396	12/12	144.507	
5	22	<b>ROSSI E.</b>		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 GT3 RS 24HS	24HS		<b>1'43.776</b>	3.406	7/10	141.709	
6	8	<b>SERAFINO F.</b>		SERAFIJO FERDINAND	LAMBORGHINIO GALLA	GT3		<b>1'45.145</b>	4.775	13/13	139.863	
7	19	<b>BASSETTO M.</b>		BASSETTO MARCO	FERRARI F430 GT CU	GT C		<b>1'45.809</b>	5.439	12/13	138.986	
8	4	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MAURIZIO	FERRARI F430 GT2	GT2		<b>1'46.001</b>	5.631	5/6	138.734	
9	15	<b>CHECCOLI G.</b>		CHECCOLI GIANNI	FERRARI F430 GT CU	GT C		<b>1'46.325</b>	5.955	10/13	138.311	
10	14	<b>LANCI M.</b>		LANCI MARCO	FERRARI F430 GT CU	GT C		<b>1'50.678</b>	10.308	2/2	132.871	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>3 BENUIGLIO Mario</b>								
	BENUIGLIO M	FERRARI F430	GT2					
1)			42.794	14.464				1'57.977
2)	14.916	35.678	41.275	14.320				1'46.189
3)			44.746	5.516		5'56.623		7'37.323 B
4)			51.565	14.999				2'16.675
5)	14.662	35.955	39.977	14.097				1'44.691
6)	14.875	34.916						1'43.687
7)	14.351	35.013	39.384	13.849				1'42.597
8)			39.604	13.876				1'42.414
9)			49.481	14.125				2'06.348
10)	16.757	45.694	50.025	14.512				2'06.988
11)	14.354	34.630	39.166	13.880				1'42.030
12)	14.228	34.092	39.009	13.750				1'41.079
13)			49.667	14.071				1'53.208
14)	14.072	34.601	38.927	13.895				1'41.495
<b>4 POSSUMATO Maurizio</b>								
	POSSUMATO MA	FERRARI F430	GT2					
1)				15.542				2'09.316
2)	15.554							1'48.360
3)	15.243	38.092				5'25.229		7'14.030 B
4)								1'55.608
5)			40.882	14.150				1'46.001
6)	14.496							1'46.654
<b>8 SERAFINO Ferdinando</b>								
	SERAFIINO FE	LAMBORGHINIO	GT3					
1)								2'12.822
2)			42.740	14.873				1'50.091
3)			51.184	7.551		5'33.797		7'25.301 B
4)								2'17.591
5)	16.194	36.856						1'49.397
6)								1'45.627
7)			41.862	14.518				1'46.797
8)	15.388	36.046						1'47.398
9)	16.010	39.768	47.082	5.544		2'07.602		3'56.006 B
10)	20.237	37.820						1'56.258
11)								1'46.285
12)								1'45.707
13)	14.989	35.140						1'45.145
<b>13 ROMANI Emanuele</b>								
	ROMANI EMANU	PORSCHE 997	GT C					
1)			44.875	15.411				2'10.479
2)								1'53.690
3)	14.055	36.859	50.028	7.562		4'57.612		6'46.116 B
4)								1'47.072
5)								1'40.370
6)								1'41.712
7)			40.834	4.874		8'26.585		10'00.370 B
8)	21.397	35.404						1'51.980
9)								1'41.376

GIRO 10)	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO 1'42.213
<b>14 LANCI Marco</b>								
LANCI MARCO FERRARI F430 GT C								
1)								2'13.518
2)								1'50.678
<b>15 CHECCOLI Gianni</b>								
CHECCOLI GIA FERRARI F430 GT C								
1)								2'09.859
2)								1'52.154
3)	14.973	37.241	43.695	6.602		5'45.050		7'27.561 B
4)								1'57.454
5)			41.415	14.677				1'47.545
6)			41.632	14.728				1'47.394
7)			41.221	14.689				1'46.878
8)			41.826	14.520				1'47.648
9)			41.466	14.570				1'46.608
10)			40.752	14.681				1'46.325
11)								1'47.317
12)								1'59.389
13)	14.806	35.756						1'46.881
<b>16 BIANCO Riccardo</b>								
BIANCO RICCA PORSCHE 997 GT C								
1)								2'03.371
2)				14.553				1'47.097
3)			40.975	4.676		6'10.991		7'46.850 B
4)			42.942	14.871				1'59.981
5)	14.651	36.252	40.102	14.178				1'45.183
6)	14.130	34.794	39.074	13.995				1'41.993
7)	14.143	34.372	39.329	14.034				1'41.878
8)	15.146	36.813	43.084	4.796		2'11.916		3'51.755 B
9)			44.372	14.320				2'01.304
10)			39.361	13.965				1'42.784
11)	14.302	34.951	39.709	14.018				1'42.980
12)	14.035	34.453	39.360	13.918				1'41.766
<b>19 BASSETTO Marco</b>								
BASSETTO MAR FERRARI F430 GT C								
1)			46.003	15.334				2'12.429
2)			44.037	14.947				1'52.907
3)	15.053	36.391	47.190	6.594		5'37.913		7'23.141 B
4)			43.209	14.901				1'59.008
5)								1'48.130
6)	15.877	37.177						1'49.730
7)								1'47.101
8)			41.293	14.702				1'47.086
9)			45.079	4.673		1'54.666		3'35.038 B
10)	21.408	37.479	42.524	14.751				1'56.162
11)	14.986	35.391	41.275	14.640				1'46.292
12)			41.162	14.726				1'45.809
13)								1'46.200
<b>20 CONSOLI Michele</b>								
CONSOLI MICH PORSCHE 997 GT3								
1)								2'16.226
2)	15.870	36.343						1'48.266
3)			53.484	7.106		5'03.371		6'55.800 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4)								1'48.272
5)								1'42.699
6)	14.206	34.368						1'42.315
7)								1'43.132
8)			42.856	6.729		1'34.008		3'12.648 B
9)								1'49.760
10)								1'42.590
11)								1'42.714
12)								1'42.047
13)								1'44.240
14)								1'41.632

**22 ROSSI Emanuele**

ROSSI EMANUE PORSCHE 997 24HS

1)								2'27.075
2)						7'01.314		8'44.513 B
3)								2'03.481
4)								1'45.382
5)								1'44.538
6)								1'45.103
7)								1'43.776
8)						1'49.160		3'40.585 B
9)								2'10.875
10)								1'44.365

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1<sup>^</sup> DIV.



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.10.2012 ORE 15:40 - 25'

FILA 5	9° 15 CHECCOLI G. FERRARI F430 1'46.325	10° 14 LANCI M. FERRARI F430 1'50.678
FILA 4	7° 19 BASSETTO M. FERRARI F430 1'45.809	8° 4 POSSUMATO M. FERRARI F430 1'46.001
FILA 3	5° 22 ROSSI E. PORSCHE 997 1'43.776	6° 8 SERAFINO F. LAMBORGHINIO 1'45.145
FILA 2	3° 20 CONSOLI M. PORSCHE 997 1'41.632	4° 16 BIANCO R. PORSCHE 997 1'41.766
FILA 1	1° 13 ROMANI E. PORSCHE 997 1'40.370	2° 3 BENUSIGLIO M. FERRARI F430 1'41.079

Esposta Ore:

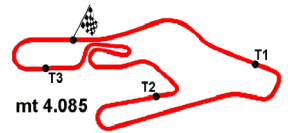
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1<sup>a</sup> DIV.



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	13	<b>ROMANI E.</b>		ROMANI EMANU	PORSCHE 997	GT C		<b>15</b>	<b>25'47.440</b>	<b>142.551 Km/h</b>	1'42.200	3
2	20	<b>CONSOLI M.</b>		CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GT3		<b>15</b>	<b>25'52.017</b>	4.577	1'42.056	7
3	3	<b>BENUSIGLIO M.</b>		BENUSIGLIO M	FERRARI F430	GT2		<b>15</b>	<b>25'57.826</b>	10.386	1'41.826	8
4	22	<b>ROSSI E.</b>		ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	24HS		<b>15</b>	<b>25'59.599</b>	12.159	1'42.338	10
5	16	<b>BIANCO R.</b>		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C		<b>15</b>	<b>26'03.494</b>	16.054	1'42.950	9
6	14	<b>LANCI M.</b>		LANCI MARCO	FERRARI F430	GT C		<b>15</b>	<b>26'19.434</b>	31.994	1'43.278	7
7	15	<b>CHECCOLI G.</b>		CHECCOLI GIA	FERRARI F430	GT C		<b>15</b>	<b>27'11.585</b>	1'24.145	1'47.070	13
8	4	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MA	FERRARI F430	GT2		<b>15</b>	<b>27'12.895</b>	1'25.455	1'43.818	12

NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>BASSETTO M.</b>		BASSETTO MAR	FERRARI F430	GT C		<b>3</b>	<b>5'31.080</b>	12 GIRI	1'47.927	3
RIT	8	<b>SERAFINO F.</b>		SERAFINO FER	LAMBORGHINIO	GT3						

GIRO VELOCE	8°	BENUSIGLIO Mario	1'41.826	144.422Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1<sup>^</sup> DIV.



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

#### GT2

1	3	<b>BENUSIGLIO M.</b>		BENUSIGLIO M	FERRARI F430	GT2		15	<b>25'57.826</b>	<b>141.601 Km/h</b>	1'41.826	8
2	4	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MA	FERRARI F430	GT2		15	<b>27'12.895</b>	1'15.069	1'43.818	12

#### GT3

1	20	<b>CONSOLI M.</b>		CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GT3		15	<b>25'52.017</b>	<b>142.131 Km/h</b>	1'42.056	7
---	----	-------------------	--	--------------	-------------	-----	--	----	------------------	---------------------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	8	<b>SERAFINO F.</b>		SERAFINO FER	LAMBORGHINIO	GT3						
-----	---	--------------------	--	--------------	--------------	-----	--	--	--	--	--	--

#### GT CUP

1	13	<b>ROMANI E.</b>		ROMANI EMANU	PORSCHE 997	GT C		15	<b>25'47.440</b>	<b>142.551 Km/h</b>	1'42.200	3
2	16	<b>BIANCO R.</b>		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C		15	<b>26'03.494</b>	16.054	1'42.950	9
3	14	<b>LANCI M.</b>		LANCI MARCO	FERRARI F430	GT C		15	<b>26'19.434</b>	31.994	1'43.278	7
4	15	<b>CHECCOLI G.</b>		CHECCOLI GIA	FERRARI F430	GT C		15	<b>27'11.585</b>	1'24.145	1'47.070	13

NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>BASSETTO M.</b>		BASSETTO MAR	FERRARI F430	GT C		3	<b>5'31.080</b>	12 GIRI	1'47.927	3
-----	----	--------------------	--	--------------	--------------	------	--	---	-----------------	---------	----------	---

#### 24 H NURBURGRING SP8T

1	22	<b>ROSSI E.</b>		ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	24HS		15	<b>25'59.599</b>	<b>141.440 Km/h</b>	1'42.338	10
---	----	-----------------	--	--------------	-------------	------	--	----	------------------	---------------------	----------	----

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIV.



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
2.	3	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
3.	20	16	16	16	16	16	16	16	16	16	3	3	3	3	3	3
4.	16	22	22	22	3	3	3	3	3	3	16	16	22	22	22	22
5.	22	3	3	3	22	22	22	22	22	22	22	22	16	16	16	16
6.	8	19	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
7.	19	14	19	4	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
8.	4	15	15	19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9.	15	4	4	15												
10.	14															

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1<sup>^</sup> DIV.



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>BENUSIGLIO M.</b>		BENUSIGLIO MARIO	FERRARI F430 GT2	GT2		<b>1'41.826</b>		8/15	144.422	
2	20	<b>CONSOLI M.</b>		CONSOLI MICHELE	PORSCHE 997 S	GT3		<b>1'42.056</b>	0.230	7/15	144.097	
3	13	<b>ROMANI E.</b>		ROMANI EMANUELE	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		<b>1'42.200</b>	0.374	3/15	143.894	
4	22	<b>ROSSI E.</b>		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 GT3 RS	24HS		<b>1'42.338</b>	0.512	10/15	143.700	
5	16	<b>BIANCO R.</b>		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		<b>1'42.950</b>	1.124	9/15	142.846	
6	14	<b>LANCI M.</b>		LANCI MARCO	FERRARI F430 GT CU	GT C		<b>1'43.278</b>	1.452	7/15	142.392	
7	4	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MAURIZIO	FERRARI F430 GT2	GT2		<b>1'43.818</b>	1.992	12/15	141.651	
8	15	<b>CHECCOLI G.</b>		CHECCOLI GIANNI	FERRARI F430 GT CU	GT C		<b>1'47.070</b>	5.244	13/15	137.349	
9	19	<b>BASSETTO M.</b>		BASSETTO MARCO	FERRARI F430 GT CU	GT C		<b>1'47.927</b>	6.101	3/3	136.258	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>3 BENUIGLIO Mario</b>								
	BENUIGLIO M	FERRARI F430	GT2					
1)			40.571	13.880				1'52.207
2)			40.931	14.187				1'45.391
3)	14.382	35.306						1'43.848
4)	14.783	35.608						1'44.408
5)	14.655	34.963	39.931	14.025				1'43.574
6)	14.357	34.650	39.487	14.034				1'42.528
7)	14.528	34.710						1'42.584
8)	14.375	34.277	39.291	13.883				1'41.826
9)	14.453	34.447						1'42.415
10)			39.484	13.877				1'42.531
11)			39.471	13.885				1'42.603
12)	14.458	34.610	39.621	13.938				1'42.627
13)	14.748	34.810	40.457	14.110				1'44.125
14)	15.334	34.836						1'44.292
15)	14.544	34.800	39.608	13.915				1'42.867
<b>4 POSSUMATO Maurizio</b>								
	POSSUMATO MA	FERRARI F430	GT2					
1)								1'57.596
2)								1'47.482
3)	15.510			14.497				1'45.724
4)	14.846	35.327						2'17.413
5)	15.340							1'48.558
6)	15.968	36.626						1'47.536
7)	15.058	35.745	40.981	14.089				1'45.873
8)								1'45.073
9)								1'47.625
10)	14.639			13.827				1'45.222
11)	14.495	36.022	41.679	14.095				1'46.291
12)	14.543	34.841	40.558	13.876				1'43.818
13)	14.486			14.128				1'44.418
14)	15.393	35.631	40.655	13.889				1'45.568
15)	14.443	35.871	40.354	14.030				1'44.698
<b>13 ROMANI Emanuele</b>								
	ROMANI EMANU	PORSCHE 997	GT C					
1)	19.635	34.180						1'47.911
2)								1'42.489
3)								1'42.200
4)	14.193	34.393	40.159	14.236				1'42.981
5)	14.019	34.209						1'42.420
6)	13.998	34.653						1'42.928
7)								1'42.411
8)	14.055	34.544						1'42.687
9)								1'42.591
10)								1'43.192
11)								1'43.157
12)	13.920	34.455						1'42.680
13)	13.858	34.270	39.995	14.342				1'42.465
14)	13.957	34.951						1'43.405
15)			40.526	14.147				1'43.923

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
--	------	---------	---------	---------	--------	----------	---------	----------	-------

#### 14 LANCI Marco

LANCI MARCO FERRARI F430 GT C

1)									1'55.660
2)									1'45.852
3)									1'45.885
4)									1'46.599
5)									1'45.238
6)									1'45.095
7)									1'43.278
8)									1'43.610
9)									1'44.308
10)									1'43.450
11)									1'44.431
12)									1'43.892
13)									1'43.855
14)									1'43.596
15)									1'44.685

#### 15 CHECCOLI Gianni

CHECCOLI GIA FERRARI F430 GT C

1)									1'56.737
2)	14.967	36.364							1'47.924
3)	15.470	36.556							1'48.518
4)	14.991	35.995							1'47.556
5)	15.354	36.245	41.834	15.139					1'48.572
6)	15.133	36.502							1'48.515
7)	15.387	37.061	42.595	14.849					1'49.892
8)	15.254	36.558	42.152	14.813					1'48.777
9)			41.714	14.900					1'47.872
10)									1'48.716
11)			41.993	15.129					1'48.497
12)			41.290	14.926					1'47.627
13)	14.985	36.288							1'47.070
14)	14.958	36.679	41.296	14.875					1'47.808
15)									1'47.504

#### 16 BIANCO Riccardo

BIANCO RICCA PORSCHE 997 GT C

1)			40.655	14.184					1'50.662
2)			40.085	14.350					1'43.977
3)			40.134	14.137					1'43.482
4)	14.234	35.305	39.919	14.406					1'43.864
5)	14.219	35.477	39.760	14.131					1'43.587
6)	14.222	35.237							1'43.629
7)	14.232	34.664							1'43.187
8)	14.184	35.105	39.733	14.116					1'43.138
9)									1'42.950
10)			40.732	14.123					1'44.317
11)			40.191	14.131					1'44.095
12)	14.224	35.903	40.081	14.039					1'44.247
13)			40.779	14.279					1'44.497
14)			39.846	14.101					1'43.233
15)			40.586	14.558					1'44.629

#### 19 BASSETTO Marco

BASSETTO MAR FERRARI F430 GT C

1)	21.680	37.059	41.519	14.926					1'55.184
2)			42.359	14.910					1'47.969
3)	14.930	36.055							1'47.927

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>20</b>	<b>CONSOLI Michele</b>								
	CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GT3						
1)									1'50.239
2)									1'44.102
3)	14.119	34.218							1'42.780
4)									1'42.780
5)									1'42.632
6)	13.990	34.498							1'42.568
7)	14.112	34.180							1'42.056
8)	13.766	34.515							1'42.379
9)									1'43.236
10)									1'42.757
11)									1'42.957
12)	14.000	35.046							1'43.395
13)	13.987	35.028							1'43.322
14)	14.081	34.748							1'43.018
15)									1'43.796

<b>22</b>	<b>ROSSI Emanuele</b>								
	ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	24HS						
1)									1'51.812
2)									1'45.048
3)									1'44.342
4)									1'46.042
5)									1'43.765
6)									1'42.729
7)			39.261	13.803					1'42.431
8)			39.200	13.877					1'42.715
9)									1'43.146
10)			39.183	14.082					1'42.338
11)									1'42.979
12)									1'42.428
13)			39.514	13.851					1'44.328
14)									1'42.725
15)									1'42.771

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



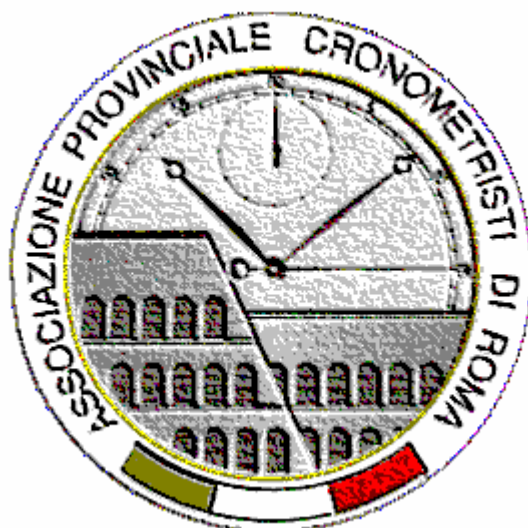
**GRUPPO Peroni**

R A C E

# **COPPA ITALIA 2<sup>^</sup> DIVISIONE**

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>a</sup> DIV.



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	110	<b>PASQUINELLI L.</b>		PASQUINELLI LORENZO	BMW 320I		CITE	<b>1'46.451</b>		2/3	138.148	
2	118	<b>CAPPELLO E.</b>		CAPPELLO EDOARDO	A.R. 147		E1 I	<b>1'46.627</b>	0.176	8/11	137.920	
3	120	<b>GURRIERI R.</b>		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO R		E1 I	<b>1'47.753</b>	1.302	12/12	136.478	
4	111	<b>FINCO I.</b>		FINCO ITALO	BMW 320I		E1 I	<b>1'49.599</b>	3.148	9/12	134.180	
5	114	<b>FUMAGALLI A.</b>		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320I		E1 I	<b>1'51.208</b>	4.757	10/10	132.238	
6	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		MAZZOLINI ALESSANDR	RENAULT NEW CLIO R		A 20	<b>1'51.753</b>	5.302	9/10	131.593	
7	125	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAURIZIO	A.R. 147		CITE	<b>1'52.990</b>	6.539	9/11	130.153	
8	126	<b>CAPRIONI F.</b>		CAPRIONI FABRIZIO	A.R. 147 GTA		E1 I	<b>1'53.084</b>	6.633	11/12	130.044	
9	91	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACOMO	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>1'53.342</b>	6.891	11/12	129.748	
10	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIMONE	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>1'53.626</b>	7.175	4/11	129.424	
11	93	<b>TABLO F.</b>		TABLO FABRIZIO	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>1'53.844</b>	7.393	8/9	129.176	
12	109	<b>MISSIROLI R.</b>		MISSIROLI RICCARDO	FORD FIESTA		CITE	<b>1'53.961</b>	7.510	13/13	129.044	
13	64	<b>MOTTA L.</b>		MOTTA LETTERIO	RENAULT NEW CLIO R		A 20	<b>1'54.068</b>	7.617	10/12	128.923	
14	92	<b>"SPADINO"</b>		"SPADINO"	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>1'54.243</b>	7.792	6/9	128.725	
15	72	<b>CONTI M.</b>		CONTI MARCELLO	RENAULT CLIO RS		RS C	<b>1'54.426</b>	7.975	6/12	128.519	
16	128	<b>FUMAGALLI R.</b>		FUMAGALLI RICCARDO	BMW 320I		E1 I	<b>1'54.460</b>	8.009	11/11	128.481	
17	162	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	PEUGEOT 206 RC		N 20	<b>1'54.579</b>	8.128	4/7	128.348	
18	90	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALBINO ALESS	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>1'54.600</b>	8.149	6/10	128.324	
19	80	<b>DIANA G.</b>		DIANA GIOVANNI	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>1'54.870</b>	8.419	11/11	128.022	
20	70	<b>CAMELI E.</b>		CAMELI EZIO	RENAULT CLIO RS		RS C	<b>1'55.174</b>	8.723	8/11	127.685	
21	124	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MARCO	A.R. 147		CITE	<b>1'55.457</b>	9.006	10/10	127.372	
22	71	<b>DE LEONARDIS M.</b>		DE LEONARDIS MASSIM	RENAULT CLIO RS		RS C	<b>1'57.429</b>	10.978	4/13	125.233	
23	127	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN	BMW 320I		E1 I	<b>1'57.489</b>	11.038	7/7	125.169	
24	167	<b>FRULLINI P.</b>		FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 RC		N 20	<b>1'58.703</b>	12.252	5/11	123.889	
25	164	<b>PAOLUCCI M.</b>		PAOLUCCI MASSIMO	FORD FIESTA		N 20	<b>1'59.227</b>	12.776	9/12	123.344	
26	168	<b>DELLA VALLE L.</b>		DELLA VALLE LUCA	RENAULT CLIO RS		N 20	<b>1'59.440</b>	12.989	6/8	123.124	
27	108	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I		CITE	<b>2'00.819</b>	14.368	2/8	121.719	
28	94	<b>DACHILLE N.A.</b>		DACHILLE NUNZIO ANT	RENAULT NEW CLIO R		RCCI	<b>2'19.978</b>	33.527	2/6	105.059	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:10

ORA FINE ( ) 14:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

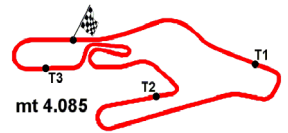
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

**GRUPPO PERONI RACE  
COPPA ITALIA 2<sup>a</sup> DIV.**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>64 MOTTA Letterio</b>									
	MOTTA LETTER	RENAULT NEW	A 20						
1)			47.303	16.291					2'11.707
2)			46.088	15.808					2'01.002
3)			43.697	16.023					1'55.930
4)			43.025	15.485					1'54.185
5)			43.329	15.508					1'54.188
6)	16.510	38.887	43.238	15.683					1'54.318
7)			53.248	7.575					3'36.473 B
8)	22.236	41.264	44.491	15.597					2'03.588
9)			45.750	15.804					1'59.923
10)			42.748	15.515					1'54.068
11)	16.981	39.292	42.975	15.465					1'54.713
12)			52.559	18.601					2'14.813
<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>									
	MAZZOLINI AL	RENAULT NEW	A 20						
1)									2'21.199
2)			45.910	16.423					2'02.524
3)									1'55.156
4)									1'55.006
5)			51.903	7.658					8'18.102 B
6)			44.034	15.549					1'59.855
7)									1'53.472
8)									1'53.361
9)									1'51.753
10)			43.195	15.431					1'53.822
<b>70 CAMELI Ezio</b>									
	CAMELI EZIO	RENAULT CLIO	RS C						
1)			51.278	16.568					2'26.397
2)			45.691	15.993					1'59.898
3)			44.562	15.911					1'57.469
4)	16.825	40.418	46.578	5.259		37.138			2'26.218 B
5)			45.873	4.940					4'15.130 B
6)			44.991	15.714					2'04.288
7)			43.523	15.663					1'56.067
8)	16.847	39.408	43.311	15.608					1'55.174
9)			43.695	15.804					1'55.986
10)			45.253	15.667					1'57.989
11)	16.849	39.713	43.483	15.674					1'55.719
<b>71 DE LEONARDIS Massimo</b>									
	DE LEONARDIS	RENAULT CLIO	RS C						
1)			50.987	17.465					2'29.894
2)			47.696	15.991					2'09.644
3)			44.129	15.851					1'58.242
4)									1'57.429
5)									1'57.966
6)			44.510	16.015					1'57.741
7)									1'58.679
8)									2'03.163
9)			45.587	16.294					1'59.519

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
10)			44.987	16.278				1'58.696
11)								2'05.067
12)								1'59.666
13)			45.642	16.065				1'59.678

## 72 CONTI Marcello

CONTI MARCEL RENAULT CLIO RS C

1)	42.859	49.535	50.279	17.212				2'23.844
2)			46.656	15.897				2'04.778
3)			43.761	15.849				1'58.122
4)	17.425	40.251	53.317	16.367				2'07.360
5)	17.091	39.363	47.496	16.107				2'00.057
6)	16.635	39.086	43.232	15.473				1'54.426
7)	16.722	39.262	43.446	15.591				1'55.021
8)	21.088	50.687	44.322	16.537				2'12.634
9)	17.222	41.661	45.265	16.401				2'00.549
10)	17.421	46.195	55.409	16.732				2'15.757
11)			53.454	15.967				2'15.449
12)	16.765	39.066	43.200	15.851				1'54.882

## 80 DIANA Giovanni

DIANA GIOVAN RENAULT NEW RCCI

1)			49.458	16.752				2'22.451
2)			49.683	16.064				2'08.110
3)	16.791	39.931	44.828	15.685				1'57.235
4)	16.505	40.502	44.521	6.068				5'21.717 B
5)			45.056	15.658				2'07.435
6)			45.924	16.091				1'58.243
7)	16.919	42.472	50.206	15.656				2'05.253
8)			52.633	16.886				2'05.163
9)			44.888	15.588				2'02.778
10)			45.108	15.573				1'56.310
11)	16.499	39.237	43.557	15.577				1'54.870

## 83 MELATINI Simone

MELATINI SIM RENAULT NEW RCCI

1)			51.823	16.311				2'41.537
2)			43.625	15.720				1'55.872
3)			42.968	15.607				1'54.033
4)								1'53.626
5)								1'54.067
6)			47.874	7.162				4'24.587 B
7)			43.880	15.563				2'03.747
8)								1'53.778
9)								1'54.017
10)			46.162	15.681				1'59.898
11)			43.348	15.539				1'54.241

## 90 CAIOLA Albino Alessio

CAIOLA ALBIN RENAULT NEW RCCI

1)								2'23.523
2)								4'25.609 B
3)								2'05.310
4)								1'55.331
5)								1'55.808
6)								1'54.600
7)								4'00.570 B
8)								2'02.483
9)								1'54.848
10)								1'55.586

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>91 TREBBI Giacomo</b>									
	TREBBI GIACO	RENAULT NEW	RCCI						
1)									2'42.146
2)	16.623	39.327							2'01.457
3)			46.466	5.867		1'12.712			3'11.244 B
4)	21.343	39.481							1'59.861
5)									1'55.023
6)	16.464	38.899							1'53.709
7)									1'56.530
8)	16.478	38.610							1'53.732
9)	16.532	38.926							1'53.985
10)									2'01.360
11)									1'53.342
12)	16.404	38.648							1'53.874
<b>92 "SPADINO"</b>									
	SPADINO"	RENAULT NEW	RCCI						
1)			1'02.082	18.312					2'35.483
2)									2'01.995
3)	16.440	38.864							1'54.569
4)			50.825	6.733					7'21.507 B
5)									2'04.906
6)									1'54.243
7)									1'56.051
8)	16.423	38.807							1'54.490
9)	16.597	39.180							1'55.246
<b>93 TABLO Fabrizio</b>									
	TABLO FABRIZ	RENAULT NEW	RCCI						
1)			59.325	16.968					2'26.676
2)			46.126	16.385					2'02.771
3)			43.504	15.559					1'54.916
4)									1'54.903
5)			46.250	6.877					4'51.171 B
6)			47.680	15.703					2'16.890
7)			43.072	15.478					1'53.930
8)			42.939	15.520					1'53.844
9)			48.764	1'12.924					3'05.823 B
<b>94 DACHILLE Nunzio Antonio</b>									
	DACHILLE NUN	RENAULT NEW	RCCI						
1)			56.737	17.784					2'45.827
2)	18.756	42.599	46.780	31.843					2'19.978
3)			47.269	5.973					5'39.355 B
4)	24.581	42.276	46.366	16.594					2'09.817
5)			48.875	5.835					4'05.453 B
6)	21.558	43.228	45.638	16.834					2'07.258
<b>108 MONTALI Fabrizio</b>									
	MONTALI FABR	BMW 320I	CITE						
1)			43.782	15.099					2'00.129
2)			48.254	15.792					2'00.819
3)			41.676	6.478					4'09.013 B
4)			42.295	15.095					1'56.544
5)	17.309	48.705	52.241	6.595					4'49.742 B
6)			43.193	15.119					2'00.713
7)			45.908	1'58.476					3'38.993 B
8)	24.539	38.357	45.146	15.320					2'03.362

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>109 MISSIROLI Riccardo</b>									
	MISSIROLI RI	FORD FIESTA	CITE						
1)			51.975	17.550					<b>2'26.757</b>
2)			44.733	15.864					<b>1'57.500</b>
3)			43.836	15.675					<b>1'55.849</b>
4)			46.742	15.885					<b>1'58.654</b>
5)			43.522	15.782					<b>1'55.408</b>
6)			43.399	15.732					<b>1'55.033</b>
7)									<b>1'55.101</b>
8)			59.128	16.632					<b>2'16.450</b>
9)									<b>1'54.170</b>
10)			44.251	15.879					<b>1'55.397</b>
11)			44.436	15.830					<b>1'56.518</b>
12)			43.986	15.639					<b>1'55.010</b>
13)			43.638	15.518					<b>1'53.961</b>
<b>110 PASQUINELLI Lorenzo</b>									
	PASQUINELLI	BMW 320I	CITE						
1)	5'32.686	43.005	44.598	14.501					<b>2'05.443</b>
2)	14.982	36.463	40.734	14.272					<b>1'46.451</b>
3)			41.781	15.070					<b>1'48.125</b>
<b>111 FINCO Italo</b>									
	FINCO ITALO	BMW 320I	E1 I						
1)	2'23.521	56.309	53.706	15.409					<b>2'34.971</b>
2)	15.978	37.789	42.474	15.256					<b>1'51.497</b>
3)	15.261	37.663	43.891	15.076					<b>1'51.891</b>
4)	15.517	38.077	42.373	15.075					<b>1'51.042</b>
5)	15.752	39.056	43.094	6.232					<b>3'13.762 B</b>
6)	26.176	42.330	45.448	15.099					<b>2'09.053</b>
7)	15.454	37.839	42.657	15.123					<b>1'51.073</b>
8)	15.524	37.171	42.270	14.915					<b>1'49.880</b>
9)	15.276	37.312	42.090	14.921					<b>1'49.599</b>
10)	17.883	46.436	42.702	15.246					<b>2'02.267</b>
11)	15.589	37.471	42.245	15.078					<b>1'50.383</b>
12)	15.449	37.604	42.211	15.030					<b>1'50.294</b>
<b>114 FUMAGALLI Alberto</b>									
	FUMAGALLI AL	BMW 320I	E1 I						
1)			56.233	16.296					<b>2'33.429</b>
2)	16.232	38.601	43.437	15.734					<b>1'54.004</b>
3)			43.026	15.365					<b>1'55.706</b>
4)			42.976	15.428					<b>1'53.126</b>
5)			42.818	15.311					<b>1'52.171</b>
6)			42.263	15.129					<b>1'51.387</b>
7)									<b>3'28.917 B</b>
8)			44.092	15.318					<b>1'58.386</b>
9)	16.374	38.791	45.481	15.932					<b>1'56.578</b>
10)			42.358	14.992					<b>1'51.208</b>
<b>118 CAPPELLO Edoardo</b>									
	CAPPELLO EDO	A.R. 147	E1 I						
1)									<b>2'13.561</b>
2)									<b>1'55.624</b>
3)									<b>1'47.311</b>
4)			46.975	5.731					<b>5'27.200 B</b>
5)									<b>2'12.148</b>
6)									<b>1'47.150</b>
7)									<b>1'47.108</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)								1'46.627
9)								1'46.698
10)								1'58.919
11)								1'52.323

### 120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1 I

1)								2'11.072
2)								1'53.748
3)	15.706	37.397	41.826	14.698				1'49.627
4)	16.927	37.784	42.527	14.904				1'52.142
5)	15.632	37.083						1'49.433
6)	15.404	37.500						1'49.509
7)	16.716	39.322	47.487	6.117				4'19.358 B
8)								2'03.102
9)	15.713	36.788	43.611	15.161				1'51.273
10)	15.561	37.094						1'49.665
11)			41.364	14.575				1'48.460
12)	15.882	36.247						1'47.753

### 124 BIZZAGLIA Marco

BIZZAGLIA MA A.R. 147 CITE

1)			57.044	17.452				2'43.681
2)			45.394	16.221				2'02.841
3)			44.386	15.916				1'59.712
4)			43.632	15.652				1'58.514
5)			43.240	15.675				1'56.062
6)			44.275	7.031				5'41.157 B
7)			44.122	15.763				2'04.854
8)			44.333	15.548				1'56.978
9)			42.980	15.474				1'56.760
10)			42.880	15.471				1'55.457

### 125 MARCHIO Maurizio

MARCHIO MAUR A.R. 147 CITE

1)			50.644	16.847				2'28.129
2)			44.142	15.628				2'00.466
3)								1'55.159
4)								1'54.060
5)								1'53.677
6)			42.988	15.257				1'53.138
7)			44.122	2'19.492				3'59.790 B
8)			43.695	15.349				1'58.912
9)								1'52.990
10)			43.143	15.215				1'53.478
11)			43.345	15.449				1'53.239

### 126 CAPRIONI Fabrizio

CAPRIONI,FAB A.R. 147 GTA E1 I

1)								2'53.526
2)								1'59.127
3)	16.813	40.025						1'59.135
4)	17.277	38.807						1'54.449
5)	16.671	39.706						1'55.727
6)								1'55.329
7)	16.980	38.920						1'55.950
8)								1'55.873
9)	18.251	43.044						3'05.871 B
10)	25.741	42.998						2'09.378
11)	16.707	38.583						1'53.084
12)	16.526	38.244						1'53.281

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>127</b>	<b>GIACON Jonathan</b>								
	GIACON JONAT	BMW 320I	E1 I						
1)			55.803	17.163					2'27.926
2)	18.715	54.080	50.090	7.110					4'50.479 B
3)	24.420	45.932	50.372	17.247					2'17.971
4)			51.034	6.596					5'42.744 B
5)	26.930	45.254	49.802	16.686					2'18.672
6)	16.920	44.066	44.847	16.201					2'02.034
7)			44.979	15.425					1'57.489
<b>128</b>	<b>FUMAGALLI Riccardo</b>								
	FUMAGALLI RI	BMW 320I	E1 I						
1)	2'15.406	51.776	47.807	16.528					2'24.290
2)	17.042	42.058	45.279	15.906					2'00.285
3)	17.804	45.215	52.273	7.163	1'21.906				3'24.361 B
4)	27.022	40.834	44.394	15.749					2'07.999
5)	16.411	40.094	44.011	15.624					1'56.140
6)	16.802	40.311	44.991	15.816					1'57.920
7)	16.429	39.527	43.575	15.717					1'55.248
8)	16.347	39.507	44.126	15.676					1'55.656
9)	16.354	39.608	43.415	15.670					1'55.047
10)	20.209	42.535	47.512	15.755					2'06.011
11)	16.432	38.837	43.578	15.613					1'54.460
<b>162</b>	<b>BELTRAMI Mario</b>								
	BELTRAMI MAR	PEUGEOT 206	N 20						
1)			53.240	16.368					2'47.347
2)			45.061	15.584					1'59.193
3)			43.621	15.439					1'55.251
4)			42.974	15.489					1'54.579
5)			44.617	15.726					1'56.189
6)			42.886	15.600					1'54.759
7)			52.394	9.109					10'29.327 B
<b>164</b>	<b>PAOLUCCI Massimo</b>								
	PAOLUCCI MAS	FORD FIESTA	N 20						
1)			55.583	17.735					2'43.530
2)									2'06.870
3)	18.200	41.917							2'17.318
4)	20.113	42.505							2'05.728
5)	18.182	41.860	46.014	16.587					2'02.643
6)									2'02.640
7)	19.834	41.637							2'03.979
8)	17.875	41.247							2'00.365
9)	17.530	40.982							1'59.227
10)	17.744	40.645							1'59.328
11)									2'00.514
12)	18.754	40.515							2'02.921
<b>167</b>	<b>FRULLINI Paolo</b>								
	FRULLINI PAO	PEUGEOT 206	N 20						
1)			49.497	16.736					2'24.960
2)	17.950	40.997	45.715	16.331					2'00.993
3)	18.040	46.897	51.009	16.344					2'12.290
4)			45.139	16.235					1'59.301
5)	17.761	40.238	44.742	15.962					1'58.703
6)	18.148	40.479	53.349	7.676					4'35.517 B
7)	23.648	41.474	44.858	16.154					2'06.134
8)	17.657	40.670	44.469	16.081					1'58.877

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
9)	17.483	40.290						<b>1'58.746</b>
10)			52.730	16.207				<b>2'20.726</b>
11)	17.656	40.237	45.201	16.184				<b>1'59.278</b>

**168 DELLA VALLE Luca**

DELLA VALLE RENAULT CLIO N 20

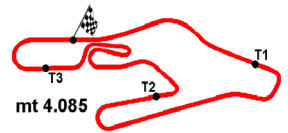
1)								<b>2'54.378</b>
2)								<b>2'17.660</b>
3)								<b>1'59.609</b>
4)								<b>6'36.304 B</b>
5)								<b>2'31.497</b>
6)								<b>1'59.440</b>
7)								<b>4'04.780 B</b>
8)								<b>2'11.413</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>a</sup> DIV.



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.10.2011 ORE 14:15 - 25'

FILA 14	27° 108 MONTALI F. BMW 320I 2'00.819	28° 94 DACHILLE N.A. RENAULT NEW 2'19.978
FILA 13	25° 164 PAOLUCCI M. FORD FIESTA 1'59.227	26° 168 DELLA VALLE L. RENAULT CLIO 1'59.440
FILA 12	23° 127 GIACON J. BMW 320I 1'57.489	24° 167 FRULLINI P. PEUGEOT 206 1'58.703
FILA 11	21° 124 BIZZAGLIA M. A.R. 147 1'55.457	22° 71 DE LEONARDIS M. RENAULT CLIO 1'57.429
FILA 10	19° 80 DIANA G. RENAULT NEW 1'54.870	20° 70 CAMELI E. RENAULT CLIO 1'55.174
FILA 9	17° 162 BELTRAMI M. PEUGEOT 206 1'54.579	18° 90 CAIOLA A.A. RENAULT NEW 1'54.600
FILA 8	15° 72 CONTI M. RENAULT CLIO 1'54.426	16° 128 FUMAGALLI R. BMW 320I 1'54.460
FILA 7	13° 64 MOTTA L. RENAULT NEW 1'54.068	14° 92 "SPADINO" RENAULT NEW 1'54.243
FILA 6	11° 93 TABLO F. RENAULT NEW 1'53.844	12° 109 MISSIROLI R. FORD FIESTA 1'53.961
FILA 5	9° 91 TREBBI G. RENAULT NEW 1'53.342	10° 83 MELATINI S. RENAULT NEW 1'53.626
FILA 4	7° 125 MARCHIO M. A.R. 147 1'52.990	8° 126 CAPRIONI F. A.R. 147 GTA 1'53.084
FILA 3	5° 114 FUMAGALLI A. BMW 320I 1'51.208	6° 66 MAZZOLINI A. RENAULT NEW 1'51.753
FILA 2	3° 120 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'47.753	4° 111 FINCO I. BMW 320I 1'49.599
FILA 1	1° 110 PASQUINELLI L. BMW 320I 1'46.451	2° 118 CAPPELLO E. A.R. 147 1'46.627

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

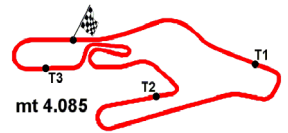
GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>a</sup> DIV.



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	118	<b>CAPPELLO E.</b>		CAPPELLO EDO	A.R. 147	E1 I		<b>14</b>	<b>25'40.127</b>	<b>133.679 Km/h</b>	1'48.072	7
2	120	<b>GURRIERI R.</b>		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E1 I		<b>14</b>	<b>25'53.887</b>	13.760	1'48.932	2
3	108	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	CITE		<b>14</b>	<b>25'54.035</b>	13.908	1'48.264	6
4	114	<b>FUMAGALLI A.</b>		FUMAGALLI AL	BMW 320I	E1 I		<b>14</b>	<b>26'19.883</b>	39.756	1'51.217	4
5	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		MAZZOLINI AL	RENAULT NEW	A 20		<b>14</b>	<b>26'20.477</b>	40.350	1'51.867	10
6	111	<b>FINCO I.</b>		FINCO ITALO	BMW 320I	E1 I		<b>14</b>	<b>26'21.624</b>	41.497	1'50.869	11
7	126	<b>CAPRIONI F.</b>		CAPRIONI,FAB	A.R. 147 GTA	E1 I		<b>14</b>	<b>26'45.865</b>	1'05.738	1'52.996	8
8	124	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MA	A.R. 147	CITE		<b>14</b>	<b>26'58.418</b>	1'18.291	1'52.840	13
9	125	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAUR	A.R. 147	CITE		<b>14</b>	<b>27'01.691</b>	1'21.564	1'52.758	2
10	92	<b>"SPADINO"</b>		SPADINO"	RENAULT NEW	RCCI		<b>14</b>	<b>27'10.778</b>	1'30.651	1'54.633	6
11	90	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALBIN	RENAULT NEW	RCCI		<b>14</b>	<b>27'12.120</b>	1'31.993	1'54.650	5
12	93	<b>TABLO F.</b>		TABLO FABRIZ	RENAULT NEW	RCCI		<b>14</b>	<b>27'14.572</b>	1'34.445	1'54.732	7
13	72	<b>CONTI M.</b>		CONTI MARCEL	RENAULT CLIO	RS C		<b>14</b>	<b>27'15.887</b>	1'35.760	1'54.322	5
14	162	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MAR	PEUGEOT 206	N 20		<b>14</b>	<b>27'29.043</b>	1'48.916	1'54.174	5
15	71	<b>DE LEONARDIS M.</b>		DE LEONARDIS	RENAULT CLIO	RS C		<b>13</b>	<b>25'47.299</b>	1 GIRO	1'56.255	7
16	168	<b>DELLA VALLE L.</b>		DELLA VALLE	RENAULT CLIO	N 20		<b>13</b>	<b>25'50.317</b>	1 GIRO	1'56.748	5
17	94	<b>DACHILLE N.A.</b>		DACHILLE NUN	RENAULT NEW	RCCI		<b>13</b>	<b>25'56.592</b>	1 GIRO	1'57.017	5
18	167	<b>FRULLINI P.</b>		FRULLINI PAO	PEUGEOT 206	N 20		<b>13</b>	<b>26'10.167</b>	1 GIRO	1'57.732	4
19	164	<b>PAOLUCCI M.</b>		PAOLUCCI MAS	FORD FIESTA	N 20		<b>13</b>	<b>26'10.455</b>	1 GIRO	1'58.142	3
20	128	<b>FUMAGALLI R.</b>		FUMAGALLI RI	BMW 320I	E1 I		<b>13</b>	<b>27'02.488</b>	1 GIRO	1'54.076	5
21	127	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONAT	BMW 320I	E1 I		<b>10</b>	<b>19'34.449</b>	4 GIRI	1'53.916	6

#### NON CLASSIFICATI

RIT	109	<b>MISSIROLI R.</b>		MISSIROLI RI	FORD FIESTA	CITE		<b>2</b>	<b>4'04.176</b>	12 GIRI	1'56.396	2
RIT	110	<b>PASQUINELLI L.</b>		PASQUINELLI	BMW 320I	CITE						
RIT	91	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACO	RENAULT NEW	RCCI						
RIT	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIM	RENAULT NEW	RCCI						
RIT	80	<b>DIANA G.</b>		DIANA GIOVAN	RENAULT NEW	RCCI						
RIT	70	<b>CAMELI E.</b>		CAMELI EZIO	RENAULT CLIO	RS C						
RIT	64	<b>MOTTA L.</b>		MOTTA LETTER	RENAULT NEW	A 20						

GIRO VELOCE	7° CAPPELLO Edoardo	1'48.072	136.075Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:15

ORA FINE ( ) 14:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**GRUPPO A-CLASSE 2.0**

1 66 **MAZZOLINI A.** MAZZOLINI AL RENAULT NEW A 20 14 26'20.477 130.267 Km/h 1'51.867 10

NON CLASSIFICATI

RIT 64 **MOTTA L.** MOTTA LETTER RENAULT NEW A 20

**RS CUP**

1 72 **CONTI M.** CONTI MARCEL RENAULT CLIO RS C 14 27'15.887 125.854 Km/h 1'54.322 5

2 71 **DE LEONARDIS M.** DE LEONARDIS RENAULT CLIO RS C 13 25'47.299 1 GIRO 1'56.255 7

NON CLASSIFICATI

RIT 70 **CAMELI E.** CAMELI EZIO RENAULT CLIO RS C

**RENAULT CLIO CUP ITALIA**

1 92 **"SPADINO"** SPADINO" RENAULT NEW RCCI 14 27'10.778 126.248 Km/h 1'54.633 6

2 90 **CAIOLA A.A.** CAIOLA ALBIN RENAULT NEW RCCI 14 27'12.120 1.342 1'54.650 5

3 93 **TABLO F.** TABLO FABRIZ RENAULT NEW RCCI 14 27'14.572 3.794 1'54.732 7

4 94 **DACHILLE N.A.** DACHILLE NUN RENAULT NEW RCCI 13 25'56.592 1 GIRO 1'57.017 5

NON CLASSIFICATI

RIT 91 **TREBBI G.** TREBBI GIACO RENAULT NEW RCCI

RIT 83 **MELATINI S.** MELATINI SIM RENAULT NEW RCCI

RIT 80 **DIANA G.** DIANA GIOVAN RENAULT NEW RCCI

**CITE-24h SPECIAL 2.0**

1 108 **MONTALI F.** MONTALI FABR BMW 320I CITE 14 25'54.035 132.483 Km/h 1'48.264 6

2 124 **BIZZAGLIA M.** BIZZAGLIA MA A.R. 147 CITE 14 26'58.418 1'04.383 1'52.840 13

3 125 **MARCHIO M.** MARCHIO MAUR A.R. 147 CITE 14 27'01.691 1'07.656 1'52.758 2

NON CLASSIFICATI

RIT 109 **MISSIROLI R.** MISSIROLI RI FORD FIESTA CITE 2 4'04.176 12 GIRI 1'56.396 2

RIT 110 **PASQUINELLI L.** PASQUINELLI BMW 320I CITE

**E1 ITALIA 2.0**

1 118 **CAPPELLO E.** CAPPELLO EDO A.R. 147 E1 I 14 25'40.127 133.679 Km/h 1'48.072 7

2 120 **GURRIERI R.** GURRIERI RAF RENAULT NEW E1 I 14 25'53.887 13.760 1'48.932 2

3 114 **FUMAGALLI A.** FUMAGALLI AL BMW 320I E1 I 14 26'19.883 39.756 1'51.217 4

4 111 **FINCO I.** FINCO ITALO BMW 320I E1 I 14 26'21.624 41.497 1'50.869 11

5 126 **CAPRIONI F.** CAPRIONI,FAB A.R. 147 GTA E1 I 14 26'45.865 1'05.738 1'52.996 8

6 128 **FUMAGALLI R.** FUMAGALLI RI BMW 320I E1 I 13 27'02.488 1 GIRO 1'54.076 5

7 127 **GIACON J.** GIACON JONAT BMW 320I E1 I 10 19'34.449 4 GIRI 1'53.916 6

**GRUPPO N-CLASSE 2.0**

1 162 **BELTRAMI M.** BELTRAMI MAR PEUGEOT 206 N 20 14 27'29.043 124.850 Km/h 1'54.174 5

2 168 **DELLA VALLE L.** DELLA VALLE RENAULT CLIO N 20 13 25'50.317 1 GIRO 1'56.748 5

3 167 **FRULLINI P.** FRULLINI PAO PEUGEOT 206 N 20 13 26'10.167 1 GIRO 1'57.732 4

4 164 **PAOLUCCI M.** PAOLUCCI MAS FORD FIESTA N 20 13 26'10.455 1 GIRO 1'58.142 3

Esposta Ore:

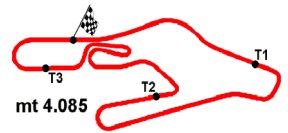
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

**GRUPPO PERONI RACE  
COPPA ITALIA 2^ DIV.**



**TABELLONE GIRI GARA**

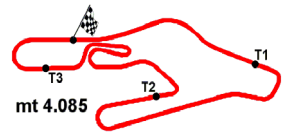
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	110	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
2.	<b>118</b>	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
3.	120	114	114	114	114	114	108	108	108	108	108	108	108	108	108
4.	111	66	66	66	66	108	114	114	114	114	114	114	114	114	114
5.	114	125	125	125	108	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6.	66	126	126	108	125	125	126	111	111	111	111	111	111	111	111
7.	125	92	108	126	126	126	111	126	126	126	126	126	126	126	126
8.	126	93	92	111	111	111	125	125	125	125	125	125	125	125	124
9.	91	111	111	92	92	92	92	92	92	92	93	124	124	124	125
10.	83	109	93	93	93	93	93	93	93	93	124	92	92	92	92
11.	93	90	109	90	90	90	90	90	90	90	90	93	90	90	90
12.	109	108	90	72	72	72	72	72	72	72	92	90	93	93	93
13.	64	72	72	127	124	124	124	124	124	124	72	72	72	72	72
14.	92	71	127	124	127	127	127	127	127	127	162	162	162	162	162
15.	72	124	124	71	162	162	162	162	162	162	162	71	71	71	71
16.	128	127	71	162	71	71	71	71	71	71	71	168	168	168	168
17.	162	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	94	94	94	94
18.	90	162	162	94	94	94	94	94	94	94	94	167	167	167	167
19.	80	167	94	167	167	167	167	167	167	167	167	167	164	164	164
20.	70	94	167	164	164	164	164	164	164	164	164	128	128	128	128
21.	124	164	164	128	128	128	128	128	128	128	128				
22.	71	128	128												
23.	127														
24.	167														
25.	164														
26.	168														
27.	108														
28.	94														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>a</sup> DIV.



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	118	<b>CAPPELLO E.</b>		CAPPELLO EDOARDO	A.R. 147	E1 I		<b>1'48.072</b>		7/14	136.075	
2	108	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	CITE		<b>1'48.264</b>	0.192	6/14	135.834	
3	120	<b>GURRIERI R.</b>		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO R	E1 I		<b>1'48.932</b>	0.860	2/14	135.001	
4	111	<b>FINCO I.</b>		FINCO ITALO	BMW 320I	E1 I		<b>1'50.869</b>	2.797	11/14	132.643	
5	114	<b>FUMAGALLI A.</b>		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320I	E1 I		<b>1'51.217</b>	3.145	4/14	132.227	
6	66	<b>MAZZOLINI A.</b>		MAZZOLINI ALESSANDR	RENAULT NEW CLIO R	A 20		<b>1'51.867</b>	3.795	10/14	131.459	
7	125	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAURIZIO	A.R. 147	CITE		<b>1'52.758</b>	4.686	2/14	130.420	
8	124	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MARCO	A.R. 147	CITE		<b>1'52.840</b>	4.768	13/14	130.326	
9	126	<b>CAPRIONI F.</b>		CAPRIONI,FABRIZIO	A.R. 147 GTA	E1 I		<b>1'52.996</b>	4.924	8/14	130.146	
10	127	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN	BMW 320I	E1 I		<b>1'53.916</b>	5.844	6/10	129.095	
11	128	<b>FUMAGALLI R.</b>		FUMAGALLI RICCARDO	BMW 320I	E1 I		<b>1'54.076</b>	6.004	5/13	128.914	
12	162	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	PEUGEOT 206 RC	N 20		<b>1'54.174</b>	6.102	5/14	128.803	
13	72	<b>CONTI M.</b>		CONTI MARCELLO	RENAULT CLIO RS	RS C		<b>1'54.322</b>	6.250	5/14	128.636	
14	92	<b>"SPADINO"</b>		"SPADINO"	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		<b>1'54.633</b>	6.561	6/14	128.287	
15	90	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALBINO ALESS	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		<b>1'54.650</b>	6.578	5/14	128.268	
16	93	<b>TABLO F.</b>		TABLO FABRIZIO	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		<b>1'54.732</b>	6.660	7/14	128.176	
17	71	<b>DE LEONARDIS M.</b>		DE LEONARDIS MASSIM	RENAULT CLIO RS	RS C		<b>1'56.255</b>	8.183	7/13	126.497	
18	109	<b>MISSIROLI R.</b>		MISSIROLI RICCARDO	FORD FIESTA	CITE		<b>1'56.396</b>	8.324	2/2	126.344	
19	168	<b>DELLA VALLE L.</b>		DELLA VALLE LUCA	RENAULT CLIO RS	N 20		<b>1'56.748</b>	8.676	5/13	125.963	
20	94	<b>DACHILLE N.A.</b>		DACHILLE NUNZIO ANT	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		<b>1'57.017</b>	8.945	5/13	125.674	
21	167	<b>FRULLINI P.</b>		FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 RC	N 20		<b>1'57.732</b>	9.660	4/13	124.910	
22	164	<b>PAOLUCCI M.</b>		PAOLUCCI MASSIMO	FORD FIESTA	N 20		<b>1'58.142</b>	10.070	3/13	124.477	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:15

ORA FINE ( ) 14:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2<sup>a</sup> DIV.



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>								
MAZZOLINI AL RENAULT NEW A 20								
1)								2'00.972
2)								1'52.481
3)								1'52.074
4)								1'52.231
5)								1'53.875
6)								1'52.053
7)								1'51.966
8)								1'51.965
9)								1'51.991
10)								1'51.867
11)								1'51.968
12)								1'51.946
13)								1'52.917
14)								1'52.171
<b>71 DE LEONARDIS Massimo</b>								
DE LEONARDIS RENAULT CLIO RS C								
1)								2'15.255
2)		44.954	15.883					2'00.112
3)								1'59.355
4)								1'57.633
5)								1'56.660
6)		43.992	15.687					1'56.467
7)								1'56.255
8)		43.988	15.836					1'56.918
9)								1'57.257
10)								1'57.044
11)								1'57.630
12)								1'58.879
13)		44.422	15.810					1'57.834
<b>72 CONTI Marcello</b>								
CONTI MARCEL RENAULT CLIO RS C								
1)	29.242	40.931	45.778	15.777				2'11.728
2)			43.139	15.797				1'55.698
3)	16.594	39.243	44.007	15.733				1'55.577
4)	16.597	39.194	43.311	15.653				1'54.755
5)	16.387	39.011	43.311	15.613				1'54.322
6)	16.441	39.244	43.279	15.752				1'54.716
7)	16.293	39.115	43.749	15.854				1'55.011
8)			43.667	15.816				1'54.956
9)	16.425	39.277	43.836	15.780				1'55.318
10)			45.187	15.950				1'56.820
11)	16.384	39.519	44.102	15.958				1'55.963
12)								1'58.150
13)	16.402	39.419	45.494	15.925				1'57.240
14)	16.424	39.393	43.943	15.873				1'55.633
<b>90 CAIOLA Albino Alessio</b>								
CAIOLA ALBIN RENAULT NEW RCCI								
1)								2'09.848

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)								1'56.564
3)	16.481							1'55.088
4)	16.494							1'54.694
5)	16.379							1'54.650
6)								1'54.804
7)								1'54.783
8)								1'55.414
9)	16.477			15.693				1'55.153
10)				15.580				1'56.699
11)								1'56.327
12)								1'57.412
13)								1'55.299
14)								1'55.385

### 92 "SPADINO"

SPADINO"	RENAULT NEW	RCCI						
1)								2'05.111
2)								1'56.448
3)	17.848	39.606						1'56.865
4)	16.418	39.169						1'54.938
5)	16.476	39.176						1'54.943
6)								1'54.633
7)	16.494	39.025	43.678	15.700				1'54.897
8)								1'55.112
9)	16.510	39.158						1'55.078
10)								2'00.023
11)	16.427	39.309						1'55.519
12)								1'55.890
13)	16.587	39.224						1'55.490
14)								1'55.831

### 93 TABLO Fabrizio

TABLO FABRIZ	RENAULT NEW	RCCI						
1)								2'05.749
2)								1'56.896
3)								1'56.123
4)								1'55.082
5)								1'54.799
6)								1'54.739
7)			43.684	15.655				1'54.732
8)								1'55.252
9)								1'55.049
10)								1'56.825
11)								1'58.345
12)								1'58.591
13)								1'56.062
14)								1'56.328

### 94 DACHILLE Nunzio Antonio

DACHILLE NUN	RENAULT NEW	RCCI						
1)	32.753	43.381	46.644	16.188				2'18.966
2)	18.084	40.575	44.894	15.868				1'59.421
3)	17.604	39.969	44.758	16.114				1'58.445
4)			44.606	15.981				1'57.980
5)	17.274	39.850	44.095	15.798				1'57.017
6)	17.255	39.848	44.294	16.047				1'57.444
7)			44.396	15.848				1'57.870
8)			44.348	16.009				1'57.991
9)	17.508	40.357	44.554	15.895				1'58.314
10)	17.564	40.367	44.129	15.897				1'57.957
11)	17.574	40.424	44.162	16.030				1'58.190
12)	17.664	40.612	44.118	16.033				1'58.427
13)			44.810	15.983				1'58.570

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>108 MONTALI Fabrizio</b>									
	MONTALI FABR	BMW 320I		CITE					
1)			43.296	14.575					2'10.040
2)			42.341	14.658					1'50.531
3)	15.951	36.699	40.946	14.762					1'48.358
4)			41.445	14.904					1'49.360
5)	16.507	36.812	40.679	14.878					1'48.876
6)	16.017	36.593	40.831	14.823					1'48.264
7)	15.999	37.082	41.190	14.975					1'49.246
8)	16.119	37.076	41.026	14.767					1'48.988
9)	16.249	36.897	41.264	14.765					1'49.175
10)			41.200	14.907					1'48.940
11)	16.165	36.502	41.109	14.914					1'48.690
12)			41.510	15.073					1'49.013
13)	16.860	37.589	43.919	14.852					1'53.220
14)			41.763	14.935					1'51.334
<b>109 MISSIROLI Riccardo</b>									
	MISSIROLI RI	FORD FIESTA		CITE					
1)									2'07.780
2)									1'56.396
<b>111 FINCO Italo</b>									
	FINCO ITALO	BMW 320I		E1 I					
1)	23.761	37.755	49.401	15.049					2'05.966
2)	15.921	40.131	44.587	15.383					1'56.022
3)	16.825	38.075	42.814	14.985					1'52.699
4)	15.692	37.826	43.509	15.215					1'52.242
5)	15.700	37.349	42.894	15.140					1'51.083
6)	15.275	38.384	43.117	15.512					1'52.288
7)	15.747	38.212	42.589	15.253					1'51.801
8)	15.650	37.815	42.843	15.322					1'51.630
9)	15.612	38.220	42.782	15.359					1'51.973
10)			42.613	15.215					1'51.722
11)	15.534	37.303	42.747	15.285					1'50.869
12)	15.504	37.959	42.421	15.299					1'51.183
13)	15.528	37.795	42.681	15.189					1'51.193
14)	15.393	37.462	42.834	15.264					1'50.953
<b>114 FUMAGALLI Alberto</b>									
	FUMAGALLI AL	BMW 320I		E1 I					
1)	23.620	38.376	43.399	15.148					2'00.543
2)			42.608	14.958					1'52.268
3)			42.149	15.088					1'51.234
4)			42.041	15.066					1'51.217
5)			42.593	15.158					1'51.871
6)			42.139	15.136					1'51.506
7)	16.010	38.439	42.609	15.188					1'52.246
8)			42.561	15.159					1'52.491
9)			42.870	15.115					1'52.815
10)			43.153	15.016					1'52.304
11)	15.978	39.013	42.916	15.135					1'53.042
12)			43.031	15.181					1'52.497
13)	16.010	38.545	43.612	15.371					1'53.538
14)			43.322	15.271					1'52.311
<b>118 CAPPELLO Edoardo</b>									
	CAPPELLO EDO	A.R. 147		E1 I					
1)									1'53.778

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)								1'48.626
3)								1'48.216
4)								1'48.573
5)								1'49.222
6)								1'49.844
7)								1'48.072
8)								1'48.557
9)								1'49.056
10)								1'48.838
11)								1'51.200
12)								1'49.780
13)								1'51.711
14)								1'54.654

### 120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1 I

1)								1'55.833
2)								1'48.932
3)								1'49.450
4)	16.194	38.710						1'51.389
5)	16.486	37.306						1'49.847
6)								1'50.943
7)	16.388	37.462						1'50.101
8)	16.363	36.926						1'50.036
9)	16.205	37.377						1'49.889
10)	16.120	37.317						1'50.279
11)	16.301	38.842						1'51.731
12)								1'50.825
13)								1'53.068
14)	16.706	37.838						1'51.564

### 124 BIZZAGLIA Marco

BIZZAGLIA MA A.R. 147 CITE

1)								2'16.108
2)								1'58.158
3)								1'56.981
4)								1'53.747
5)								1'53.514
6)								1'53.419
7)								1'53.546
8)								1'53.107
9)								1'53.898
10)								1'53.226
11)								1'53.424
12)								1'53.105
13)								1'52.840
14)								1'53.345

### 125 MARCHIO Maurizio

MARCHIO MAUR A.R. 147 CITE

1)								2'01.705
2)								1'52.758
3)								1'53.465
4)								1'53.582
5)								1'53.994
6)								1'54.978
7)								1'54.811
8)			43.553	15.615				1'54.590
9)								1'55.398
10)			43.627	15.942				1'55.671
11)			44.054	16.040				1'56.648
12)								1'57.789
13)			44.346	16.448				1'58.411

	GIRO 14)	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO 1'57.891	
<b>126</b>	<b>CAPRIONI Fabrizio</b>									
	CAPRIONI,FAB	A.R. 147 GTA							E1 I	
1)									2'02.346	
2)									1'53.175	
3)	16.487	38.587							1'53.459	
4)									1'53.466	
5)	16.499	38.434							1'53.362	
6)	16.622	38.840							1'53.568	
7)	16.658	39.601							1'54.556	
8)									1'52.996	
9)	16.395	38.934							1'53.995	
10)									1'53.938	
11)	16.697	38.630							1'54.685	
12)									1'54.408	
13)	16.787	39.403							1'55.732	
14)	16.996	39.368							1'56.179	
<b>127</b>	<b>GIACON Jonathan</b>									
	GIACON JONAT	BMW 320I							E1 I	
1)			45.880	16.458					2'16.603	
2)			44.675	16.050					1'57.548	
3)			44.873	15.406					1'56.618	
4)	16.668	39.660	44.198	15.169					1'55.695	
5)			44.229	15.297					1'54.120	
6)	16.599	38.708	43.385	15.224					1'53.916	
7)			44.772	15.248					1'56.485	
8)			43.540	15.352					1'54.442	
9)			44.325	15.253					1'54.445	
10)			44.397	15.162					1'54.577	
<b>128</b>	<b>FUMAGALLI Riccardo</b>									
	FUMAGALLI RI	BMW 320I							E1 I	
1)	28.107	40.971	1'10.995	7.196		1'25.904			3'53.173 B	
2)	21.875	40.556	45.848	15.859					2'04.138	
3)	16.214	39.528	43.624	15.555					1'54.921	
4)	16.504	39.379	43.193	15.424					1'54.500	
5)	16.333	38.958	43.137	15.648					1'54.076	
6)	16.646	38.832	43.508	15.564					1'54.550	
7)	16.605	38.939	43.497	15.360					1'54.401	
8)	16.667	39.502	43.427	15.471					1'55.067	
9)	16.445	38.979	43.612	15.470					1'54.506	
10)	16.354	39.263	43.486	15.501					1'54.604	
11)	16.379	38.817	43.826	15.833					1'54.855	
12)	16.415	39.112	44.138	15.624					1'55.289	
13)	17.373	41.058	43.927	16.050					1'58.408	
<b>162</b>	<b>BELTRAMI Mario</b>									
	BELTRAMI MAR	PEUGEOT 206							N 20	
1)			47.730	15.734					2'17.987	
2)									1'58.855	
3)									1'58.748	
4)	17.268	39.410	43.680	15.493					1'55.851	
5)			42.855	15.477					1'54.174	
6)			43.153	15.564					1'54.561	
7)									1'55.265	
8)			43.173	15.478					1'55.182	
9)									1'55.289	
10)			43.447	15.564					1'55.426	
11)	17.322	39.303	43.595	15.612					1'55.832	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
12)								1'56.239
13)			44.012	15.625				1'56.928
14)			44.090	16.162				1'58.706

### 164 PAOLUCCI Massimo

PAOLUCCI MAS FORD FIESTA N 20

1)								2'19.526
2)								2'00.787
3)	17.477	40.338						1'58.142
4)	17.609	40.745						1'58.872
5)	17.632	40.466						1'59.130
6)								1'59.576
7)	17.667	40.460						1'58.288
8)								1'58.600
9)	17.551	40.028						1'58.311
10)	17.525	41.501						2'00.596
11)	17.714	41.388						2'00.951
12)	17.652	40.337						1'58.852
13)	17.737	40.361						1'58.824

### 167 FRULLINI Paolo

FRULLINI PAO PEUGEOT 206 N 20

1)			48.051	16.928				2'18.923
2)	18.383	41.376	44.844	16.150				2'00.753
3)	17.344	39.888	45.026	15.894				1'58.152
4)	17.206	39.862	44.718	15.946				1'57.732
5)	17.205	39.866	44.525	16.153				1'57.749
6)	17.642	40.321	44.787	16.118				1'58.868
7)	17.731	40.278						1'59.182
8)	17.722	40.136	45.687	16.337				1'59.882
9)	17.933	40.268	44.832	16.175				1'59.208
10)	17.873	41.266	45.726	16.306				2'01.171
11)	17.750	40.768						2'00.902
12)	17.685	40.045	44.830	16.160				1'58.720
13)	17.790	40.062	44.982	16.091				1'58.925

### 168 DELLA VALLE Luca

DELLA VALLE RENAULT CLIO N 20

1)								2'17.115
2)								1'59.535
3)								1'59.776
4)								1'56.999
5)								1'56.748
6)								1'57.148
7)								1'57.296
8)								1'57.235
9)								1'57.152
10)								1'57.379
11)								1'58.454
12)								1'57.543
13)								1'57.937

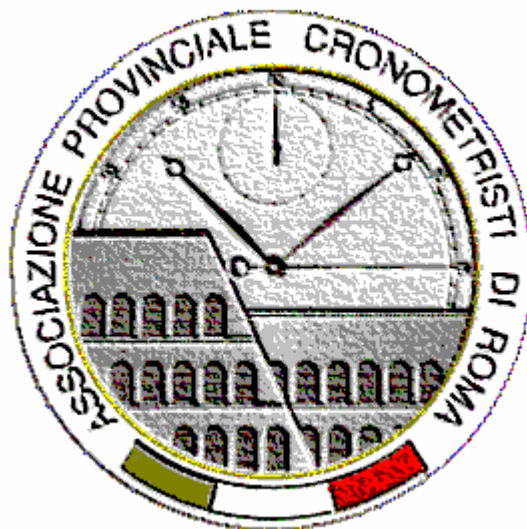
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# **C.I.T.S. S CUP**

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'54.348</b>		7/8	128.607	
2	29	<b>CARAMASCHI A.</b> (CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)		GRUPPO PILOTI FORLI	RENAULT MEGANE 2.0	2	CITS	<b>1'54.365</b>	0.017	11/11	128.588	
3	23	<b>FERRI F.</b> (FERRI Fulvio)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'55.268</b>	0.920	4/10	127.580	
4	61	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'55.548</b>	1.200	7/10	127.271	
5	22	<b>TSUNAMI R.T.</b> (IATSIUK Olexsii - ZHURAVLEV Nicolay)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'55.812</b>	1.464	7/18	126.981	
6	14	<b>CECCATO M.</b> (CECCATO Michele)		CZ BASSANO CORSE	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.062</b>	1.714	16/17	126.708	
7	20	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo - BENEDETTI Roberto)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	CITS	<b>1'56.194</b>	1.846	15/16	126.564	
8	2	<b>FREDIANI A.</b> (FREDIANI Antonio)		STAR TEAM	SEAT LEON TFSI FR	1	CITS	<b>1'56.807</b>	2.459	15/16	125.899	
9	30	<b>"TOBY"</b> ("TOBY")		DVB SPORT	RENAULT MEGANE RS	2	CITS	<b>1'56.865</b>	2.517	3/9	125.837	
10	12	<b>VECCHIETTI V.</b> (VECCHIETTI Valerio)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'57.377</b>	3.029	14/15	125.288	
11	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'57.453</b>	3.105	15/15	125.207	
12	19	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'57.686</b>	3.338	13/16	124.959	
13	35	<b>CECCHI L.</b> (CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.509</b>	4.161	7/18	124.091	
14	16	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.656</b>	4.308	14/16	123.938	
15	53	<b>MICONI M.</b> (MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>2'03.386</b>	9.038	2/3	119.186	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:00

ORA FINE ( ) 10:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>2 FREDIANI Antonio</b>								
STAR TEAM	SEAT LEON TF		1	CITS				
1)	1'40.147	1'38.671	1'20.072	8.945		3'24.312		7'27.846 B
2)	36.274	1'02.932	54.929	18.467				2'52.602
3)	19.072	45.077						2'10.449
4)			46.318	16.091				2'04.295
5)								1'59.909
6)	17.108	39.618						1'57.302
7)	16.820	39.774	44.885	15.881				1'57.360
8)	18.997	48.752	53.791	8.208		3'16.079		5'25.827 B
9)			45.704	16.180				2'10.713
10)			44.942	16.101				1'58.252
11)	16.925	39.511	45.049	16.232				1'57.717
12)	17.006	39.601						1'57.509
13)			54.639	8.260		3'06.480		5'20.686 B
14)			45.293	16.243				2'05.558
15)			44.436	16.055				1'56.807
16)	16.686	39.881	44.786	16.222				1'57.575
<b>11 TRAMONTOZZI Ivan</b>								
TEAM MILLENI	MINI COOPER		2	S CUP				
1)								2'31.314
2)								2'05.300
3)								1'56.529
4)								1'57.714
5)								1'55.207
6)								1'54.764
7)								1'54.348
8)								3'11.517 B
<b>12 VECCHIETTI Valerio</b>								
TEAM MILLENI	MINI COOPER		2	S CUP				
1)						4'21.656		6'55.765 B
2)			52.089	17.008				2'25.165
3)	18.795	42.123	46.510	16.579				2'04.007
4)	17.482	41.127	45.423	16.228				2'00.260
5)			45.563	16.375				2'00.998
6)	17.928	39.879				2'20.006		4'14.164 B
7)	23.279	41.243	45.391	16.525				2'06.438
8)	17.715	40.052	45.603	16.394				1'59.764
9)	17.260	40.352	44.595	16.236				1'58.443
10)	17.003	39.533	44.694	16.201				1'57.431
11)	17.333	39.779	44.537	16.362				1'58.011
12)	17.361	43.249	44.831	16.208				2'01.649
13)	16.885			16.216				1'59.198
14)				16.179				1'57.377
15)						1'08.808		3'27.022 B
<b>14 CECCATO Michele</b>								
CZ BASSANO C	MINI COOPER		2	S CUP				
1)			55.342	17.696				2'53.385
2)	19.750	49.156	52.894	16.279				2'18.079
3)			44.664	16.033				1'58.696

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4)	16.442	39.929	44.586	16.063				1'57.020
5)	16.542	39.520	45.043	16.112				1'57.217
6)	16.435	39.738	44.438	16.149				1'56.760
7)	16.645	39.964	44.284	16.144				1'57.037
8)	16.644	47.312	50.658	7.066		2'07.758		4'09.438 B
9)	22.148	44.653	48.222	16.347				2'11.370
10)	16.404	39.546	44.197	16.181				1'56.328
11)	16.472	40.109	44.466	16.046				1'57.093
12)	16.498	39.749	44.158	16.059				1'56.464
13)	16.536	39.498	43.860	16.219				1'56.113
14)			50.107	19.196				2'12.965
15)	20.104	44.620	51.227	16.384				2'12.335
16)			43.797	16.192				1'56.062
17)	16.553	39.182	44.978	18.436				1'59.149

## 16 GORI Luca

PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP					
1)			52.554	17.213				2'29.350
2)	19.349	43.599	49.913	17.579				2'10.440
3)			45.540	16.256				1'58.926
4)						4'49.369		7'19.494 B
5)	24.911	41.739	46.282	16.594				2'09.526
6)	17.970	40.815	46.433	16.474				2'01.692
7)	17.267	40.351	44.968	16.252				1'58.838
8)	16.923	40.382	45.462	16.357				1'59.124
9)			45.252	16.501				1'58.990
10)	21.415	59.151	1'03.577	20.117				2'44.260
11)			45.434	16.687				2'00.315
12)			45.868	16.444				2'00.288
13)	17.844	44.137	48.105	16.565				2'06.651
14)	16.834	40.061	45.350	16.411				1'58.656
15)			45.212	16.397				1'58.660
16)	20.466			17.098				2'35.116

## 19 FANARI Francesco

PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP					
1)			53.790	17.372				2'30.618
2)	19.237	42.047	50.685	17.986				2'09.955
3)	22.031	47.306	50.082	18.941				2'18.360
4)						31.720		2'48.471 B
5)	21.539	41.182	45.793	16.998				2'05.512
6)	19.569	49.570	55.591	6.688		1'07.321		3'18.739 B
7)	22.995	47.321	49.580	16.215				2'16.111
8)	17.211	40.026	45.040	16.279				1'58.556
9)	17.113	50.501	54.890	6.813		2'10.552		4'19.869 B
10)	23.499	46.777	1'01.784	24.617				2'36.677
11)			45.387	16.345				1'58.642
12)			44.909	16.377				1'58.709
13)			44.227	16.339				1'57.686
14)			44.518	16.259				1'57.771
15)	17.274	40.230	44.553	16.385				1'58.442
16)			1'04.402	18.729				2'31.139

## 20 NICOLI Lorenzo

A-SPORT	MINI COOPER	2	CITS					
1)	42.862	54.595	57.191	8.211		4'22.251		6'50.961 B
2)	26.259	45.823	48.870	16.729				2'17.681
3)	18.197	40.561	46.376	15.966				2'01.100
4)	17.117	39.798	46.493	15.926				1'59.334
5)	16.668	39.643	44.513	15.914				1'56.738
6)	18.543	48.346	47.790	16.112				2'10.791
7)	16.623	39.641	44.452	15.993				1'56.709
8)	16.631	39.781	44.513	16.070				1'56.995

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
9)	18.367	41.761	46.738	5.346		5'38.068		7'30.280 B
10)			50.013	16.368				2'17.365
11)	17.113	39.641	43.876	15.896				1'56.526
12)	17.076	39.410	43.965	15.834				1'56.285
13)	16.552	39.437	44.341	15.925				1'56.255
14)	16.753	39.620	44.107	16.006				1'56.486
15)	16.791	39.553	43.877	15.973				1'56.194
16)	16.786	39.457	44.088	15.938				1'56.269

### 21 FEDELI Carlotta

A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP			
1)			1'17.879	10.944	3'17.324	6'55.533 B
2)			1'08.768	21.774		3'12.485
3)						2'47.831
4)						2'16.939
5)			49.063	16.836		2'11.123
6)						2'01.761
7)						2'01.650
8)						1'59.659
9)			59.145	7.580	2'28.029	4'36.797 B
10)			48.745	16.183		2'29.261
11)			46.291	15.979		1'59.957
12)			45.396	16.244		1'58.602
13)						1'58.485
14)			47.742	16.401		2'01.322
15)						1'57.453

### 22 TSUNAMI R.T.

A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP			
1)			1'00.648	10.282	3'46.424	6'45.824 B
2)			51.955	16.361		2'40.900
3)			55.908	16.285		2'08.177
4)						1'56.332
5)						1'59.006
6)						1'55.962
7)			43.976	15.880		1'55.812
8)					4'07.243	6'34.122 B
9)			45.941	16.190		2'17.770
10)			44.327	16.122		1'57.972
11)			44.531	16.033		1'57.141
12)			44.372	16.154		1'57.281
13)			44.327	16.112		1'57.169
14)			51.081	16.434		2'17.044
15)			44.170	16.018		1'56.571
16)			44.392	16.260		1'57.403
17)			44.322	16.126		1'56.850
18)			44.525	16.226		1'57.075

### 23 FERRI Fulvio

A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP			
1)						2'06.580
2)						1'57.551
3)						1'55.667
4)						1'55.268
5)						1'55.442
6)						11'26.004 B
7)						2'08.229
8)						1'57.140
9)						1'55.451
10)						1'55.890

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>29</b>	<b>CARAMASCHI Alex</b>								
	GRUPPO PILOT	RENAULT MEGA	2	CITS					
1)	7'28.623	57.168	54.261	18.616					<b>2'40.632</b>
2)	19.367								<b>2'05.674</b>
3)	17.208	7'40.387							<b>13'32.451 B</b>
4)	24.418	44.237	47.042	16.170					<b>2'11.867</b>
5)	17.211	40.052	44.672	15.807					<b>1'57.742</b>
6)	16.907	39.715	44.544	15.782					<b>1'56.948</b>
7)	16.904	39.201	44.450	15.769					<b>1'56.324</b>
8)	19.325	44.691							<b>6'47.760 B</b>
9)	23.805	44.999	45.531	15.839					<b>2'10.174</b>
10)	16.650			15.718					<b>1'54.532</b>
11)	16.523	38.577	43.617	15.648					<b>1'54.365</b>
<b>30</b>	<b>"TOBY"</b>								
	DVB SPORT	RENAULT MEGA	2	CITS					
1)			54.421	15.950					<b>2'27.306</b>
2)	17.419	41.034	46.084	15.698					<b>2'00.235</b>
3)			43.895	15.847					<b>1'56.865</b>
4)	17.155	40.193	44.385	16.074					<b>1'57.807</b>
5)	19.647	45.951	54.170	7.576		4'03.786			<b>6'11.130 B</b>
6)	24.585	51.259							<b>2'26.147</b>
7)	18.911	43.222	49.078	17.379					<b>2'08.590</b>
8)	23.615	45.817	52.991	7.441		7'10.349			<b>9'20.213 B</b>
9)	26.645	49.245	55.031	6.935		3'10.256			<b>5'28.112 B</b>
<b>35</b>	<b>CECCHI Luigi</b>								
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)	38.536	48.452	1'03.879	9.549		4'21.554			<b>6'53.668 B</b>
2)			50.499	17.511					<b>2'30.481</b>
3)	17.274	41.500	48.268	17.091					<b>2'04.133</b>
4)	16.642	40.306	45.972	16.398					<b>1'59.318</b>
5)	16.584	40.462	45.237	16.293					<b>1'58.576</b>
6)	16.614	40.508	45.316	16.243					<b>1'58.681</b>
7)	16.675	40.275	45.179	16.380					<b>1'58.509</b>
8)			50.737	5.379		2'06.096			<b>4'03.484 B</b>
9)	30.484	52.996	52.018	17.328					<b>2'32.826</b>
10)			1'13.553	17.659					<b>2'35.612</b>
11)			50.157	16.843					<b>2'15.229</b>
12)	18.483	44.614	49.197	16.692					<b>2'08.986</b>
13)	19.104	42.700	48.563	16.904					<b>2'07.271</b>
14)	18.247	42.635	48.115	16.706					<b>2'05.703</b>
15)			48.521	16.844					<b>2'06.956</b>
16)			48.286	16.711					<b>2'06.101</b>
17)			48.730	16.857					<b>2'05.510</b>
18)			47.406	16.711					<b>2'05.132</b>
<b>53</b>	<b>MICONI Maurizio</b>								
	PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP					
1)									<b>2'31.187</b>
2)	18.688	41.596							<b>2'03.386</b>
3)									<b>2'12.825</b>
<b>61</b>	<b>NEMBER Andrea</b>								
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)									<b>2'33.842</b>
2)									<b>2'04.642</b>
3)									<b>1'57.728</b>
4)									<b>1'57.116</b>

---

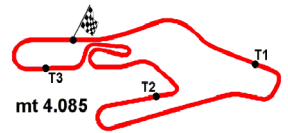
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
5)								<b>1'56.113</b>
6)								<b>1'56.728</b>
7)								<b>1'55.548</b>
8)								<b>1'56.245</b>
9)								<b>1'56.738</b>
10)								<b>3'55.530 B</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 22.10.2011 ORE 16:25 - 25'

FILA 8	<b>15°</b> <b>53</b> MICONI M. MINI COOPER 2'03.386	<b>14°</b> <b>16</b> GORI L. MINI COOPER 1'58.656
FILA 7	<b>13°</b> <b>35</b> CECCHI L. MINI COOPER 1'58.509	<b>12°</b> <b>19</b> FANARI F. MINI COOPER 1'57.686
FILA 6	<b>11°</b> <b>21</b> FEDELI C. MINI COOPER 1'57.453	<b>10°</b> <b>12</b> VECCHIETTI V. MINI COOPER 1'57.377
FILA 5	<b>9°</b> <b>30</b> "TOBY" RENAULT MEGA 1'56.865	<b>8°</b> <b>2</b> FREDIANI A. SEAT LEON TF 1'56.807
FILA 4	<b>7°</b> <b>20</b> NICOLI L. MINI COOPER 1'56.194	<b>6°</b> <b>14</b> CECCATO M. MINI COOPER 1'56.062
FILA 3	<b>5°</b> <b>22</b> IATSIUK O. MINI COOPER 1'55.812	<b>4°</b> <b>61</b> NEMBER A. MINI COOPER 1'55.548
FILA 2	<b>3°</b> <b>23</b> FERRI F. MINI COOPER 1'55.268	<b>2°</b> <b>29</b> CARAMASCHI A. RENAULT MEGA 1'54.365
FILA 1	<b>1°</b> <b>11</b> TRAMONTOZZI I. MINI COOPER 1'54.348	



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	29	<b>CARAMASCHI A.</b> (CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)		GRUPPO PILOT	RENAULT MEGA	2	CITS	13	<b>25'13.720</b>	<b>126.296 Km/h</b>	1'55.133	5
2	11	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'15.585</b>	1.865	1'55.090	5
3	14	<b>CECCATO M.</b> (CECCATO Michele)		CZ BASSANO C	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'22.828</b>	9.108	1'55.167	3
4	30	<b>"TOBY"</b> (TOBY)		DVB SPORT	RENAULT MEGA	2	CITS	13	<b>25'33.706</b>	19.986	1'56.159	4
5	22	<b>TSUNAMI R.T.</b> (IATSIUK Oleksii - ZHURAVLEV Nicolay)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'36.639</b>	22.919	1'56.389	4
6	53	<b>MICONI M.</b> (MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'41.435</b>	27.715	1'56.715	3
7	2	<b>FREDIANI A.</b> (FREDIANI Antonio)		STAR TEAM	SEAT LEON TF	1	CITS	13	<b>25'44.461</b>	30.741	1'57.325	4
8	12	<b>VECCHIETTI V.</b> (VECCHIETTI Valerio)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'50.943</b>	37.223	1'57.486	10
9	61	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'53.391</b>	39.671	1'56.556	2
10	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'54.556</b>	40.836	1'57.489	13
11	19	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>25'59.108</b>	45.388	1'58.259	5
12	16	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>26'04.806</b>	51.086	1'58.187	4
13	35	<b>CECCHI L.</b> (CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	<b>27'08.034</b>	1'54.314	2'01.113	11
14	20	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo - BENEDETTI Roberto)		A-SPORT	MINI COOPER	2	CITS	12	<b>26'47.423</b>	1 GIRO	1'56.967	5

#### NON CLASSIFICATI

RIT 23 **FERRI F.**  
(FERRI Fulvio) A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP 1 **2'07.493** 12 GIRI

GIRO VELOCE	5° TRAMONTOZZI I.	1'55.090	127.778Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:32

ORA FINE ( ) 16:59

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

#### CLASSE 1 - CITS

1	2	<b>FREDIANI A.</b> (FREDIANI Antonio)		STAR TEAM	SEAT LEON TF	1	CITS	13	25'44.461	123.782 Km/h	1'57.325	4
---	---	--	--	-----------	--------------	---	------	----	-----------	--------------	----------	---

#### CLASSE 2 - CITS

1	29	<b>CARAMASCHI A.</b> (CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)		GRUPPO PILOT	RENAULT MEGA	2	CITS	13	25'13.720	126.296 Km/h	1'55.133	5
2	30	<b>"TOBY"</b> (TOBY)		DVB SPORT	RENAULT MEGA	2	CITS	13	25'33.706	19.986	1'56.159	4
3	20	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo - BENEDETTI Roberto)		A-SPORT	MINI COOPER	2	CITS	12	26'47.423	1 GIRO	1'56.967	5

#### CLASSE 2 - S CUP

1	11	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'15.585	126.141 Km/h	1'55.090	5
2	14	<b>CECCATO M.</b> (CECCATO Michele)		CZ BASSANO C	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'22.828	7.243	1'55.167	3
3	22	<b>TSUNAMI R.T.</b> (IATSIUK Oleksii - ZHURAVLEV Nicolay)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'36.639	21.054	1'56.389	4
4	53	<b>MICONI M.</b> (MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'41.435	25.850	1'56.715	3
5	12	<b>VECCHIETTI V.</b> (VECCHIETTI Valerio)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'50.943	35.358	1'57.486	10
6	61	<b>MEMBER A.</b> (MEMBER Andrea)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'53.391	37.806	1'56.556	2
7	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'54.556	38.971	1'57.489	13
8	19	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	13	25'59.108	43.523	1'58.259	5
9	16	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	13	26'04.806	49.221	1'58.187	4
10	35	<b>CECCHI L.</b> (CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	13	27'08.034	1'52.449	2'01.113	11

#### NON CLASSIFICATI

RIT	23	<b>FERRI F.</b> (FERRI Fulvio)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	1	2'07.493	12 GIRI		
-----	----	-----------------------------------	--	---------	-------------	---	-------	---	----------	---------	--	--

Esposta Ore:

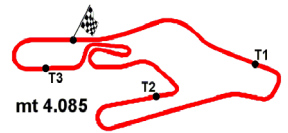
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	11	11	11	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>
2.	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	14	14	14	14	11	11	11	11	11	11	11
3.	23	61	61	61	11	11	11	14	14	14	14	14	14	14
4.	61	22	14	11	61	61	30	30	30	30	30	30	30	30
5.	22	14	22	22	22	30	22	22	22	22	22	22	22	22
6.	14	20	20	30	30	22	53	53	53	53	53	53	53	53
7.	20	23	30	20	20	20	61	61	2	2	2	2	2	2
8.	2	53	53	53	53	53	20	20	12	12	12	12	12	12
9.	30	30	2	2	2	2	2	2	21	21	21	21	61	61
10.	12	2	21	21	12	12	12	12	19	19	19	61	21	21
11.	21	21	12	12	21	21	21	21	61	61	61	19	19	19
12.	19	12	19	19	19	19	19	19	16	16	16	16	16	16
13.	35	19	16	16	16	16	16	16	35	35	35	35	35	35
14.	16	16	35	35	35	35	35	35	20	20	20	20	20	
15.	53	35												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'55.090</b>		5/13	127.778	
2	29	<b>CARAMASCHI A.</b> (CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)		GRUPPO PILOTI FORLI	RENAULT MEGANE 2.0	2	CITS	<b>1'55.133</b>	0.043	5/13	127.730	
3	14	<b>CECCATO M.</b> (CECCATO Michele)		CZ BASSANO CORSE	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'55.167</b>	0.077	3/13	127.692	
4	30	<b>"TOBY"</b> ("TOBY")		DVB SPORT	RENAULT MEGANE RS	2	CITS	<b>1'56.159</b>	1.069	4/13	126.602	
5	22	<b>TSUNAMI R.T.</b> (IATSIUK Oleksii - ZHURAVLEV Nicolay)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.389</b>	1.299	4/13	126.352	
6	61	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.556</b>	1.466	2/13	126.171	
7	53	<b>MICONI M.</b> (MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.715</b>	1.625	3/13	125.999	
8	20	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo - BENEDETTI Roberto)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	CITS	<b>1'56.967</b>	1.877	5/12	125.727	
9	2	<b>FREDIANI A.</b> (FREDIANI Antonio)		STAR TEAM	SEAT LEON TFSI FR	1	CITS	<b>1'57.325</b>	2.235	4/13	125.344	
10	12	<b>VECCHIETTI V.</b> (VECCHIETTI Valerio)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'57.486</b>	2.396	10/13	125.172	
11	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'57.489</b>	2.399	13/13	125.169	
12	16	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.187</b>	3.097	4/13	124.429	
13	19	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.259</b>	3.169	5/13	124.354	
14	35	<b>CECCHI L.</b> (CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>2'01.113</b>	6.023	11/13	121.423	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:32

ORA FINE ( ) 16:59

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>2 FREDIANI Antonio</b>								
STAR TEAM	SEAT LEON TF	1	CITS					
1)								2'08.923
2)								1'58.426
3)								1'57.536
4)								1'57.325
5)								1'57.988
6)								1'58.023
7)								1'57.699
8)								1'58.128
9)								1'58.456
10)								1'57.974
11)								1'57.572
12)								1'58.102
13)								1'58.309
<b>11 TRAMONTOZZI Ivan</b>								
TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)								2'03.540
2)								1'55.629
3)								2'00.625
4)								1'55.392
5)								1'55.090
6)								1'55.588
7)								1'55.775
8)								1'55.222
9)								1'55.502
10)								1'55.998
11)								1'55.840
12)								1'55.604
13)								1'55.780
<b>12 VECCHIETTI Valerio</b>								
TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)								2'09.993
2)								1'58.805
3)	16.752	40.236	44.921	16.305				1'58.214
4)								1'58.122
5)	16.458	40.801	44.727	16.449				1'58.435
6)			44.820	16.258				1'58.050
7)			44.795	16.429				1'57.921
8)			44.967	16.219				1'58.349
9)				16.291				1'58.210
10)			44.872	16.272				1'57.486
11)								2'00.818
12)			44.996	16.321				1'58.454
13)								1'58.086
<b>14 CECCATO Michele</b>								
CZ BASSANO C	MINI COOPER	2	S CUP					
1)	24.684	40.549	45.014	15.840				2'06.087
2)	16.627	39.386	43.955	15.996				1'55.964
3)	16.233	39.230	43.823	15.881				1'55.167

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4)	16.255	39.551	44.128	16.019				1'55.953
5)	16.285	39.759	44.022	16.033				1'56.099
6)	16.379	39.704	44.180	16.035				1'56.298
7)	16.360	40.296	44.221	16.053				1'56.930
8)	16.304	39.442	44.148	16.086				1'55.980
9)	16.361	39.717	44.397	16.080				1'56.555
10)	16.413	39.837	44.104	16.102				1'56.456
11)			44.390	16.157				1'56.810
12)	16.355	40.097	44.281	16.144				1'56.877
13)	16.911	40.090	44.416	16.235				1'57.652

### 16 GORI Luca

PROGETTO E20 MINI COOPER 2 S CUP

1)			52.115	17.031				2'17.590
2)			46.174	16.196				2'00.538
3)			44.972	16.236				1'58.629
4)			44.850	16.286				1'58.187
5)			45.041	16.287				1'58.407
6)								1'58.678
7)	16.890	40.329	44.984	16.288				1'58.491
8)								1'59.569
9)	16.946	40.527						1'58.640
10)			45.181	16.310				1'58.772
11)			44.922	16.353				1'58.928
12)			45.247	16.244				1'58.994
13)			45.662	16.384				1'59.383

### 19 FANARI Francesco

PROGETTO E20 MINI COOPER 2 S CUP

1)			46.085	16.333				2'10.633
2)	17.012	40.445	45.124	16.466				1'59.047
3)	16.824	40.206						1'59.158
4)	17.118	40.009	45.044	16.317				1'58.488
5)	17.009	40.283						1'58.259
6)	16.900			16.394				1'58.941
7)	16.855	40.850	44.960	16.448				1'59.113
8)	17.132	40.541	45.136	16.348				1'59.157
9)			45.000	16.542				1'59.110
10)	17.137	40.108	45.254	16.496				1'58.995
11)	17.428	40.384	45.073	16.497				1'59.382
12)	17.122	40.646	45.104	16.310				1'59.182
13)	17.383	40.225	45.554	16.481				1'59.643

### 20 NICOLI Lorenzo

A-SPORT MINI COOPER 2 CITS

1)	25.263	40.456	45.032	16.041				2'06.792
2)			44.802	16.060				1'57.331
3)			45.670	16.220				1'58.525
4)								1'57.336
5)								1'56.967
6)			44.962	16.304				1'59.282
7)			44.466	16.182				1'58.489
8)	16.771	47.770	46.213	6.884		2'57.267		4'54.905 B
9)								2'05.016
10)			44.463	16.150				1'58.091
11)	16.868	40.076						1'57.416
12)	16.922	39.921						1'57.273

### 21 FEDELI Carlotta

A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP

1)								2'09.427
----	--	--	--	--	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)								1'58.595
3)								1'58.347
4)								1'59.305
5)								1'58.284
6)								1'58.259
7)								1'58.611
8)								1'58.928
9)								1'59.076
10)								1'59.683
11)								1'59.416
12)								1'59.136
13)								1'57.489

## 22 TSUNAMI R.T.

A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP

1)								2'05.880
2)								1'57.961
3)								1'57.555
4)								1'56.389
5)								1'58.856
6)								1'58.766
7)								1'57.492
8)								1'57.421
9)								1'57.375
10)								1'57.188
11)								1'57.506
12)								1'57.031
13)								1'57.219

## 23 FERRI Fulvio

A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP

1)		46.396	16.062					2'07.493
----	--	--------	--------	--	--	--	--	----------

## 29 CARAMASCHI Alex

GRUPPO PILOT RENAULT MEGA 2 CITS

1)	23.723	39.862	44.828	15.859				2'04.272
2)	16.590	38.860	44.253	15.775				1'55.478
3)	16.422	39.017	44.634	15.748				1'55.821
4)	16.541	39.261	44.218	15.692				1'55.712
5)	16.689	39.046	43.654	15.744				1'55.133
6)	16.475	39.778	44.161	15.809				1'56.223
7)	16.643	39.635	43.860	15.804				1'55.942
8)	16.706	39.330	43.821	15.766				1'55.623
9)	16.652	39.333	43.690	15.882				1'55.557
10)	16.680	39.337	44.031	15.807				1'55.855
11)	16.745	39.395	44.099	15.753				1'55.992
12)	16.785	39.412	44.043	15.832				1'56.072
13)	16.868	39.367	43.955	15.850				1'56.040

## 30 "TOBY"

DVB SPORT RENAULT MEGA 2 CITS

1)			46.180	15.651				2'07.898
2)			44.268	16.001				1'56.596
3)								1'57.360
4)			44.030	15.801				1'56.159
5)	17.364	39.725	44.006	15.925				1'57.020
6)	17.491	39.951	43.967	15.886				1'57.295
7)	17.229	39.532	44.291	15.985				1'57.037
8)	17.389	39.538	44.025	15.950				1'56.902
9)			44.145	15.878				1'56.822
10)			43.915	15.903				1'56.466

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
11)	17.750	39.374	44.422	16.017				1'57.563
12)			44.657	16.120				1'57.945
13)	17.865	39.805	44.864	16.109				1'58.643

### 35 CECCHI Luigi

	TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	
1)	30.002	44.050	48.929	16.928	2'19.909
2)	18.471	43.554	48.209	17.053	2'07.287
3)	18.652	42.701	47.908	17.091	2'06.352
4)	18.580	42.976	47.599	17.125	2'06.280
5)	18.321	42.801	47.168	16.583	2'04.873
6)	18.522	42.594	47.110	16.639	2'04.865
7)	17.795	41.537	46.697	16.780	2'02.809
8)	18.111	42.412	46.206	16.717	2'03.446
9)	17.639	42.630	46.239	16.614	2'03.122
10)	17.802	41.115	46.003	16.613	2'01.533
11)	17.317	41.554	45.747	16.495	2'01.113
12)	17.470	41.763	47.397	16.656	2'03.286
13)	17.911	42.101	46.446	16.701	2'03.159

### 53 MICONI Maurizio

	PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	
1)					2'07.875
2)					1'58.953
3)					1'56.715
4)					1'57.038
5)					1'57.351
6)					1'58.163
7)					1'57.658
8)					1'59.707
9)					1'58.143
10)					1'57.455
11)					1'57.660
12)					1'57.514
13)					1'57.203

### 61 NEMBER Andrea

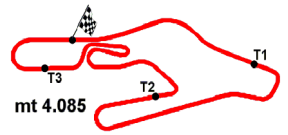
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	
1)					2'04.669
2)					1'56.556
3)					1'57.175
4)					1'58.408
5)					1'58.086
6)					2'01.201
7)					1'58.357
8)					2'11.560
9)					1'57.545
10)					1'57.344
11)					1'57.872
12)			16.246		1'57.802
13)					1'56.816

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



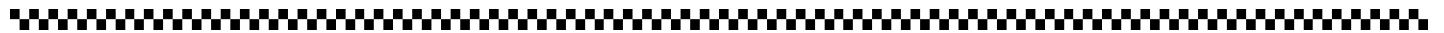
Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 23.10.2011 ORE 12:40 - 25'

FILA 8	15° 23 FERRI F. MINI COOPER	14° 20 NICOLI L. MINI COOPER
FILA 7	13° 35 CECCHI L. MINI COOPER	12° 16 GORI L. MINI COOPER
FILA 6	11° 19 FANARI F. MINI COOPER	10° 21 FEDELI C. MINI COOPER
FILA 5	9° 61 NEMBER A. MINI COOPER	8° 29 CARAMASCHI A. RENAULT MEGA
FILA 4	7° 11 TRAMONTOZZI I. MINI COOPER	6° 14 CECCATO M. MINI COOPER
FILA 3	5° 30 "TOBY" RENAULT MEGA	4° 22 IATSIUK O. MINI COOPER
FILA 2	3° 53 MICONI M. MINI COOPER	2° 2 FREDIANI A. SEAT LEON TF
FILA 1	1° 12 VECCHIETTI V. MINI COOPER	



Esposta Ore:

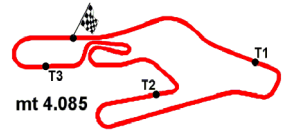
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	14	<b>CECCATO M.</b> (CECCATO Michele)		CZ BASSANO C	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'21.865</b>	<b>106.294 Km/h</b>	1'56.367	8
2	11	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'22.172</b>	0.307	1'55.473	7
3	22	<b>TSUNAMI R.T.</b> (IATSIUK Oleksii - ZHURAVLEV Nicolay)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'26.034</b>	4.169	1'56.580	8
4	61	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'35.274</b>	13.409	1'56.841	9
5	19	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'45.062</b>	23.197	1'58.572	5
6	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'45.281</b>	23.416	1'58.106	9
7	16	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>25'56.996</b>	35.131	1'58.457	6
8	30	<b>"TOBY"</b> (TOBY)		DVB SPORT	RENAULT MEGA	2	CITS	11	<b>25'59.725</b>	37.860	1'58.653	10
9	29	<b>CARAMASCHI A.</b> (CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)		GRUPPO PILOT	RENAULT MEGA	2	CITS	11	<b>26'14.551</b>	52.686	1'58.497	9
10	23	<b>FERRI F.</b> (FERRI Fulvio)		A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>26'16.102</b>	54.237	1'57.914	6
11	35	<b>CECCHI L.</b> (CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP	11	<b>26'20.628</b>	58.763	2'01.602	8

#### NON CLASSIFICATI

RIT	53	<b>MICONI M.</b> (MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)		PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP	5	<b>13'56.513</b>	6 GIRI	2'03.894	5
RIT	12	<b>VECCHIETTI V.</b> (VECCHIETTI Valerio)		TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
RIT	2	<b>FREDIANI A.</b> (FREDIANI Antonio)		STAR TEAM	SEAT LEON TF	1	CITS					
NP	20	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo - BENEDETTI Roberto)		A-SPORT	MINI COOPER	2	CITS					

GIRO VELOCE	7°	TRAMONTOZZI I.	1'55.473	127.354Km/h
-------------	----	----------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 18%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:39

ORA FINE ( ) 13:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**CLASSE 1 - CITS**

NON CLASSIFICATI

RIT 2 **FREDIANI A.** STAR TEAM SEAT LEON TF 1 CITS GIRI VELOCI  
(FREDIANI Antonio)

**CLASSE 2 - CITS**

1 30 **"TOBY"** DVB SPORT RENAULT MEGA 2 CITS 11 25'59.725 103.714 Km/h 1'58.653 10  
(TOBY)  
2 29 **CARAMASCHI A.** GRUPPO PILOT RENAULT MEGA 2 CITS 11 26'14.551 14.826 1'58.497 9  
(CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)

NON CLASSIFICATI

NP 20 **NICOLI L.** A-SPORT MINI COOPER 2 CITS  
(NICOLI Lorenzo - BENEDETTI Roberto)

**CLASSE 2 - S CUP**

1 14 **CECCATO M.** CZ BASSANO C MINI COOPER 2 S CUP 11 25'21.865 106.294 Km/h 1'56.367 8  
(CECCATO Michele)  
2 11 **TRAMONTOZZI I.** TEAM MILLENI MINI COOPER 2 S CUP 11 25'22.172 0.307 1'55.473 7  
(TRAMONTOZZI Ivan)  
3 22 **TSUNAMI R.T.** A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP 11 25'26.034 4.169 1'56.580 8  
(IATSIUK Oleksii - ZHURAVLEV Nicolay)  
4 61 **NEMBER A.** TEAM MILLENI MINI COOPER 2 S CUP 11 25'35.274 13.409 1'56.841 9  
(NEMBER Andrea)  
5 19 **FANARI F.** PROGETTO E20 MINI COOPER 2 S CUP 11 25'45.062 23.197 1'58.572 5  
(FANARI Francesco)  
6 21 **FEDELI C.** A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP 11 25'45.281 23.416 1'58.106 9  
(FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)  
7 16 **GORI L.** PROGETTO E20 MINI COOPER 2 S CUP 11 25'56.996 35.131 1'58.457 6  
(GORI Luca)  
8 23 **FERRI F.** A-SPORT MINI COOPER 2 S CUP 11 26'16.102 54.237 1'57.914 6  
(FERRI Fulvio)  
9 35 **CECCHI L.** TEAM MILLENI MINI COOPER 2 S CUP 11 26'20.628 58.763 2'01.602 8  
(CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)

NON CLASSIFICATI

RIT 53 **MICONI M.** PROGETTO E20 MINI COOPER 2 S CUP 5 13'56.513 6 GIRI 2'03.894 5  
(MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)  
RIT 12 **VECCHIETTI V.** TEAM MILLENI MINI COOPER 2 S CUP  
(VECCHIETTI Valerio)

Esposta Ore:

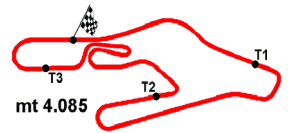
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### TABELLONE GIRI GARA 2

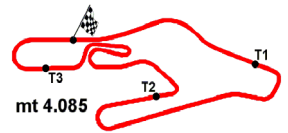
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	12	53	53	53	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	2	14	14	14	29	22	11	11	11	11	11	11
3.	53	29	29	29	22	11	22	22	22	22	22	22
4.	22	11	11	11	11	61	61	61	61	61	61	61
5.	30	22	22	22	61	23	23	19	19	19	19	19
6.	14	30	30	30	23	19	19	16	21	21	21	21
7.	11	61	61	61	19	16	16	21	16	16	16	16
8.	29	23	23	23	16	21	21	30	30	30	30	30
9.	61	19	19	19	21	53	30	35	35	35	29	29
10.	21	16	16	16	53	30	35	23	29	29	35	23
11.	19	21	21	21	35	35	29	29	23	23	23	35
12.	16	35	35	35	30	29						
13.	35											
14.	20											
15.	23											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'55.473</b>		7/11	127.354	
2	14	<b>CECCATO M.</b> (CECCATO Michele)		CZ BASSANO CORSE	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.367</b>	0.894	8/11	126.376	
3	22	<b>TSUNAMI R.T.</b> (IATSIUK Oleksii - ZHURAVLEV Nicolay)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.580</b>	1.107	8/11	126.145	
4	61	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'56.841</b>	1.368	9/11	125.863	
5	23	<b>FERRI F.</b> (FERRI Fulvio)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'57.914</b>	2.441	6/11	124.718	
6	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta - AQUILANTI Gianluca)		A-SPORT	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.106</b>	2.633	9/11	124.515	
7	16	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.457</b>	2.984	6/11	124.146	
8	29	<b>CARAMASCHI A.</b> (CARAMASCHI Alex - MENAPACE Eduini)		GRUPPO PILOTI FORLI	RENAULT MEGANE 2.0	2	CITS	<b>1'58.497</b>	3.024	9/11	124.104	
9	19	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>1'58.572</b>	3.099	5/11	124.025	
10	30	<b>"TOBY"</b> (TOBY)		DVB SPORT	RENAULT MEGANE RS	2	CITS	<b>1'58.653</b>	3.180	10/11	123.941	
11	35	<b>CECCHI L.</b> (CECCHI Luigi - ALTROCCHI Linda)		TEAM MILLENIUM	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>2'01.602</b>	6.129	8/11	120.935	
12	53	<b>MICONI M.</b> (MICONI Maurizio - PEGORARO Lorenzo)		PROGETTO E20	MINI COOPER S	2	S CUP	<b>2'03.894</b>	8.421	5/5	118.698	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 18%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:39

ORA FINE ( ) 13:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE CITS/S CUP



### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>11 TRAMONTOZZI Ivan</b>								
TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)								2'16.071
2)								4'09.783
3)								3'21.334
4)								2'00.326
5)								1'57.007
6)								1'57.366
7)								1'55.473
8)								1'55.555
9)								1'55.993
10)								1'56.630
11)								1'56.634
<b>14 CECCATO Michele</b>								
CZ BASSANO C	MINI COOPER	2	S CUP					
1)	24.991	40.827	46.723	17.146				2'09.687
2)			1'24.129	35.150				4'13.872
3)			58.228	16.331				3'22.410
4)	17.353	40.374	44.165	16.203				1'58.095
5)	16.750	39.996	44.010	16.102				1'56.858
6)	16.707	39.820	44.233	16.079				1'56.839
7)			44.595	16.198				1'57.478
8)	16.666	39.556	43.981	16.164				1'56.367
9)	16.664	39.683	44.069	16.223				1'56.639
10)	16.662	39.909	44.222	16.224				1'57.017
11)	16.755	39.520	44.123	16.205				1'56.603
<b>16 GORI Luca</b>								
PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP					
1)	27.626	43.481	52.243	18.700				2'22.050
2)			1'21.833	35.294				4'08.674
3)			54.711	16.335				3'20.255
4)	17.271	40.479	46.437	16.273				2'00.460
5)	16.967	40.133	45.350	16.501				1'58.951
6)	16.741	40.132	45.277	16.307				1'58.457
7)	17.157	40.166	46.050	16.606				1'59.979
8)	17.565	40.969	45.340	16.715				2'00.589
9)	17.037	40.281						2'08.509
10)	18.152	40.128	45.271	16.448				1'59.999
11)	17.335	40.293	44.953	16.492				1'59.073
<b>19 FANARI Francesco</b>								
PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP					
1)			52.118	18.895				2'21.704
2)								4'08.425
3)			54.856	16.494				3'20.568
4)	17.235	40.548						2'00.453
5)	17.040	40.042						1'58.572
6)	17.091	40.310						1'58.828
7)	16.979	40.028	46.325	16.855				2'00.187
8)	17.493	40.285						1'59.698
9)	17.283	40.145	44.804	16.484				1'58.716

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
10)	17.071	40.175	45.221	16.799				1'59.266
11)			45.203	16.484				1'58.645

## 21 FEDELI Carlotta

	A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP		
1)						2'22.729
2)						4'08.892
3)						3'19.758
4)						2'00.388
5)						1'58.856
6)						1'58.766
7)						1'59.638
8)						2'00.168
9)						1'58.106
10)						1'59.291
11)						1'58.689

## 22 TSUNAMI R.T.

	A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP		
1)	26.436	41.590	52.769	18.235		2'19.030
2)	32.570	1'36.204	1'23.622	35.248		4'07.644
3)	52.972	1'15.887	56.101	16.112		3'21.072
4)	16.659	40.911	45.821	16.024		1'59.415
5)	16.715	39.627	44.599	16.069		1'57.010
6)	16.720	39.904	44.928	16.625		1'58.177
7)	16.770	39.615	44.260	16.108		1'56.753
8)	16.705	39.495	44.217	16.163		1'56.580
9)	16.858	39.644				1'56.864
10)	16.810	39.637	44.164	16.147		1'56.758
11)	16.810	39.600	44.159	16.162		1'56.731

## 23 FERRI Fulvio

	A-SPORT	MINI COOPER	2	S CUP		
1)	27.227	43.156	52.021	19.055		2'21.459
2)						4'08.181
3)			55.564	16.207		3'20.386
4)	17.297	40.046	45.683	16.296		1'59.322
5)	17.214	40.129				1'57.947
6)						1'57.914
7)	17.373	41.890	47.686	5.179	41.676	2'33.804 B
8)	22.156	39.997				2'02.961
9)			44.239	16.206		1'58.041
10)			44.230	16.276		1'58.043
11)	17.385	40.189	44.285	16.185		1'58.044

## 29 CARAMASCHI Alex

	GRUPPO PILOT	RENAULT MEGA	2	CITS		
1)	26.790	41.654	47.127	16.240		2'11.811
2)	37.639	1'36.708	1'23.509	34.864		4'12.720
3)	52.522	1'15.981	57.345	16.085		3'21.933
4)	17.198	40.858	44.831	16.013		1'58.900
5)	17.094	39.610	45.301	5.775	40.594	2'28.374 B
6)	22.802	40.952	45.510	16.531		2'05.795
7)	17.358	40.514	45.356	16.325		1'59.553
8)	17.084	40.099	45.392	16.128		1'58.703
9)	17.040	40.123	45.141	16.193		1'58.497
10)	17.123	39.726	46.122	16.655		1'59.626
11)	17.225	40.151	44.969	16.294		1'58.639

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>30</b>	<b>"TOBY"</b>								
	DVB SPORT	RENAULT MEGA	2	CITS					
1)	26.094	42.757							<b>2'20.308</b>
2)			1'23.324	35.232					<b>4'07.665</b>
3)	52.863	1'15.682	55.941	15.845					<b>3'20.331</b>
4)	17.697	40.215	56.237	17.783					<b>2'11.932</b>
5)			45.431	16.205					<b>2'01.492</b>
6)	18.286	40.599	44.786	16.083					<b>1'59.754</b>
7)	18.161	40.633	45.622	16.203					<b>2'00.619</b>
8)	18.350	39.877	44.739	16.216					<b>1'59.182</b>
9)	18.065	40.074	44.321	16.606					<b>1'59.066</b>
10)	17.971	40.007	44.175	16.500					<b>1'58.653</b>
11)	18.664	40.512	45.066	16.481					<b>2'00.723</b>
<b>35</b>	<b>CECCHI Luigi</b>								
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)	29.077	43.446	52.751	18.228					<b>2'23.502</b>
2)			1'21.943	34.781					<b>4'09.153</b>
3)			53.603	16.626					<b>3'21.031</b>
4)	17.619	42.022	48.804	17.186					<b>2'05.631</b>
5)	18.194	42.052	47.683	16.452					<b>2'04.381</b>
6)	17.955	42.627	46.335	16.783					<b>2'03.700</b>
7)	17.751	41.648	46.299	16.604					<b>2'02.302</b>
8)	17.519	41.579	46.018	16.486					<b>2'01.602</b>
9)			46.159	16.742					<b>2'01.623</b>
10)	17.674	41.134	47.327	18.047					<b>2'04.182</b>
11)	18.819	41.149	46.607	16.946					<b>2'03.521</b>
<b>53</b>	<b>MICONI Maurizio</b>								
	PROGETTO E20	MINI COOPER	2	S CUP					
1)	24.323	40.904							<b>2'09.090</b>
2)			1'24.219	34.752					<b>4'13.150</b>
3)									<b>3'23.199</b>
4)	17.664	41.157	50.591	17.768					<b>2'07.180</b>
5)	17.682	41.329							<b>2'03.894</b>
<b>61</b>	<b>NEMBER Andrea</b>								
	TEAM MILLENI	MINI COOPER	2	S CUP					
1)				19.117					<b>2'21.106</b>
2)	32.072	1'37.960	1'22.141	35.868					<b>4'08.041</b>
3)	52.793	1'15.447							<b>3'19.763</b>
4)									<b>1'58.941</b>
5)	16.648								<b>1'57.169</b>
6)	16.676								<b>1'58.186</b>
7)	17.025			16.086					<b>1'58.114</b>
8)	16.947			16.312					<b>1'57.612</b>
9)	16.951								<b>1'56.841</b>
10)	16.980			18.056					<b>1'59.724</b>
11)	18.055			16.254					<b>1'59.777</b>

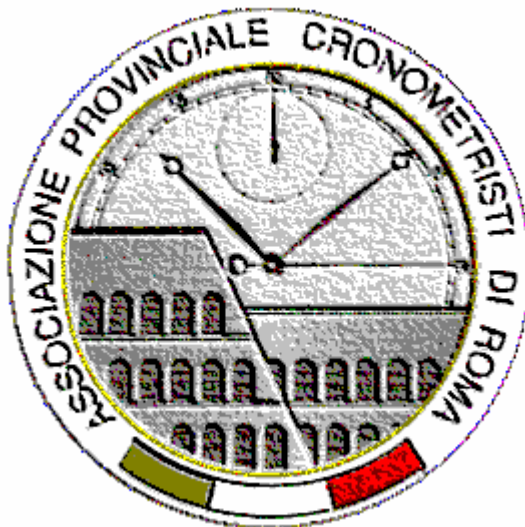
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# ITALIAN RADICAL TROPHY

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011*

## RISULTATI E CLASSIFICHE

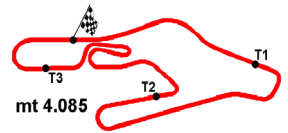


Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'39.680</b>		5/12	147.532	
2	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIELE	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.742</b>	1.062	8/11	145.976	
3	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MARIO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.922</b>	1.242	10/12	145.716	
4	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'41.441</b>	1.761	3/12	144.970	
5	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SALVATORE	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'41.498</b>	1.818	9/11	144.889	
6	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GIUSEPPE	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'41.915</b>	2.235	3/12	144.296	
7	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'41.950</b>	2.270	4/12	144.247	
8	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAETANO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'42.251</b>	2.571	7/12	143.822	
9	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CATALDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'42.994</b>	3.314	10/10	142.785	
10	1	<b>SELLANI A.</b>		SELLANI ANDREA	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'44.638</b>	4.958	10/10	140.541	
11	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCARDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'44.934</b>	5.254	6/11	140.145	
12	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'46.553</b>	6.873	4/9	138.015	
13	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMANDO	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'49.812</b>	10.132	6/7	133.919	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:59

ORA FINE ( ) 12:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>1 SELLANI Andrea</b>									
	SELLANI ANDR	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)									2'26.243
2)									2'09.444
3)									1'58.121
4)									1'54.034
5)									2'11.907
6)									1'52.733
7)									1'51.539
8)									1'47.381
9)									1'45.529
10)									1'44.638
<b>2 CELENTANO Francesco</b>									
	CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	47.089	44.963	46.161	14.498					2'10.824
2)	16.180	35.217	39.687	14.130					1'45.214
3)	14.546	34.488	38.878	14.003					1'41.915
4)	14.573	34.600	42.034	14.201					1'45.408
5)	14.660	35.150	39.461	13.957					1'43.228
6)	14.747	34.763	39.319	13.951					1'42.780
7)	14.641	34.802	39.529	14.141					1'43.113
8)	14.685	35.413	39.670	13.973					1'43.741
9)	14.653	35.139	39.297	14.006					1'43.095
10)	14.683	35.026	39.399	14.326					1'43.434
11)	14.931	35.408	39.463	14.091					1'43.893
12)	14.713	34.940	39.265	14.119					1'43.037
<b>3 DE PASQUALE Antonino</b>									
	DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)			51.205	16.656					2'19.927
2)			44.365	14.272					1'53.714
3)									1'47.583
4)			39.935	15.087					1'46.553
5)			42.573	14.520					1'49.825
6)			40.572	14.523					1'46.935
7)			40.674	14.562					1'47.044
8)			41.556	7.106		2'46.836			4'26.785 B
9)			43.305	16.372					2'08.603
<b>4 LEPORELLI Renato</b>									
	ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	54.964	39.262	42.811	14.212					1'58.665
2)			39.247	14.058					1'43.803
3)			39.160	13.883					1'42.508
4)			38.704	13.820					1'41.950
5)	15.284	34.526							1'42.603
6)									1'42.501
7)									1'42.393
8)			40.742	13.975					1'44.412
9)	15.010	34.616	38.941	14.006					1'42.573
10)	15.078	34.669	39.171	13.947					1'42.865
11)			39.032	13.863					1'42.367

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
12)			55.805	16.488				2'15.577
<b>5 VENANZIO Salvatore</b>								
	VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400				
1)	31.737	39.533	44.985	14.294				1'59.322
2)	14.276	35.864						1'44.223
3)	14.203	34.554	39.069	13.896				1'41.722
4)	14.218	34.434						1'41.574
5)	14.188	34.943	39.434	4.944				3'13.427 B
6)	19.788	34.660	39.523	13.839				1'47.810
7)								1'42.547
8)	14.207	34.792						1'41.576
9)	14.187	34.322						1'41.498
10)	14.190	34.579	39.852	13.730				1'42.351
11)			39.144	13.822				1'41.894
<b>6 CONTINO Gaetano</b>								
	CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400				
1)	1'03.665	42.473	40.444	14.143				1'57.005
2)	15.234	35.308	39.574	14.039				1'44.155
3)	14.990	34.827	38.875	14.019				1'42.711
4)	14.910	34.615	39.301	14.088				1'42.914
5)	14.981	34.886	39.693	14.207				1'43.767
6)	15.214	34.730	38.982	14.075				1'43.001
7)	15.070	34.557	38.752	13.872				1'42.251
8)	14.939	34.434	39.106	14.242				1'42.721
9)	15.031	34.823	39.046	13.980				1'42.880
10)	14.984	34.720	39.310	14.084				1'43.098
11)	14.910	35.339	39.479	16.328				1'46.056
12)	20.218	35.307	44.851	17.499				1'57.875
<b>7 STOLA Armando</b>								
	STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400				
1)	7'55.794	42.806	44.189	14.855				2'07.466
2)	16.296	37.080	43.050	15.218				1'51.644
3)	16.238	37.081	41.962	14.987				1'50.268
4)	16.003	37.954	42.780	14.866				1'51.603
5)	15.836	37.338	43.296	14.570				1'51.040
6)	15.796	36.910	41.840	15.266				1'49.812
7)	15.857	37.077	45.038	15.003				1'52.975
<b>8 ESPOSITO Cataldo</b>								
	ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600				
1)			42.582	17.319				2'06.919
2)			50.699	5.635				3'34.715 B
3)	19.344	37.656	40.269	13.730				1'50.999
4)	15.278	35.776	39.210	14.069				1'44.333
5)			39.265	13.682				1'43.484
6)			39.134	13.819				1'43.057
7)	15.154	35.188	39.858	13.906				1'44.106
8)	15.122	35.090	39.828	13.910				1'43.950
9)	15.091	34.995	39.409	13.802				1'43.297
10)	15.037	34.726	39.479	13.752				1'42.994
<b>9 PENNAFORTE Bruno</b>								
	AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600				
1)	1'06.928	45.583	48.703	15.655				2'15.029
2)	19.880	38.975	42.749	15.344				1'56.948
3)	16.805	37.913	40.837	14.204				1'49.759

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4)	16.178	37.366	40.260	14.323				1'48.127
5)	15.887	36.908	40.006	13.928				1'46.729
6)	15.644	35.898	39.429	13.963				1'44.934
7)	15.348	35.800	40.007	14.143				1'45.298
8)	15.854	36.251	40.773	14.703				1'47.581
9)	15.749	35.178	40.064	14.174				1'45.165
10)	15.722	36.174	42.028	14.203				1'48.127
11)	15.422	35.670	40.501	14.126				1'45.719

## 12 VINACCIA Luigi

VINACCIA LUI RADICAL SR4 E2B 1600

1)								2'07.077
2)								1'44.472
3)								1'41.441
4)								1'41.538
5)								1'41.684
6)								1'41.482
7)								1'42.852
8)								1'42.073
9)								1'42.180
10)								1'42.483
11)								1'41.628
12)								1'44.747

## 14 BRUCCOLERI Luigi

BRUCCOLERI L RADICAL SR4 E2B 1600

1)	25.015	44.735	45.217	13.710				2'06.215
2)	14.351	36.063	40.456	13.532				1'44.402
3)	13.971	34.311	38.284	13.449				1'40.015
4)	14.115	33.982	38.517	13.413				1'40.027
5)	14.022	33.980	38.244	13.434				1'39.680
6)	13.943	35.722	38.695	13.329				1'41.689
7)	14.143	34.197	38.171	13.411				1'39.922
8)	13.995	34.291	38.426	13.346				1'40.058
9)	13.919	34.126	39.364	14.113				1'41.522
10)	14.111	34.535	38.827	13.642				1'41.115
11)	14.009	34.202	38.215	13.534				1'39.960
12)	19.278	43.063	38.652	13.528				1'54.521

## 16 LAURETI Simone

GARGIULO MAR RADICAL SR4 E2B 1600

1)			42.488	14.222				1'58.149
2)	15.379	34.664						1'43.621
3)	14.840	34.510	39.312	13.773				1'42.435
4)	14.641	34.520	38.751	13.683				1'41.595
5)	14.767	36.420	38.476	13.635				1'43.298
6)	14.624	33.928	38.741	13.718				1'41.011
7)	14.725	34.248						1'41.429
8)	14.581	34.295	38.819	13.780				1'41.475
9)	14.560	34.479						1'41.449
10)	14.581	33.963						1'40.922
11)	14.471	34.149	38.823	13.696				1'41.139
12)	14.529	34.879	38.701	13.718				1'41.827

## 69 BARGE Daniele

BARGE DANIEL RADICAL SR3 E2B 1600

1)			39.992	13.783				1'51.969
2)	17.039	34.958	39.472	13.689				1'45.158
3)	14.678	34.718	38.586	13.583				1'41.565
4)	14.780	34.443	39.077	13.708				1'42.008
5)			38.401	13.643				1'41.116

---

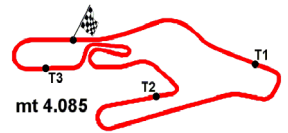
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
6)			38.325	13.622				<b>1'40.816</b>
7)			38.196	13.739				<b>1'41.525</b>
8)	14.628	34.229	38.244	13.641				<b>1'40.742</b>
9)			38.277	13.947				<b>1'40.881</b>
10)			38.285	13.797				<b>1'41.048</b>
11)	14.566	35.116	38.630	13.765				<b>1'42.077</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'38.587</b>		2/2	149.167	
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MARIO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'39.701</b>	1.114	5/11	147.501	
3	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.087</b>	1.500	8/9	146.932	
4	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIELE	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.570</b>	1.983	11/11	146.226	
5	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CATALDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.621</b>	2.034	9/11	146.152	
6	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SALVATORE	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'40.767</b>	2.180	9/9	145.940	
7	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCARDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'41.182</b>	2.595	8/11	145.342	
8	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAETANO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'41.276</b>	2.689	2/10	145.207	
9	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'41.576</b>	2.989	8/9	144.778	
10	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GIUSEPPE	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'41.594</b>	3.007	6/12	144.752	
11	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'42.495</b>	3.908	8/8	143.480	
12	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMANDO	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'46.676</b>	8.089	5/10	137.856	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>2 CELENTANO Francesco</b>								
CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	40.380	45.986	44.838	14.659				<b>2'12.289</b>
2)	15.026	35.645	41.349	13.697				<b>1'45.717</b>
3)	14.505	34.835	43.395	13.988				<b>1'46.723</b>
4)	15.168	36.134	38.635	13.790				<b>1'43.727</b>
5)	14.603	34.072	40.447	13.863				<b>1'42.985</b>
6)	14.804	34.101	38.709	13.980				<b>1'41.594</b>
7)	14.651	34.652	54.704	14.246				<b>1'58.253</b>
8)	17.484	35.614	38.841	13.877				<b>1'45.816</b>
9)	16.087	35.914	38.912	13.760				<b>1'44.673</b>
10)	14.599	34.999	39.355	13.850				<b>1'42.803</b>
11)	14.631	35.215	39.063	13.812				<b>1'42.721</b>
12)	14.661	34.554	38.634	13.815				<b>1'41.664</b>
<b>3 DE PASQUALE Antonino</b>								
DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	45.239	49.306	49.149	15.429				<b>2'21.586</b>
2)	16.215	37.000						<b>1'48.705</b>
3)	15.007	36.164	41.836	14.533				<b>1'47.540</b>
4)								<b>1'43.599</b>
5)	14.960	37.692	41.925	14.363				<b>1'48.940</b>
6)	15.350	38.266	44.834	14.654				<b>1'53.104</b>
7)	15.031	35.840	44.687	14.189				<b>1'49.747</b>
8)	15.091	34.394						<b>1'42.495</b>
<b>4 LEPORELLI Renato</b>								
ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	56.044	42.299	42.775	14.297				<b>2'01.157</b>
2)	15.925	35.405						<b>1'44.183</b>
3)	15.281	34.728	39.167	13.893				<b>1'43.069</b>
4)	15.353	34.969						<b>1'43.679</b>
5)	15.479	35.062	39.209	13.951				<b>1'43.701</b>
6)	15.880	35.549	40.801	5.481	4'29.784			<b>6'07.495 B</b>
7)	17.811	34.158	38.753	13.746				<b>1'44.468</b>
8)	14.858	34.282						<b>1'41.576</b>
9)	15.120	34.469						<b>1'42.437</b>
<b>5 VENANZIO Salvatore</b>								
VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400					
1)								<b>2'03.449</b>
2)	14.350	34.407						<b>1'41.559</b>
3)	14.259	34.083	41.362	6.380	26.595			<b>2'02.679 B</b>
4)	18.215	38.660						<b>1'50.483</b>
5)	14.223	34.419	38.826	13.867				<b>1'41.335</b>
6)	14.228	35.042						<b>1'41.737</b>
7)			46.770	6.734	1'20.917			<b>3'16.061 B</b>
8)	18.979	34.631						<b>1'46.263</b>
9)	14.251	34.161	38.552	13.803				<b>1'40.767</b>
<b>6 CONTINO Gaetano</b>								
CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400					
1)	34.833	39.199	40.468	13.992				<b>1'59.377</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	14.891	34.138	38.262	13.985				1'41.276
3)	14.664	34.079						1'41.609
4)	14.601	34.603	38.666	14.015				1'41.885
5)	14.636	34.317	38.852	13.926				1'41.731
6)	17.523	46.027						2'04.721
7)	14.660	35.038	38.449	13.881				1'42.028
8)	14.928	34.327	38.517	13.935				1'41.707
9)	14.920	34.104						1'41.693
10)	14.935	34.581	38.572	14.058				1'42.146

### 7 STOLA Armando

	STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400				
1)	32.890	44.439	45.755	15.451				2'11.046
2)	16.749	37.261	41.136	14.555				1'49.701
3)	15.887	37.335	41.344	14.552				1'49.118
4)	15.846	37.146	40.407	14.331				1'47.730
5)	15.820	36.570	39.942	14.344				1'46.676
6)	15.720	35.679	39.557	15.722				1'46.678
7)	20.412	42.102	1'00.260	15.419				2'18.193
8)	15.877	36.352	49.425	14.492				1'56.146
9)	15.916	36.246	40.376	14.266				1'46.804
10)	15.903	37.153	40.327	14.468				1'47.851

### 8 ESPOSITO Cataldo

	ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600				
1)	49.812	58.497	50.024	14.707				2'26.593
2)	15.343	35.105	39.265	14.006				1'43.719
3)	14.970	34.483	39.074	13.584				1'42.111
4)	14.834	34.535	38.661	13.687				1'41.717
5)	14.709	35.122	38.455	13.800				1'42.086
6)	17.038	40.093	43.046	5.563	1'34.593			3'20.333 B
7)	19.446	39.858	42.165	14.448				1'55.917
8)	14.589	34.130	38.425	13.832				1'40.976
9)	14.511	34.094	38.342	13.674				1'40.621
10)			38.433	13.678				1'40.821
11)	14.876	34.465						1'41.691

### 9 PENNAFORTE Bruno

	AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600				
1)	39.392	45.861	45.498	14.622				2'13.854
2)	15.267	35.621						1'43.839
3)	15.556	35.637						1'43.357
4)	14.872	34.855						1'42.263
5)	14.881	34.914						1'42.812
6)	14.932	34.786	38.987	13.876				1'42.581
7)	15.367	34.574	38.721	13.636				1'42.298
8)	14.757	34.177						1'41.182
9)	15.255	34.138						1'41.601
10)	15.392	34.669	42.664	14.192				1'46.917
11)	14.970	35.789						1'43.783

### 12 VINACCIA Luigi

	VINACCIA LUI	RADICAL SR4	E2B	1600				
1)	22.324	40.756	43.205	13.570				1'57.424
2)	14.285	34.612	38.295	13.427				1'40.619
3)	14.239	33.890						1'40.345
4)	14.290	33.742						1'40.257
5)	14.405	34.073						1'41.283
6)	19.011	43.202	49.686	7.289	4'28.031			6'27.219 B
7)	25.696	47.983						2'07.338
8)	14.288	33.784	38.517	13.498				1'40.087

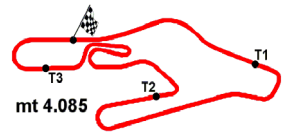
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
9)	13.962	33.738	39.934	13.778				<b>1'41.412</b>
<hr/>								
<b>14</b>	<b>BRUCCOLERI Luigi</b>							
	BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	E2B	1600				
<hr/>								
1)	20.125	39.638	42.581	13.453				<b>1'55.617</b>
2)	14.077	33.194	38.066	13.250				<b>1'38.587</b>
<hr/>								
<b>16</b>	<b>LAURETI Simone</b>							
	GARGIULO MAR	RADICAL SR4	E2B	1600				
<hr/>								
1)								<b>1'58.926</b>
2)	15.378	35.027						<b>1'42.644</b>
3)	14.561	33.860						<b>1'40.455</b>
4)	14.815	34.256						<b>1'40.675</b>
5)	14.428	33.868						<b>1'39.701</b>
6)	14.408	34.053						<b>1'39.704</b>
7)	14.374	34.105						<b>1'40.060</b>
8)	14.665	33.982						<b>1'40.150</b>
9)	14.272	33.917						<b>1'39.913</b>
10)	14.392	34.140						<b>1'40.157</b>
11)	15.372	37.480	42.741	6.432		1'27.239		<b>3'09.264 B</b>
<hr/>								
<b>69</b>	<b>BARGE Daniele</b>							
	BARGE DANIEL	RADICAL SR3	E2B	1600				
<hr/>								
1)			41.426	13.950				<b>1'56.220</b>
2)	15.087	34.698						<b>1'42.465</b>
3)	14.616	34.228	38.488	13.543				<b>1'40.875</b>
4)	14.614	34.282						<b>1'41.055</b>
5)	14.606	34.139						<b>1'40.803</b>
6)	14.638	34.421						<b>1'41.445</b>
7)	14.621	37.398	42.475	5.187		1'23.986		<b>3'03.667 B</b>
8)	18.256	34.669						<b>1'45.204</b>
9)	14.639	33.902						<b>1'40.632</b>
10)	14.597	34.194						<b>1'41.151</b>
11)								<b>1'40.570</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 23.10.2011 ORE 12:00 - 9 GIRI

FILA 6	<b>11°</b> <b>3</b> DE PASQUALE A. RADICAL PROS 1'42.495	<b>12°</b> <b>7</b> STOLA A. RADICAL SR3 1'46.676
FILA 5	<b>9°</b> <b>4</b> LEPORELLI R. RADICAL PROS 1'41.576	<b>10°</b> <b>2</b> CELENTANO F. RADICAL PROS 1'41.594
FILA 4	<b>7°</b> <b>9</b> PENNAFORTE B. RADICAL SR4 1'41.182	<b>8°</b> <b>6</b> CONTINO G. RADICAL SR4 1'41.276
FILA 3	<b>5°</b> <b>8</b> ESPOSITO C. RADICAL SR4 1'40.621	<b>6°</b> <b>5</b> VENANZIO S. RADICAL SR4 1'40.767
FILA 2	<b>3°</b> <b>12</b> VINACCIA L. RADICAL SR4 1'40.087	<b>4°</b> <b>69</b> BARGE D. RADICAL SR3 1'40.570
FILA 1	<b>1°</b> <b>14</b> BRUCCOLERI L. RADICAL SR4 1'38.587	<b>2°</b> <b>16</b> LAURETI S. RADICAL SR4 1'39.701



Esposta Ore:

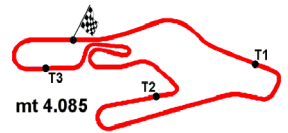
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>14'58.365</b>	<b>147.327 Km/h</b>	1'38.292	2	
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MAR	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'04.567</b>	6.202	1'39.408	2	
3	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'09.112</b>	10.747	1'39.707	3	
4	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'09.495</b>	11.130	1'40.046	8	
5	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'21.761</b>	23.396	1'40.384	5	
6	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'22.303</b>	23.938	1'40.581	4	
7	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'30.521</b>	32.156	1'42.150	2	
8	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'38.966</b>	40.601	1'42.426	2	
9	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'48.270</b>	49.905	1'42.331	2	
10	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400	<b>9</b>	<b>16'16.175</b>	1'17.810	1'46.814	2	
11	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400	<b>6</b>	<b>10'51.862</b>	3 GIRI	1'43.732	2	
NON CLASSIFICATI													
RIT	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>3</b>	<b>5'13.500</b>	6 GIRI	1'41.138	3	
									GIRO VELOCE	2° BRUCCOLERI Luigi	1'38.292	149.615Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:55

ORA FINE ( ) 12:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE E2B 1400</b>												
1	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400	9	<b>15'22.303</b>	<b>143.503 Km/h</b>		1'40.581 4
2	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400	9	<b>15'30.521</b>	8.218		1'42.150 2
3	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400	9	<b>15'38.966</b>	16.663		1'42.426 2
4	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400	9	<b>15'48.270</b>	25.967		1'42.331 2
5	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400	9	<b>16'16.175</b>	53.872		1'46.814 2
6	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400	6	<b>10'51.862</b>	3 GIRI		1'43.732 2
<b>CLASSE E2B 1600</b>												
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>14'58.365</b>	<b>147.327 Km/h</b>		1'38.292 2
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MAR	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'04.567</b>	6.202		1'39.408 2
3	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'09.112</b>	10.747		1'39.707 3
4	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	E2B	1600	9	<b>15'09.495</b>	11.130		1'40.046 8
5	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'21.761</b>	23.396		1'40.384 5
NON CLASSIFICATI												
RIT	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600	3	<b>5'13.500</b>	6 GIRI		1'41.138 3

Esposta Ore:

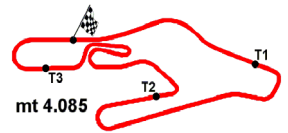
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### TABELLONE GIRI GARA 1

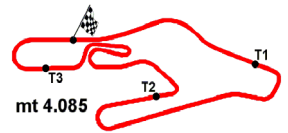
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
3.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
4.	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5.	8	5	5	5	5	5	5	8	8	8
6.	5	6	6	8	8	8	8	5	5	5
7.	9	8	8	6	6	6	6	6	6	6
8.	6	4	4	9	4	4	4	4	4	4
9.	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2
10.	2	9	9	2	7	7	7	7	7	7
11.	3	7	7	7	3	3	3			
12.	7	3	3	3						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'38.292</b>		2/9	149.615	
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MARIO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'39.408</b>	1.116	2/9	147.935	
3	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'39.707</b>	1.415	3/9	147.492	
4	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIELE	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.046</b>	1.754	8/9	146.992	
5	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CATALDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.384</b>	2.092	5/9	146.497	
6	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SALVATORE	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'40.581</b>	2.289	4/9	146.210	
7	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCARDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'41.138</b>	2.846	3/3	145.405	
8	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAETANO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'42.150</b>	3.858	2/9	143.964	
9	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GIUSEPPE	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'42.331</b>	4.039	2/9	143.710	
10	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'42.426</b>	4.134	2/9	143.576	
11	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'43.732</b>	5.440	2/6	141.769	
12	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMANDO	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'46.814</b>	8.522	2/9	137.678	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:55

ORA FINE ( ) 12:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>2 CELENTANO Francesco</b>									
	CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	20.315	35.460							1'49.914
2)	14.453	34.789	39.251	13.838					1'42.331
3)	15.292	35.137	38.992	14.245					1'43.666
4)	14.727	34.534	40.047	14.054					1'43.362
5)	15.259	34.997	39.506	13.820					1'43.582
6)	14.943	35.356	39.564	13.957					1'43.820
7)			50.894	14.395					1'55.263
8)	14.684	35.065	39.520	13.973					1'43.242
9)	14.647	34.721	39.835	13.887					1'43.090
<b>3 DE PASQUALE Antonino</b>									
	DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)			40.490	14.406					2'07.237
2)			39.401	13.934					1'43.732
3)	15.130	35.092	40.285	14.352					1'44.859
4)	15.199	35.533	40.340	14.051					1'45.123
5)			40.332	14.272					1'44.970
6)	15.059	35.750	40.884	14.248					1'45.941
<b>4 LEPORELLI Renato</b>									
	ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	19.891	35.464							1'49.190
2)									1'42.426
3)									1'43.267
4)	15.054	34.962							1'44.230
5)			39.458	14.044					1'43.507
6)									1'43.669
7)	14.844	35.216							1'43.167
8)			39.682	14.336					1'44.599
9)	14.939	35.316	40.300	14.356					1'44.911
<b>5 VENANZIO Salvatore</b>									
	VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400					
1)	18.927	35.359							1'47.419
2)	14.206	34.281	39.032	13.826					1'41.345
3)	14.213	34.119	38.772	13.728					1'40.832
4)	14.158	33.933	38.687	13.803					1'40.581
5)	14.108	34.057	39.746	14.017					1'41.928
6)			39.277	13.828					1'42.122
7)	14.167	34.972	39.317	13.764					1'42.220
8)	14.165	35.358							1'43.168
9)	14.157	34.913	39.573	14.045					1'42.688
<b>6 CONTINO Gaetano</b>									
	CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400					
1)	19.674	35.317	39.349	13.903					1'48.243
2)	14.749	34.419	39.005	13.977					1'42.150
3)	14.849	34.542	38.701	14.152					1'42.244
4)	15.036	35.158	38.934	14.122					1'43.250

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)	15.080	35.057	39.124	14.108				1'43.369
6)	14.947	34.644	38.793	14.023				1'42.407
7)	14.965	34.759	38.738	14.064				1'42.526
8)	14.910	34.821	39.579	14.177				1'43.487
9)	14.976	34.757						1'42.845

### 7 STOLA Armando

STOLA ARMAND RADICAL SR3 E2B 1400

1)	21.267	38.357	40.780	14.480				1'54.884
2)	15.712	36.513	40.174	14.415				1'46.814
3)	15.505	36.163	41.625	14.191				1'47.484
4)	15.837	36.482	40.590	14.290				1'47.199
5)	15.853	36.323	40.878	14.445				1'47.499
6)	15.927	36.402	41.011	14.424				1'47.764
7)	16.055	36.261	40.574	14.312				1'47.202
8)	15.855	36.596	42.040	14.557				1'49.048
9)	15.947	36.514	41.288	14.532				1'48.281

### 8 ESPOSITO Cataldo

ESPOSITO CAT RADICAL SR4 E2B 1600

1)	19.513	35.661	39.622	13.885				1'48.681
2)			39.336	13.658				1'41.971
3)	14.726	34.781	38.682	13.723				1'41.912
4)	14.430	34.553	38.512	13.524				1'41.019
5)	14.364	34.052						1'40.384
6)	14.144	33.876	38.688	13.887				1'40.595
7)	14.487	33.705	39.343	13.861				1'41.396
8)	14.740	34.869	39.550	13.802				1'42.961
9)	14.408	35.087	39.417	13.930				1'42.842

### 9 PENNAFORTE Bruno

AZZOLI RICCA RADICAL SR4 E2B 1600

1)	20.438	35.871	40.090	13.712				1'50.111
2)	15.122	34.869						1'42.251
3)	14.790	34.151						1'41.138

### 12 VINACCIA Luigi

VINACCIA LUI RADICAL SR4 E2B 1600

1)	18.444	34.737	39.241	13.414				1'45.836
2)	14.196	33.994	38.636	13.517				1'40.343
3)	14.082	33.649	38.488	13.488				1'39.707
4)	14.225	33.894	38.253	13.651				1'40.023
5)	14.591	34.691	38.738	13.796				1'41.816
6)	14.288	34.046	38.343	13.689				1'40.366
7)	14.179	33.883	38.418	13.675				1'40.155
8)	14.122	33.478	38.547	13.864				1'40.011
9)	14.292	34.127	38.795	13.641				1'40.855

### 14 BRUCCOLERI Luigi

BRUCCOLERI L RADICAL SR4 E2B 1600

1)	17.536	33.893	37.821	13.301				1'42.551
2)	13.850	33.575	37.655	13.212				1'38.292
3)	13.909	33.749	37.858	13.217				1'38.733
4)	13.873	34.298	37.793	13.220				1'39.184
5)	13.876	33.889	38.654	13.292				1'39.711
6)	13.832	33.944	37.847	13.309				1'38.932
7)	14.020	34.203	38.066	13.332				1'39.621
8)	14.303	34.191	38.261	13.320				1'40.075
9)	14.334	34.784	38.454	13.694				1'41.266

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>16</b>	<b>LAURETI Simone</b>								
	GARGIULO MAR	RADICAL SR4	E2B	1600					
1)	18.162	34.704	38.743	13.356					1'44.965
2)	14.211	33.767	38.010	13.420					1'39.408
3)	14.145	33.476							1'39.529
4)	14.059	33.917	38.106	13.417					1'39.499
5)	14.151	33.455	38.989	13.374					1'39.969
6)	14.073	33.734	38.769	13.487					1'40.063
7)	14.149	33.630							1'39.926
8)	14.013	33.653	38.969	13.606					1'40.241
9)	14.233	34.149	39.022	13.563					1'40.967
<b>69</b>	<b>BARGE Daniele</b>								
	BARGE DANIEL	RADICAL SR3	E2B	1600					
1)	18.749	34.827	39.256	13.612					1'46.444
2)									1'40.900
3)	14.470	33.915	38.646	13.552					1'40.583
4)	14.698	34.021	38.365	13.531					1'40.615
5)	14.527	33.759	38.286	13.505					1'40.077
6)	14.444	33.962	38.399	13.579					1'40.384
7)	14.449	33.923	38.187	13.513					1'40.072
8)	14.428	33.837							1'40.046
9)	14.425	33.806	38.390	13.753					1'40.374

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 23.10.2011 ORE 17:05 - 9 GIRI

FILA 6	11° 3 DE PASQUALE A. RADICAL PROS	12° 9 PENNAFORTE B. RADICAL SR4
FILA 5	9° 2 CELENTANO F. RADICAL PROS	10° 7 STOLA A. RADICAL SR3
FILA 4	7° 6 CONTINO G. RADICAL SR4	8° 4 LEPORELLI R. RADICAL PROS
FILA 3	5° 8 ESPOSITO C. RADICAL SR4	6° 5 VENANZIO S. RADICAL SR4
FILA 2	3° 12 VINACCIA L. RADICAL SR4	4° 69 BARGE D. RADICAL SR3
FILA 1	1° 14 BRUCCOLERI L. RADICAL SR4	2° 16 LAURETI S. RADICAL SR4



Esposta Ore:

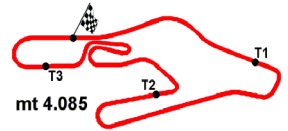
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>14'58.640</b>	<b>147.282 Km/h</b>	1'38.401	4
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MAR	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'00.242</b>	1.602	1'38.461	4
3	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'14.716</b>	16.076	1'40.678	5
4	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'16.075</b>	17.435	1'40.601	8
5	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'17.805</b>	19.165	1'39.965	4
6	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'23.574</b>	24.934	1'40.773	4
7	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'24.798</b>	26.158	1'41.111	3
8	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400	<b>9</b>	<b>15'31.772</b>	33.132	1'41.760	7
9	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600	<b>9</b>	<b>15'55.292</b>	56.652	1'40.626	4
10	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400	<b>9</b>	<b>16'13.635</b>	1'14.995	1'46.343	4
11	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400	<b>8</b>	<b>14'25.151</b>	1 GIRO	1'46.539	6
12	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	E2B	1600	<b>8</b>	<b>15'34.887</b>	1 GIRO	1'40.958	4
									GIRO VELOCE	4° BRUCCOLERI Luigi	1'38.401	149.449Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
<b>CLASSE E2B 1400</b>													
1	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400	9	<b>15'16.075</b>	<b>144.479 Km/h</b>		1'40.601	8
2	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400	9	<b>15'23.574</b>	7.499		1'40.773	4
3	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400	9	<b>15'24.798</b>	8.723		1'41.111	3
4	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400	9	<b>15'31.772</b>	15.697		1'41.760	7
5	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400	9	<b>16'13.635</b>	57.560		1'46.343	4
6	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400	8	<b>14'25.151</b>	1 GIRO		1'46.539	6
<b>CLASSE E2B 1600</b>													
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>14'58.640</b>	<b>147.282 Km/h</b>		1'38.401	4
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MAR	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'00.242</b>	1.602		1'38.461	4
3	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'14.716</b>	16.076		1'40.678	5
4	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'17.805</b>	19.165		1'39.965	4
5	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600	9	<b>15'55.292</b>	56.652		1'40.626	4
6	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	E2B	1600	8	<b>15'34.887</b>	1 GIRO		1'40.958	4

Esposta Ore:

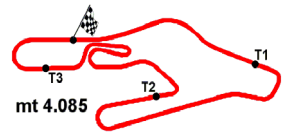
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### TABELLONE GIRI GARA 2

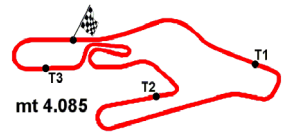
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	14	14	16	16	16	16	14	14	14	14
2.	16	16	14	14	14	14	16	16	16	16
3.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
4.	69	69	5	5	5	5	5	5	5	5
5.	8	5	6	6	8	8	8	8	8	8
6.	5	6	69	8	6	6	6	4	4	4
7.	6	4	8	69	69	4	4	6	6	6
8.	4	8	4	4	4	69	2	2	2	2
9.	2	2	2	2	2	2	9	9	9	9
10.	7	9	9	9	9	9	69	3	3	3
11.	3	7	7	7	7	3	3	7	7	7
12.	9	3	3	3	3	7	7	69	69	69

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'38.401</b>		4/9	149.449	
2	16	<b>LAURETI S.</b>		GARGIULO MARIO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'38.461</b>	0.060	4/9	149.358	
3	8	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CATALDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'39.965</b>	1.564	4/9	147.111	
4	5	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SALVATORE	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'40.601</b>	2.200	8/9	146.181	
5	9	<b>PENNAFORTE B.</b>		AZZOLI RICCARDO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.626</b>	2.225	4/9	146.145	
6	12	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUIGI	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.678</b>	2.277	5/9	146.069	
7	4	<b>LEPORELLI R.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'40.773</b>	2.372	4/9	145.931	
8	69	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIELE	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1600	<b>1'40.958</b>	2.557	4/8	145.664	
9	6	<b>CONTINO G.</b>		CONTINO GAETANO	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'41.111</b>	2.710	3/9	145.444	
10	2	<b>CELENTANO F.</b>		CELENTANO GIUSEPPE	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'41.760</b>	3.359	7/9	144.516	
11	3	<b>DE PASQUALE A.</b>		DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL PROSPORT S	E2B	1400	<b>1'46.343</b>	7.942	4/9	138.288	
12	7	<b>STOLA A.</b>		STOLA ARMANDO	RADICAL SR3 SUZUKI	E2B	1400	<b>1'46.539</b>	8.138	6/8	138.033	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE ITALIAN RADICAL TROPHY



### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>2 CELENTANO Francesco</b>								
CELENTANO GI	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	21.013	36.039	39.811	13.914				1'50.777
2)	14.474	35.145	39.512	13.802				1'42.933
3)	14.521	34.546	39.451	13.728				1'42.246
4)	14.549	34.783	39.087	13.871				1'42.290
5)	14.599	34.704	39.417	13.997				1'42.717
6)	15.159	35.113	39.353	13.895				1'43.520
7)	14.600	34.543	38.800	13.817				1'41.760
8)	14.590	34.681	39.008	14.140				1'42.419
9)	14.726	34.974	38.970	14.440				1'43.110
<b>3 DE PASQUALE Antonino</b>								
DE PASQUALE	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	22.930	37.801						1'56.891
2)	15.099	36.434	41.201	14.323				1'47.057
3)	15.172	36.208	41.108	14.145				1'46.633
4)	15.107	36.298	40.893	14.045				1'46.343
5)	15.683	36.069	40.777	14.230				1'46.759
6)	15.325	36.407	40.933	14.340				1'47.005
7)	15.317	36.178	40.840	14.331				1'46.666
8)	15.068	36.295	41.277	14.420				1'47.060
9)			41.280	14.575				1'49.221
<b>4 LEPORELLI Renato</b>								
ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	E2B	1400					
1)	20.691	35.554	38.806	13.939				1'48.990
2)	15.064	35.794	38.872	13.994				1'43.724
3)	14.700	34.284						1'41.147
4)			38.377	13.717				1'40.773
5)	14.681	34.427	38.622	13.688				1'41.418
6)	14.674	34.338	38.572	13.782				1'41.366
7)	14.697	34.622	38.974	13.828				1'42.121
8)	14.739	34.267						1'41.645
9)	14.756	34.649						1'42.390
<b>5 VENANZIO Salvatore</b>								
VENANZIO SAL	RADICAL SR4	E2B	1400					
1)	19.933	35.238						1'47.968
2)	14.249	33.922						1'41.063
3)	14.210	34.322						1'41.126
4)	14.145	34.183						1'40.792
5)	14.159	34.066						1'40.636
6)	14.176	34.144						1'40.692
7)	14.152	34.078						1'41.572
8)	14.110	33.961						1'40.601
9)	14.158	34.347						1'41.625
<b>6 CONTINO Gaetano</b>								
CONTINO GAET	RADICAL SR4	E2B	1400					
1)	20.660	34.921	39.062	13.970				1'48.613

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
2)	14.617	34.289	38.823	13.806				1'41.535
3)	14.799	33.996	38.540	13.776				1'41.111
4)	14.705	34.637						1'41.817
5)	15.191	34.413	38.477	13.908				1'41.989
6)	15.063	34.713	38.388	13.930				1'42.094
7)	14.870	35.353	38.951	14.164				1'43.338
8)	15.021	34.510	38.686	13.895				1'42.112
9)	14.887	34.529	38.845	13.928				1'42.189

### 7 STOLA Armando

	STOLA ARMAND	RADICAL SR3	E2B	1400	
1)	22.552	37.435	41.222	14.584	1'55.793
2)	15.590	36.200	40.433	14.508	1'46.731
3)	15.583	36.478	40.557	14.325	1'46.943
4)	15.619	36.275	40.727	14.551	1'47.172
5)	16.367	36.556	40.975	14.385	1'48.283
6)	15.639	35.872	40.516	14.512	1'46.539
7)	15.595	36.314	40.692	14.420	1'47.021
8)	15.526	36.160	40.569	14.414	1'46.669

### 8 ESPOSITO Cataldo

	ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	E2B	1600	
1)	20.296	35.786	39.286	13.781	1'49.149
2)	14.654	34.558	38.395	13.864	1'41.471
3)	14.746	34.610			1'41.156
4)			37.993	13.581	1'39.965
5)	14.237	34.440	38.305	14.093	1'41.075
6)	14.353	33.865			1'40.069
7)	14.147	34.227	39.124	14.096	1'41.594
8)	14.179	34.727	38.681	13.648	1'41.235
9)	14.170	33.831	38.684	15.406	1'42.091

### 9 PENNAFORTE Bruno

	AZZOLI RICCA	RADICAL SR4	E2B	1600	
1)	21.914	37.012			1'53.627
2)	14.450	36.147			1'43.872
3)	14.473	35.388			1'42.334
4)	14.408	34.144			1'40.626
5)	14.250	34.332			1'40.724
6)	14.980	35.330			1'43.864
7)	14.841	34.428			1'41.582
8)	14.727	34.647	59.398	14.693	2'03.465
9)	15.270	36.521			1'45.198

### 12 VINACCIA Luigi

	VINACCIA LUI	RADICAL SR4	E2B	1600	
1)	19.205	34.984	39.209	13.449	1'46.847
2)	14.186	34.200	39.116	13.435	1'40.937
3)	14.169	34.174	38.719	13.755	1'40.817
4)	14.209	34.065	38.945	13.699	1'40.918
5)	14.325	34.280	38.295	13.778	1'40.678
6)	14.432	34.147	38.611	13.606	1'40.796
7)	14.237	34.190	39.076	13.603	1'41.106
8)	14.131	34.486	38.934	13.718	1'41.269
9)	14.456	34.372	38.780	13.740	1'41.348

### 14 BRUCCOLERI Luigi

	BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	E2B	1600	
1)	18.775	34.223	38.746	13.521	1'45.265

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	14.268	34.889	38.325	13.486				<b>1'40.968</b>
3)	13.818	34.007	37.909	13.305				<b>1'39.039</b>
4)	13.783	33.640	37.726	13.252				<b>1'38.401</b>
5)	13.787	33.631	37.914	13.282				<b>1'38.614</b>
6)	13.805	33.574	37.758	13.338				<b>1'38.475</b>
7)	14.014	33.837	37.770	13.340				<b>1'38.961</b>
8)	14.089	33.555	37.757	13.435				<b>1'38.836</b>
9)	14.362	33.981	38.121	13.617				<b>1'40.081</b>

**16 LAURETI Simone**

GARGIULO MAR RADICAL SR4 E2B 1600

1)	19.644	34.311						<b>1'46.059</b>
2)	14.106	34.036						<b>1'39.732</b>
3)	14.087	33.588						<b>1'39.207</b>
4)	13.961	33.261						<b>1'38.461</b>
5)	13.933	33.358						<b>1'38.530</b>
6)	14.051	34.985	38.196	13.497				<b>1'40.729</b>
7)	14.173	33.494	38.150	13.465				<b>1'39.282</b>
8)	14.025	33.435						<b>1'38.932</b>
9)	13.974	33.492						<b>1'39.310</b>

**69 BARGE Daniele**

BARGE DANIEL RADICAL SR3 E2B 1600

1)	19.875	34.839	39.017	13.836				<b>1'47.567</b>
2)	14.428	34.530	39.346	14.485				<b>1'42.789</b>
3)	14.692	35.351	38.868	13.775				<b>1'42.686</b>
4)			38.718	13.624				<b>1'40.958</b>
5)	14.389	34.593	40.609	15.508				<b>1'45.099</b>
6)	15.401	36.218	39.521	18.890				<b>1'50.030</b>
7)	20.850	40.657	44.926	6.257		1'21.682		<b>3'14.372 B</b>
8)	19.464	36.600						<b>1'51.386</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



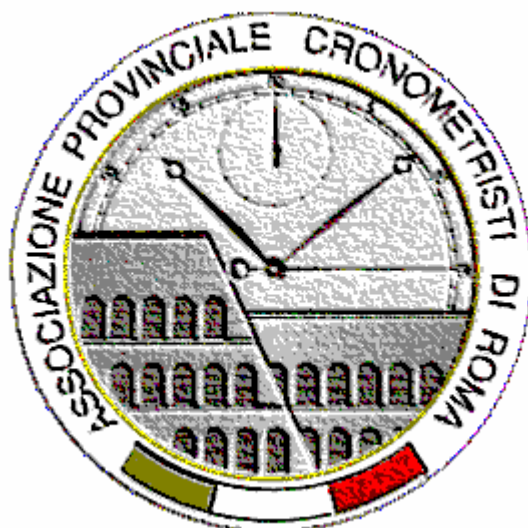
GRUPPO **Peroni**

R A C E

# TROFEO “IGNAZIO GIUNTI”

*AUTODROMO “PIERO TARUFFI”  
VALLELUNGA, 22-23 OTTOBRE 2011*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	LOLA T292	HR	BCO20	<b>1'34.672</b>		7/7	155.336	
2	3	<b>TURIZIO C.</b>		TURIZIO COSIMO	OSELLA PA4	HR	BC20	<b>1'35.206</b>	0.534	9/10	154.465	
3	21	<b>FERRARI L.</b>		FERRARI LUCA	A.R. LUCCHINI	JR	BCO20	<b>1'43.282</b>	8.610	4/10	142.386	
4	12	<b>TURRIZIANI R.</b>		TURRIZIANI ROBERTO	BMW OSELLA PA9	JR	BC20	<b>1'46.476</b>	11.804	6/7	138.115	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:32

ORA FINE ( ) 11:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>3 TURIZIO Cosimo</b>								
	TURIZIO COSI	OSELLA PA4	HR	BC20				
1)	55.986	41.126	43.918	15.173				2'05.373
2)	15.181	34.541	39.505	13.681				1'42.908
3)	13.499	33.080	37.944	13.212				1'37.735
4)	13.050	32.752	37.390	13.198				1'36.390
5)	13.037	32.332	37.397	13.154				1'35.920
6)	15.779	45.368	55.507	8.054	7'50.359			9'55.067 B
7)	21.437	36.187	39.138	13.478				1'50.240
8)	14.624	33.306	37.964	13.510				1'39.404
9)	13.091	32.039	37.166	12.910				1'35.206
10)	12.977	32.226	37.290	12.893				1'35.386
<b>5 LIGUORI Michele</b>								
	LIGUORI MICH	LOLA T292	HR	BCO20				
1)								2'10.536
2)								1'38.411
3)								1'36.393
4)								12'53.632 B
5)								2'03.101
6)								1'35.271
7)								1'34.672
<b>12 TURRIZIANI Roberto</b>								
	TURRIZIANI R	BMW OSELLA P	JR	BC20				
1)	40.373	48.185	50.830	16.579				2'21.868
2)	18.846	38.849	44.876	14.722				1'57.293
3)	15.993	37.406	43.558	14.287				1'51.244
4)	15.648	36.758	49.228	7.248	3'10.661			4'59.543 B
5)	22.086	37.372	44.915	14.307				1'58.680
6)	14.883	36.197	41.210	14.186				1'46.476
7)	15.223	36.304	41.605	14.107				1'47.239
<b>21 FERRARI Luca</b>								
	FERRARI LUCA	A.R. LUCCHIN	JR	BCO20				
1)								2'14.245
2)								1'53.192
3)								1'43.870
4)								1'43.282
5)								3'04.713 B
6)								2'16.391
7)								2'06.489
8)								2'04.168
9)								4'25.184 B
10)								2'14.393

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.10.2011 ORE 16:20 - 25'

FILA  
2

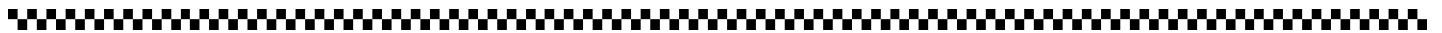
**3°**  
**21** **FERRARI L.**  
A.R. LUCCHIN 1'43.282

**4°**  
**12** **TURRIZIANI R.**  
BMW OSELLA P 1'46.476

FILA  
1

**1°**  
**5** **LIGUORI M.**  
LOLA T292 1'34.672

**2°**  
**3** **TURIZIO C.**  
OSELLA PA4 1'35.206



Esposta Ore:

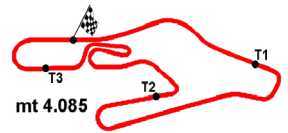
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	21	<b>FERRARI L.</b>		FERRARI LUCA	A.R. LUCCHIN	JR	BCO20	<b>13</b>	<b>26'38.558</b>	<b>119.594 Km/h</b>	1'44.638	3	
2	12	<b>TURRIZIANI R.</b>		TURRIZIANI R	BMW OSELLA P	JR	BC20	<b>13</b>	<b>26'39.324</b>	0.766	1'48.230	2	
3	5	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	LOLA T292	HR	BCO20	<b>9</b>	<b>15'07.534</b>	4 GIRI	1'35.952	2	
NON CLASSIFICATI													
RIT	3	<b>TURIZIO C.</b>		TURIZIO COSI	OSELLA PA4	HR	BC20	<b>2</b>	<b>3'17.917</b>	11 GIRI	1'37.795	2	
									GIRO VELOCE	2° LIGUORI Michele	1'35.952	153.264Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:30

ORA FINE ( ) 16:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



### CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO HR-BC/2000

NON CLASSIFICATI

RIT 3 **TURIZIO C.** TURIZIO COSI OSELLA PA4 HR BC20 2 3'17.917 1'37.795 2

#### PERIODO HR-BC/oltre 2000

1 5 **LIGUORI M.** LIGUORI MICH LOLA T292 HR BCO20 9 15'07.534 145.839 Km/h 1'35.952 2

#### PERIODO JR-BC/2000

1 12 **TURRIZIANI R.** TURRIZIANI R BMW OSELLA P JR BC20 13 26'39.324 119.536 Km/h 1'48.230 2

#### PERIODO JR-BC/oltre 2000

1 21 **FERRARI L.** FERRARI LUCA A.R. LUCCHIN JR BCO20 13 26'38.558 119.594 Km/h 1'44.638 3

Esposta Ore:

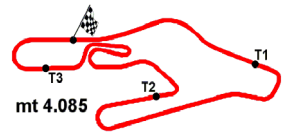
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	21	21	21	21
2.	3	5	3	21	21	21	21	21	21	21	12	12	12	12
3.	21	21	21	12	12	12	12	12	12	12				
4.	12	12	12											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE TROFEO "I. GIUNTI"



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	LOLA T292	HR	BCO20	<b>1'35.952</b>		2/9	153.264	
2	3	<b>TURIZIO C.</b>		TURIZIO COSIMO	OSELLA PA4	HR	BC20	<b>1'37.795</b>	1.843	2/2	150.375	
3	21	<b>FERRARI L.</b>		FERRARI LUCA	A.R. LUCCHINI	JR	BCO20	<b>1'44.638</b>	8.686	3/13	140.541	
4	12	<b>TURRIZIANI R.</b>		TURRIZIANI ROBERTO	BMW OSELLA PA9	JR	BC20	<b>1'48.230</b>	12.278	2/13	135.877	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:30

ORA FINE ( ) 16:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 OTTOBRE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>3 TURIZIO Cosimo</b>								
	TURIZIO COSI	OSELLA PA4	HR	BC20				
1)	16.586	32.827	37.463	13.246				<b>1'40.122</b>
2)	13.053	32.692	37.960	14.090				<b>1'37.795</b>
<b>5 LIGUORI Michele</b>								
	LIGUORI MICH	LOLA T292	HR	BCO20				
1)								<b>1'41.318</b>
2)								<b>1'35.952</b>
3)								<b>1'37.662</b>
4)								<b>1'43.982</b>
5)								<b>1'42.611</b>
6)								<b>1'41.461</b>
7)								<b>1'43.018</b>
8)								<b>1'40.817</b>
9)								<b>1'40.713</b>
<b>12 TURRIZIANI Roberto</b>								
	TURRIZIANI R	BMW OSELLA P	JR	BC20				
1)	19.721	36.331	41.603	14.414				<b>1'52.069</b>
2)	15.797	36.403	41.629	14.401				<b>1'48.230</b>
3)	15.470	37.589	42.550	14.559				<b>1'50.168</b>
4)	15.333	37.038	42.565	14.494				<b>1'49.430</b>
5)	15.557	36.455	42.368	14.771				<b>1'49.151</b>
6)	17.415	38.243	43.701	14.946				<b>1'54.305</b>
7)	17.006	38.272	43.028	15.229				<b>1'53.535</b>
8)	16.678	37.120	42.530	14.572				<b>1'50.900</b>
9)	16.450	38.012	43.615	15.944				<b>1'54.021</b>
10)	19.584	1'18.186	47.322	16.692				<b>2'41.784</b>
11)	20.517	45.714	48.465	18.918				<b>2'13.614</b>
12)	22.141	1'10.302	1'01.526	18.463				<b>2'52.432</b>
13)	21.828	43.553	48.224	16.080				<b>2'09.685</b>
<b>21 FERRARI Luca</b>								
	FERRARI LUCA	A.R. LUCCHIN	JR	BCO20				
1)								<b>1'47.723</b>
2)								<b>1'44.994</b>
3)								<b>1'44.638</b>
4)								<b>1'44.662</b>
5)								<b>1'44.970</b>
6)								<b>1'44.991</b>
7)								<b>1'45.535</b>
8)								<b>1'46.556</b>
9)								<b>1'45.089</b>
10)								<b>2'04.188</b>
11)			1'14.844	29.715				<b>2'54.334</b>
12)	50.067	1'30.454						<b>3'40.322</b>
13)								<b>2'10.556</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA